

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
UNIVERSITY OF ZAGREB
FACULTY OF TRANSPORT AND TRAFFIC
SCIENCES

Vukelićeva 4, HR-10000 Zagreb

Studija javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika Grada Velike Gorice



Zagreb, studeni 2021.

Naziv projekta: **Studija javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika Grada Velike Gorice**

Naručitelj:



Grad Velika Gorica
Trg kralja Tomislava 34
HR – 10410 Velika Gorica

Izvršitelj:



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
Zavod za gradski promet
Vukelićeva 4
HR-10000 Zagreb

Oznaka projekta: **FPZ-ZGP-220236**

Datum: **studeni 2021.**

Vrsta projekta: **Prometna studija**

Voditelj projekta:

doc. dr. sc. Marko Slavulj

Autori:

prof. dr. sc. Ljupko Šimunović
prof. dr. sc. Davor Brčić
izv. prof. dr. sc. Mladen Nikšić
izv. prof. dr. sc. Marko Šoštarčić
doc. dr. sc. Marko Slavulj
doc. dr. sc. Mario Ćosić
mr. sc. Branko Mikinac
Dino Šojat, mag. ing. traff.
Julijan Jurak, mag. ing. traff.
Matija Sikirić, mag. ing. traff.
Tomislav Filipčić, dipl. ing. prom.
Petar Bašić, dipl. ing. prom.

Suradnici:

Marko Emanović, mag. ing. traff.

Koordinator za
Naručitelja:

**Dubravko Katulić, dipl. ing. građ., Pročelnik Upravnog
odjela za komunalne djelatnosti i promet**

Predstojnik Zavoda
za gradski promet:

prof. dr. sc. Ljupko Šimunović

Dekan:

prof. dr. sc. Tomislav Josip Mlinarić

Projekt je financiran od strane Grada Velike Gorice



SADRŽAJ

| | |
|--|-----------|
| 1. UVOD | 1 |
| 2. ANALIZA LEGISLATIVNOG OKVIRA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA..... | 2 |
| 2.1. ZAKON O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU (NN 41/18, 98/19, 30/21, 89/21) | 2 |
| 2.2. PRAVILNIK O OBAVLJANJU JAVNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U CESTOVNOM PROMETU (NN 116/19)..... | 3 |
| 2.3. UREDBA (EZ) BR. 1370/2007 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 23. LISTOPADA 2007. O USLUGAMA JAVNOG ŽELJEZNIČKOG I CESTOVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA | 4 |
| 3. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VELIKE GORICE | 7 |
| 3.1. ANALIZA KOMUNALNIH (LOKALNIH) AUTOBUSNIH LINIJA GRADA VELIKE GORICE | 7 |
| 3.1.1. KOMUNALNE LINIJE JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA | 7 |
| 3.1.2. TANGENCIJALNE AUTOBUSNE LINIJE ZAGREB – VELIKA GORICA..... | 9 |
| 3.1.3. ANALIZA AUTOBUSNIH STAJALIŠTA/TERMINALA | 10 |
| 3.1.4. ANALIZA AUTOBUSNOG VOZNOG PARKA I VOZILA KOJA PROMETUJU NA LINIJAMA..... | 12 |
| 3.1.5. TARIFNI SUSTAV ZAGREBAČKOG ELEKTRIČNOG TRAMVAJA | 12 |
| 3.1.6. ANALIZA POSTOJEĆE PRIJEVOZNE POTRAŽNJE NA PODRUČJU GRADA VELIKE GORICE..... | 16 |
| 3.2. ANALIZA ŽELJEZNIČKOG PUTNIČKOG PRIJEVOZA NA PODRUČJU GRADA VELIKE GORICE..... | 20 |
| 3.2.1. ANALIZA OPERATIVNIH ELEMENATA ŽELJEZNIČKOG PRIJEVOZA PUTNIKA..... | 21 |
| 3.2.2. ANALIZA BROJA PUTNIKA PREVEZENIH ŽELJEZNICOM | 22 |
| 3.2.3. STRUKTURA OTPREMLJENIH PUTNIKA | 24 |
| 3.2.4. ŽELJEZNIČKI TARIFNI SUSTAV | 25 |
| 3.3. OCJENA KVALITETE POSTOJEĆE PRIJEVOZNE USLUGE..... | 26 |
| 4. IZRAČUN CIJENE KOLNOG KILOMETRA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA..... | 27 |
| 4.1. PRVA METODOLOGIJA PRORAČUNA CIJENE KOLNOG KILOMETRA (FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI) | 27 |
| 4.2. DRUGA METODOLOGIJA PRORAČUNA CIJENE KOLNOG KILOMETRA (CLEAN FLEETS)..... | 29 |
| 5. PRIJEDLOG RJEŠENJA ORGANIZACIJE JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VELIKA GORICA | 35 |
| 5.1. LINIJA 1 KRUŽNA URBANA LINIJA..... | 39 |
| 5.1.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 40 |
| 5.1.2. VOZNI RED..... | 41 |
| 5.1.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 44 |
| 5.1.3.1. Varijanta solo autobus..... | 44 |
| 5.1.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 45 |
| 5.2. LINIJA 2 VELIKA GORICA – ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | 46 |
| 5.2.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 46 |

| | | |
|-------------|--|------------|
| 5.2.2. | VOZNI RED..... | 48 |
| 5.2.3. | IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 50 |
| 5.2.3.1. | Varijanta solo autobus..... | 50 |
| 5.2.3.2. | Varijanta 2 Kombinirano..... | 52 |
| 5.3. | LINIJA 3 ŽELJEZNIČKI KILODVOR – MERIDIAN 16 | 52 |
| 5.3.1. | TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 52 |
| 5.3.2. | VOZNI RED..... | 55 |
| 5.3.3. | IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 57 |
| 5.3.3.1. | Varijanta 1 Solo autobus..... | 57 |
| 5.3.3.2. | Varijanta 2 Kombinirano..... | 59 |
| 5.4. | LINIJA 4 VELIKA GORICA – VELIKA BUNA | 59 |
| 5.4.1. | TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 59 |
| 5.4.2. | VOZNI RED..... | 63 |
| 5.4.3. | IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 67 |
| 5.4.3.1. | Varijanta 1 Solo autobus..... | 67 |
| 5.4.3.2. | Varijanta 2 Kombinirano..... | 70 |
| 5.5. | LINIJA 5 VELIKA GORICA – KOZJAČA | 73 |
| 5.5.1. | TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 73 |
| 5.5.2. | VOZNI RED..... | 76 |
| 5.5.3. | IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 80 |
| 5.5.3.1. | Varijanta 1 Solo autobus..... | 80 |
| 5.5.3.2. | Varijanta 2 Kombinirano..... | 82 |
| 5.6. | LINIJA 6 VELIKA GORICA – MRACLIN..... | 85 |
| 5.6.1. | TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 85 |
| 5.6.2. | VOZNI RED..... | 87 |
| 5.6.3. | IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 90 |
| 5.6.3.1. | Varijanta 1 Solo autobus..... | 90 |
| 5.6.3.2. | Varijanta 2 Kombinirano..... | 92 |
| 5.7. | LINIJA 7 VELIKA GORICA – TUROPOLJE..... | 95 |
| 5.7.1. | TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 95 |
| 5.7.2. | VOZNI RED..... | 98 |
| 5.7.3. | IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 101 |
| 5.7.3.1. | Varijanta 1 Solo autobus..... | 101 |
| 5.7.3.2. | Varijanta 2 Kombinirano..... | 103 |
| 5.8. | LINIJA 8 VELIKA GORICA – LUKAVEC..... | 106 |
| 5.8.1. | TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 106 |
| 5.8.2. | VOZNI RED..... | 109 |
| 5.8.3. | IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 113 |
| 5.8.3.1. | Varijanta 1 Solo autobus..... | 113 |

| | |
|---|------------|
| 5.8.3.2. Varijanta 2 Kombinirano..... | 115 |
| 5.9. LINIJA 9 VELIKA GORICA – LAZINA – RIBNICA..... | 116 |
| 5.9.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 116 |
| 5.9.2. VOZNI RED..... | 119 |
| 5.9.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 120 |
| 5.9.3.1. Varijanta 1 Solo autobus..... | 120 |
| 5.9.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 121 |
| 5.10.LINIJA 10 VELIKA GORICA – ČIČKA POLJANA..... | 124 |
| 5.10.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 124 |
| 5.10.2. VOZNI RED..... | 126 |
| 5.10.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 129 |
| 5.10.3.1. Varijanta 1 Solo autobus | 129 |
| 5.10.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 131 |
| 5.11.LINIJA 11 VELIKA GORICA – OGULINEC..... | 134 |
| 5.11.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 134 |
| 5.11.2. VOZNI RED..... | 137 |
| 5.11.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 139 |
| 5.11.3.1. Varijanta 1 Solo autobus | 139 |
| 5.11.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 141 |
| 5.12.LINIJA 12 VELIKA GORICA – CEROVSKI VRH..... | 143 |
| 5.12.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 143 |
| 5.12.2. VOZNI RED..... | 148 |
| 5.12.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 152 |
| 5.12.3.1. Varijanta 1 Solo autobus | 152 |
| 5.12.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 155 |
| 5.13.LINIJA 13 VELIKA GORICA – VELIKA MLAKA – MIČEVEC..... | 156 |
| 5.13.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 156 |
| 5.13.2. VOZNI RED..... | 158 |
| 5.13.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 161 |
| 5.13.3.1. Varijanta 1 Solo autobus | 161 |
| 5.13.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 163 |
| 5.14.LINIJA 14 VELIKA GORICA – SASI | 164 |
| 5.14.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI..... | 164 |
| 5.14.2. VOZNI RED..... | 167 |
| 5.14.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 170 |
| 5.14.3.1. Varijanta 1 Solo autobus | 170 |
| 5.14.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 172 |
| 5.15.LINIJA 15 VELIKA GORICA – STRMEC BUKEVSKI..... | 173 |
| 5.15.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI..... | 173 |

| | |
|---|------------|
| 5.15.2. VOZNI RED..... | 175 |
| 5.15.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 178 |
| 5.15.3.1. Varijanta 1 Solo autobus | 178 |
| 5.15.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 180 |
| 5.16. LINIJA 16 VELIKA GORICA – ZRAKOPLOVNO TEHNIČKI CENTAR..... | 181 |
| 5.16.1. TRASA I OSNOVNI ELEMENTI LINIJE | 181 |
| 5.16.2. VOZNI RED..... | 182 |
| 5.16.3. IZRAČUN TROŠKA ORGANIZACIJE LINIJE..... | 184 |
| 5.16.3.1. Varijanta 1 Solo autobus | 184 |
| 5.16.3.2. Varijanta 2 Kombinirano | 185 |
| 5.17. PRIJEDLOG NOVIH AUTOBUSNIH STAJALIŠTA I KONCEPCIJSKO UREĐENJE ŽELJEZNIČKOG KOLODVORA..... | 187 |
| 5.18. PROBLEMATIKA POSTOJEĆEG AUTOBUSNOG TERMINALA VELIKA GORICA..... | 191 |
| 5.19. PROCJENA ISPLATIVOSTI OSNIVANJE VLASTITE TVRTKE LOKALNOG LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA U VELIKOJ GORICI..... | 192 |
| 6. PRIJEDLOG DOKUMENTA ZA RASPIS JAVNOG NATJEČAJA ZA KOMUNALNE LINIJE JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA..... | 195 |
| 6.1. UVODNE ODREDBE | 195 |
| 6.2. ZNAČENJE POJMOVA | 196 |
| 6.3. PREDMET UGOVORA..... | 196 |
| 6.4. PRAVA I OBAVEZE PRIJEVOZNIKA | 197 |
| 6.5. OBAVLJANJE DJELATNOSTI..... | 200 |
| 6.6. CIJENA PRIJEVOZA | 202 |
| 6.7. PRIJAVA I OBEVEZE GRADA..... | 204 |
| 6.8. UGOVORENE NOVČANE KAZNE I NADZOR STANDARDA KVALITETE..... | 210 |
| 6.9. RASKID UGOVORA..... | 211 |
| 6.10. VIŠA SILA..... | 211 |
| 6.11. ZAVRŠNE ODREDBE | 211 |
| 6.12. PRILOZI UGOVORU..... | 213 |
| 6.12.1. PRILOG I – PLAN PRIJEVOZA ZA 2022. GODINU | 213 |
| 6.12.2. PRILOG II – STANDARDI ZAHTJEVI ZA AUTOBUSE | 214 |
| 6.12.3. PRILOG III. - POKAZATELJI KVALITETE PRIJEVOZA | 215 |
| 6.12.4. PRILOG IV – POPIS IMOVINE..... | 229 |
| 6.12.5. PRILOG V. – TARIFNI SUSTAV | 230 |
| 6.12.6. PRILOG VI. – PRODAJNA MJESTA..... | 234 |
| 6.12.7. TEZE ZA IZRAČUN TARIFNOG SUSTAVA LOKALNIH LINIJA I PODLOGA ZA PSC – UGOVOR O JAVNOJ USLUZI | 235 |
| 7. ZAKLJUČAK | 237 |

| | |
|-----------------------------|------------|
| LITERATURA | 239 |
| POPIS PRILOGA..... | 320 |
| POPIS SLIKA..... | 321 |
| POPIS TABLICA | 322 |
| POPIS DIJAGRAMA..... | 328 |

1. UVOD

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada "Studije javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika Grada Velike Gorice".

Javni gradski prijevoz predstavlja oblik prijevoza kojem je cilj omogućavanje stanovnicima određenog područja zadovoljavanje stalnih potreba za dnevnim migracijama uvjetovanim suvremenim načinom života. Mobilnost stanovništva predstavlja jednu od značajki društvenog i ekonomskog razvoja svakog područja što podrazumijeva i primjerenu razvijenost javnog prijevoza.

Sadržaj studije:

1. Uvod;
2. Analiza legislativnog okvira javnog prijevoza putnika;
3. Analiza postojećeg stanja javnog prijevoza putnika na području Grada Velike Gorice;
4. Izračun cijene kolnog kilometra javnog prijevoza putnika;
5. Prijedlog rješenja organizacije javnog prijevoza putnika na području Grada Velika Gorica;
6. Raspis javnog natječaja za komunalne linije javnog prijevoza putnika;
7. Zaključak.

Sadašnja organizacija javnog lokalnog prijevoza putnika na području Grada Velike Gorice egzistira dugi niz godina te je vrijeme pokazalo da istu treba mijenjati sukladno potrebama građana odnosno gospodarskom i ekonomskom razvoju Grada kako bi se poboljšao javni lokalni prijevoz putnika kako po obimu prijevoza tako i po kvaliteti pojedinih prijevoznih sredstava.

Imajući u vidu navedeno kao i niz prednosti javnog prijevoza odlučeno je da se izradi „Studija javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika Grada Velike Gorice“ kojom je cilj urediti područje javnog prijevoza kako bi se maksimalno stimuliralo njegovo korištenje, dobiti podatke o racionalnim i optimalnim trasama kretanja vozila javnog prijevoza kojima bi bila obuhvaćena sva gradska naselja, utvrdio način uvođenja novih linija kroz ona mjesta koja do današnjih dana nisu povezana ili nisu zadovoljavajuće povezana javnim prijevozom.

2. ANALIZA LEGISLATIVNOG OKVIRA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA

Zakonska legislativa predstavlja temeljni kriterij za organizaciju javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu nekog područja te definiranju odredbi Ugovora o javnoj usluzi. Kroz legislativu definiraju se uvjeti, ograničenja, ciljevi, način funkcioniranja, tarifni sustav, način kontrole i organiziranja sustava javnog prijevoza putnika. S aspekta definiranja Ugovora o javnoj usluzi analizirana je sljedeća legislativa:

- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18) [4];
- Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (NN 116/19) [5];
- Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika [1].

2.1. Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19, 30/21, 89/21)

Zakon definira komunalni linijski prijevoz putnika kao javni cestovni prijevoz putnika na komunalnim linijama unutar područja isključivo jedne jedinice lokalne samouprave, koji se uređuje sukladno ovom Zakonu, propisima o komunalnom gospodarstvu i sukladno Uredbi (EZ) br. 1370/2007 i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza.

Grad Velika Gorica zadužen je organiziranje prijevoznika putnika na svom administrativnom području te pošto spada u jedinicu lokalne samouprave taj prijevoz spada u komunalni prijevoz.

Komunalni prijevoz putnika obavlja se temeljem ugovora sklopljenog između prijevoznika i jedinice lokalne samouprave na čijem području se takav prijevoz organizira i obavlja, sukladno odluci jedinice lokalne samouprave o komunalnom prijevozu, odredbama ovoga Zakona te odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007.

Kroz predmetni Zakon definirani su uvjeti koje budući prijevoznik mora zadovoljiti kako bi mogao obavljati djelatnost prijevoza putnika u bilo kojoj vrsti prijevoza (stručna osposobljenost, administracija, financijske mogućnosti, itd.).

Nadalje Zakon definira obaveze i odgovornosti prijevoznika koje mora poštivati prilikom obavljanja djelatnosti prijevoznika putnika kod komunalnog prijevoza.

2.2. Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (NN 116/19)

S ciljem nadoknade troškova nastalih pružanjem javne usluge prijevoza, Pravilnik definira i osnovne detalje Ugovora o javnoj usluzi. Gradovi bi prilikom uspostave mreže linija u obzir trebali uzeti ostale mreže linija i druge oblike prometa u svrhu integracije radi bolje učinkovitosti javne usluge. U mrežu linija mogu biti uključene i linije mikroprijevoza, a sukladno prijevoznoj potražnji i ostalim potrebama sustava javnog prijevoza.

Članci 11. do 17. definiraju sve potrebne dijelove i sastav ugovora o javnoj usluzi:

- Općenite elemente;
- Odgovornost raspisivatelja javnog natječaja za igovor o javnoj usluzi;
- Najmanji sadržaj javnog natječaja za dodjelu ugovora o javnoj usluzi;
- Sadržaj minimalne dokumentacije prijevoznika za sklapanje ugovora o javnoj usluzi;
- Najmanji sadržaj ugovora o javnoj usluzi;
- Izvori financiranja javne usluge (detaljnija razrada u samom Ugovoru o javnoj usluzi);
- Provođenje nadzora nad provođenjem ugovora o javnoj usluzi.

Grad može sklopiti ugovor iznimno od provođenja natječaja ako:

- nad prijevoznikom koji se može smatrati unutarnjim operaterom ima nadzor sličan onom nad vlastitim službama, odnosno ima većinski vlasnički udio ili prevladavajući glas u nadzornom tijelu društva;
- sklapa Ugovor s velikim poduzetnikom gdje je prosječna godišnja vrijednost Ugovora procijenjena na manje od 1.000.000,00 EUR ili ako se radi o pružanju usluge na manje od 300.000 km godišnje;
- sklapa Ugovor s malim ili srednjim poduzetnikom koji posluje s najviše 23 cestovna vozila s tim da se vrijednosti iz prethodne točke mogu povisiti ili do prosječne godišnje vrijednosti ugovora procijenjene na manje od 2.000.000,00 EUR ili do pružanja manje od 600.000 kilometara usluga javnog prijevoza putnika godišnje.

Grad Velika Gorica ne može sklopiti izravno s nekim prijevoznikom Ugovor jer godišnje ostvaruje oko 850.000 kilometara, nema prijevoznika koji se može smatrati unutarnjim prijevoznikom, a niti izravno s prijevoznikom koji ima najviše 23 vozila.

Financirane javne usluge može biti iz izvora:

- vozne karte koje plaćaju korisnici prijevoza u skladu s važećim cjenikom;
- sredstva državnog proračuna Republike Hrvatske;
- sredstva proračuna jedinica regionalne ili lokalne samouprave.

Iz predmetnog Pravilnika može se zaključiti kako Grad Velika mora provesti javni natječaj odabira prijevoznika koji će obavljati komunalni prijevoz na administrativnom području Grada. Javni natječaj potrebno je provesti prema uputama iz gore obrazložene legislative.

2.3. Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika

Podpoglavlje je ponovljeno iz prethodne studije „Analiza javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Velike Gorice“, FPZ-ZGP-902-24, predane u svibnju 2021. godine. Potpoglavlje je ponovljeno kako isto predstavlja temelj za raspis javnog natječaja za komunalne linije javnog prijevoza putnika, obrađenog u 7. poglavlju. Uredba naglašava ciljeve Bijele knjige kako prometna politika treba jamčiti sigurnu, učinkovitu i visokokvalitetnu uslugu javnog prijevoza putnika kroz uređeno tržišno natjecanje. Na taj način osigurava se transparentnost i usluga mobilnosti pri tom uzimajući u obzir čimbenike društvenog i regionalnog razvoja te okoliša. Jedna od smjernica je i ponuda tarifnih uvjeta pojedinim skupinama putnika i uklanjanja svih nejednakosti između prijevoznika.

S obzirom na to da se pojedine usluge prijevoza putnika ne mogu obavljati na komercijalnoj osnovi, u tom slučaju nadležna tijela trebaju osigurati pružanja usluge. U takvim uvjetima Uredba definira moguće mehanizme:

- dodjelu isključivih prava prijevoznicima u javnom prijevozu putnika;
- dodjelu financijskih naknada prijevoznicima;
- određivanje općih pravila za obavljanje javnog prijevoza koja su primjenjiva na sve prijevoznike.

Grad može sam izabrati prijevoznika, uzimajući u obzir interese srednjih i malih poduzetnika i potreba javnosti. S ciljem transparentnosti naknada ili isključivih prava između prijevoznika i Grada nužno je sve stavke definirati Ugovorom. Naziv Ugovora i njegov oblik treba biti u skladu s pravnim sustavom Republike Hrvatske. Prema načelu neutralnosti, Grad ugovor može sklopiti s javnim ili privatnim prijevoznicima.

Dugoročno sklopljeni ugovori mogu dovesti do narušavanja pristupa tržištu duže nego što je to potrebno te je s tim u skladu Uredbom definirano da sklopljeni ugovori moraju biti ograničenog trajanja. Produljenje takvih ugovora može biti uvjetovano povoljnim odazivom korisnika/putnika. U tom slučaju, ako prijevoznik mora dodatno ulagati u

imovinu s izvanrednim razdobljem amortizacije, nužno je predvidjeti produljenje ugovora za još najviše polovinu njegovog početnog trajanja ugovora. Duža produljena moguća su u slučaju ako prijevoznik ulaže u infrastrukturu ili vozila koja zahtijevaju visoka financijska sredstva.

Naknadu koju Grad dodjeljuje radi pokrivanja troškova nastalih ispunjavanjem obveze obavljanja javne usluge potrebno je računati na način koji sprječava prekomjernu naknadu. Ako nadležno tijelo planira sklopiti ugovor o javnim uslugama, a da ga ne podvrgne konkurentnom natječajnom postupku, ono također mora poštovati detaljna pravila koja osiguravaju da iznos naknade bude prikladan te da odražava nastojanja usmjerena prema učinkovitosti i kvaliteti usluge. Prikladno razmatrajući učinke poštovanja obaveze javnih usluga na potražnju za javnim uslugama prijevoza putnika prema obračunu, nadležno tijelo i prijevoznik mogu dokazati da je izbjegnuta prekomjerna naknada.

Prema Uredbi, Grad nadoknađuje nastale troškove i/ili dodjeljuje isključiva prava u zamjenu za ispunjavanje obveza obavljanja javnih usluga. U kontekstu Uredbe, isključivo pravo znači pravo prijevoznika na obavljanje pojedinih usluga javnog prijevoza putnika na određenoj liniji ili mreži, a isključujući sve druge takve prijevoznike.

Naknada ne smije prelaziti iznos koji odgovara neto financijskom učinku jednakom zbroju učinaka, pozitivnih ili negativnih, poštovanja obveza obavljanja javnih usluga na troškove i prihode prijevoznika. Učinci se ocjenjuju uspoređivanjem situacije u kojoj se poštuje obveza obavljanja javne usluge sa situacijom koja bi postojala kad se obveza ne bi poštovala. Da bi se izračunao neto financijski učinak, nadležno tijelo treba se voditi sljedećom formulom:

$$NFU = T - FU - PT + RD$$

NFU = neto financijski učinak

T = troškovi koji su nastali tijekom obavljanja usluge pružanja prijevoza

FU = pozitivni financijski učinci ostvareni u mreži na kojoj su pruža usluga prijevoza

PT = primitak od tarifa, odnosno svi ostali prihodi na mreži linija

RD = razumna dobit prijevoznika (stopa povrata na kapital koja je uobičajena u prometnom sektoru u Republici Hrvatskoj, a koja uzima u obzir rizik, ili odsutnost rizika, koju snosi prijevoznik intervencijom tijela javne vlasti)

Ugovorom se definiraju parametri na temelju kojih se računa eventualno plaćanje naknade i doseg isključivih prava na način koji onemogućuje prekomjernu naknadu.

Parametri se utvrđuju tako da plaćanje naknade ne smije premašiti iznos potreban za pokrivanje neto financijskog učinka troškova koji su nastali i prihoda koji su ostvareni ispunjavanjem obveza obavljanja javnih usluga, uzimajući u obzir prihod zadržan kod prijevoznika i njegovu razumnu dobit. Ugovorom se određuje i raspodjela troškova. Troškovi mogu uključivati troškove radnika, energije, pristojbe za korištenje infrastrukture, održavanja i popravaka vozila, postrojenja potrebnih za obavljanje usluga prijevoza putnika te fiksne troškove i odgovarajući povrat na kapital.

Definira se način raspoređivanja prihoda od prodaje karata koje prijevoznik može zadržati, otplatiti gradu i podijeliti s njim. Za uslugu javnog linijskog cestovnog prijevoza putnika ugovor ne bi smio prelaziti razdoblje od deset godina. Ako Grad zahtjeva od prijevoznika usklađenje s određenim standardima kvalitete usluge, oni trebaju biti dio ponude za nadmetanje i sklopljenog ugovora. Nakon podnošenja ponuda i mogućeg predizbora, postupak može uključivati pregovore u skladu s postavljenim načelima da bi se odredio najbolji način ispunjavanja posebnih ili složenih uvjeta.

Gradovi mogu odlučiti izravno sklopiti ugovore o javnim uslugama ako je prijevoznik u njegovom vlasništvu ili ako je njihova prosječna godišnja vrijednost ugovora procijenjena na manje od 1.000.000 EUR, odnosno ako se odnose na manje od 300.000 prevezenih kilometara usluga javnog prijevoza putnika godišnje. U slučaju ugovora izravno sklopljenog s malim ili srednjim poduzetnikom koji posluje s najviše 23 vozila, ove granične vrijednosti mogu se povisiti na manje od 2.000.000 EUR procijenjene prosječne godišnje vrijednosti, ili na manje od 600.000 prevezenih kilometara usluga javnog prijevoza putnika godišnje.

3. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VELIKE GORICE

Poglavlje predstavlja pregled najznačajnijih podataka i zaključaka prometne studije “Analiza javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu grada Velike Gorice”, izrađenom od strane Fakultet prometnih znanosti u svibnju 2021. godine pod oznakom projekta FPZ-ZGP-902-24. Sukladno tome, detaljna i sveobuhvatna analiza dostupna je u istoimenom dokumentu.

3.1. Analiza komunalnih (lokalnih) autobusnih linija Grada Velike Gorice

Analiza komunalnih autobusnih linija Grada Velike Gorice u skladu s Projektnim zadatkom analiza podrazumijeva 12 komunalnih linija, sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, koje je lokalna jedinica Grad Velika Gorica obavezna organizirati na svom području.

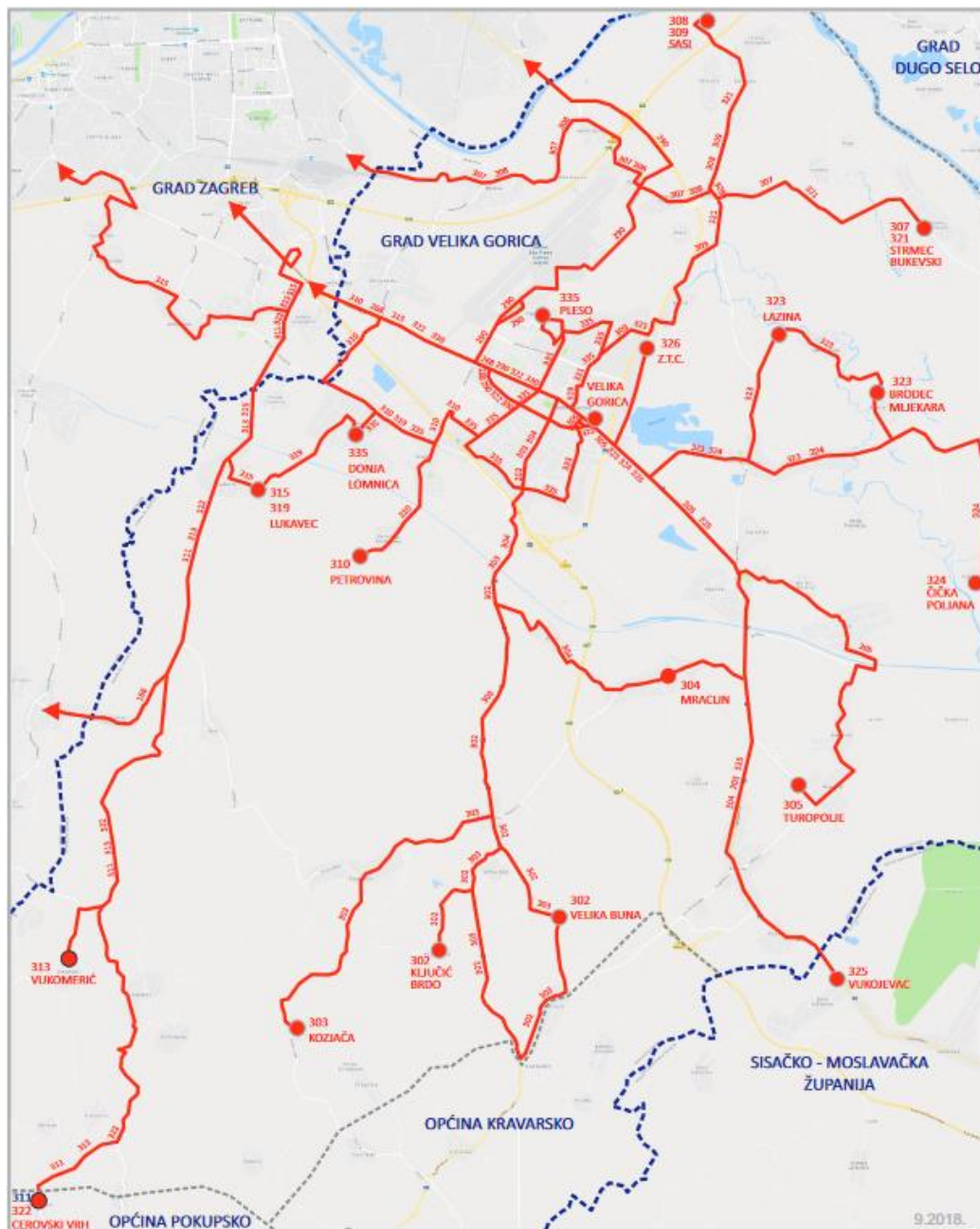
3.1.1. Komunalne linije javnog prijevoza putnika

Javni prijevoz putnika (komunalni i međužupanijski) na području Grada Velika Gorica danas opslužuje prijevoznik Zagrebački električni tramvaj d.o.o., u nastavku ZET. Komunalne linije javnog prijevoza putnika koje opslužuju područje lokalne uprave Grada Velika Gorica jesu:

- linija 302 – Velika Gorica – Velika Buna;
- linija 303 – Velika Gorica – Kozjača
- linija 304 – Velika Gorica – Mraclin;
- linija 305 – Velika Gorica – Turopolje;
- linija 309 – Velika Gorica – Sasi;
- linija 319 – Velika Gorica – Lukavec;
- linija 321 – Velika Gorica – Strmec Bukevski;
- linija 323 – Velika Gorica -Ribnica – Lazina;
- linija 324 – Velika Gorica – Poljana Čička;
- linija 325 – Velika Gorica – Vukojevac;
- linija 326 – Velika Gorica – Zrakoplovni tehnički centar (ZTC);
- linija 335 – Velika Gorica – Pleso – Donja Lomnica.

Linija 325 ima samo okretište na teritoriju Sisačko – moslavačke županije, odnosno gotovo čitava linija se organizira na području Grada Velike Gorice, te sadrži sve elemente lokalne komunalne linije. Sveukupno 12 linija koje opslužuju područje lokalne uprave Grada Velike Gorice, duljine trasa oko 196 km na kojima se godišnje realizira oko 953 000 kolnih km.

Slika 3-1 grafički prikazuje sve komunalne i međuzupanijske autobusne linije koje opslužuju područje lokalne uprave Grad Velika Gorica.



Slika 3-1 Prikaz autobusnih linija koje opslužuju administrativno područje Grada Velike Gorice

Izvor: Službeni podaci Zagrebačkog električnog tramvaja

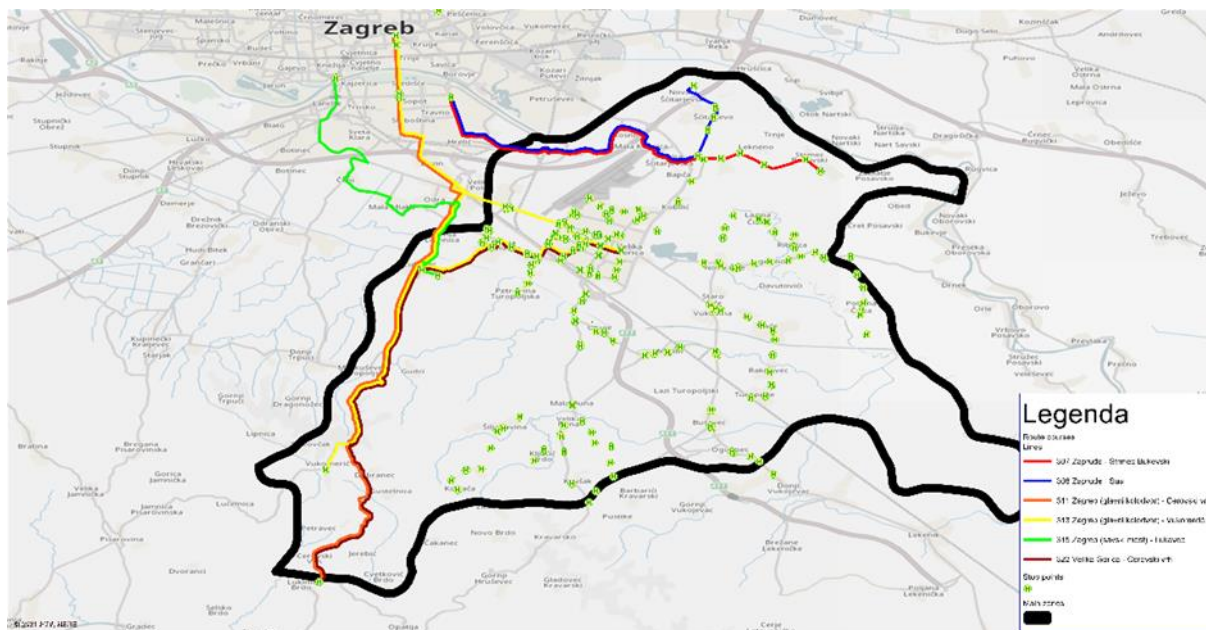
3.1.2. Tangencijalne autobusne linije Zagreb – Velika Gorica

Tangencijalne međuzupanijske autobusne linije koje prometuju na administrativnom području gradova Zagreb i Velike Gorice su:

- 166 Zagreb (Glavni kolodvor) – Donji Dragonožec;
- 307 Zaprude – Strmec Bukevski;
- 308 Zaprude – Sasi;
- 310 Zagreb (Glavni kolodvor) – Petrovina;
- 311 Zagreb (Glavni kolodvor) – Cerovski vrh;
- 313 Zagreb (Glavni kolodvor) – Vukomerić;
- 315 Zagreb (Savski most) – Lukavec;
- 322 Velika Gorica – Cerovski vrh.

Navedene linije kategorizirane su kao međuzupanijske autobusne linije, koje prometuju prema dozvolama izdanim od strane nadležnog ministarstva. S aspekta Grada Velike Gorice, linije su tangencijalnog karaktera, osim linije 322 koja se može klasificirati kao tangencijalna i radijalna linija.

Ukupna kilometraža linija iznosi 302 kilometra i kada se umnoži kilometraža s polascima tijekom radnog dana dobiva se iznos od 2.216 kilometara.



Slika 3-2 Grafički prikaz tangencijalnih autobusnih linija na relaciji Zagreb – Velika Gorica

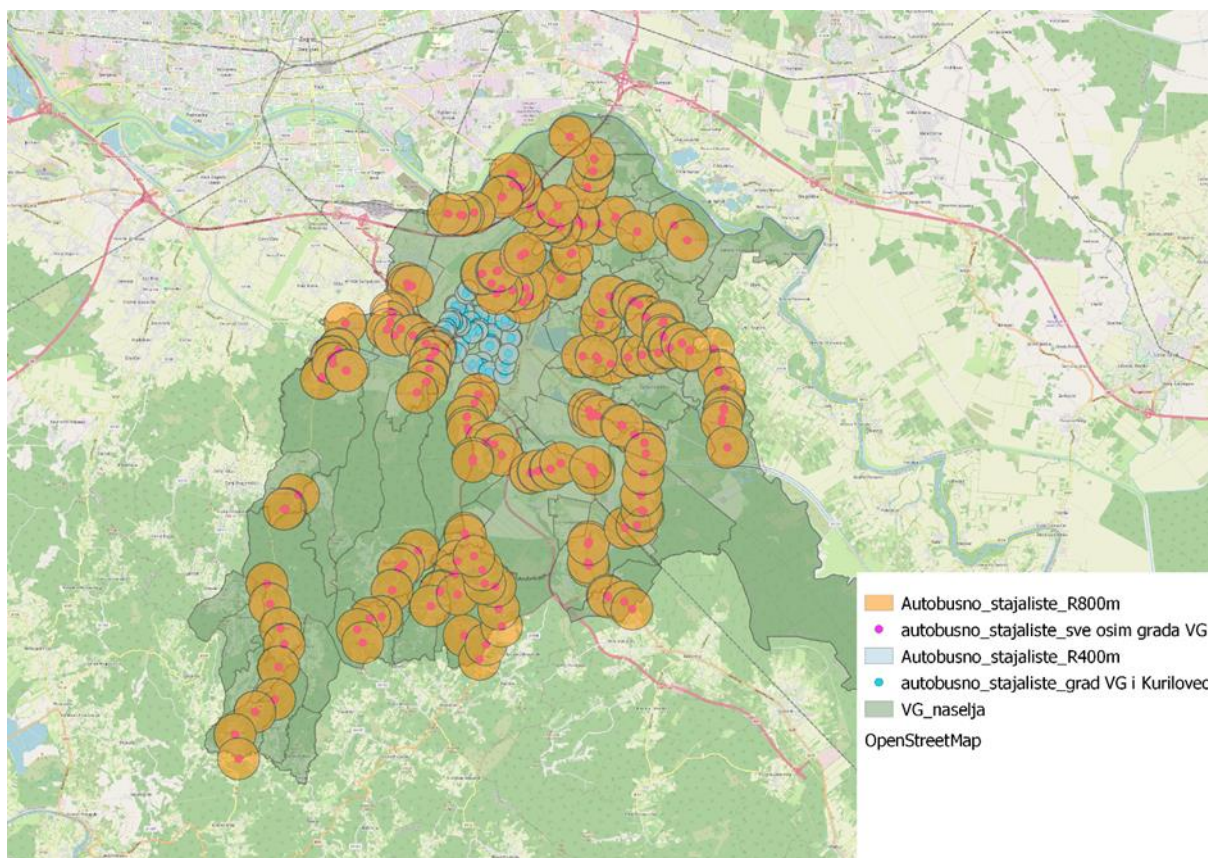
3.1.3. Analiza autobusnih stajališta/terminala

Autobusna stajališta

Na području obuhvata analizirano je ukupno 296 autobusnih stajališta. Oko tri četvrtine svih autobusnih stajališta je izvedeno kao stajalište na kolniku, a oko jedne četvrtine kao ugibalište.

Slika 3-3 prikazuje zone pokrivenosti područja oko autobusnih stajališta pri polumjeru od 400 metara u središtu Grada Velike Gorice i naselja Kurilovec, te pri polumjeru od 800 metara na preostalim autobusnim stajalištima predmetnog područja obuhvata. Prosječno vrijeme pješaćenje za duljinu od 400 metar iznosi oko 5 minuta, pri čemu za duljinu od 800 metara pješak prosječno utroši oko 10 minuta.

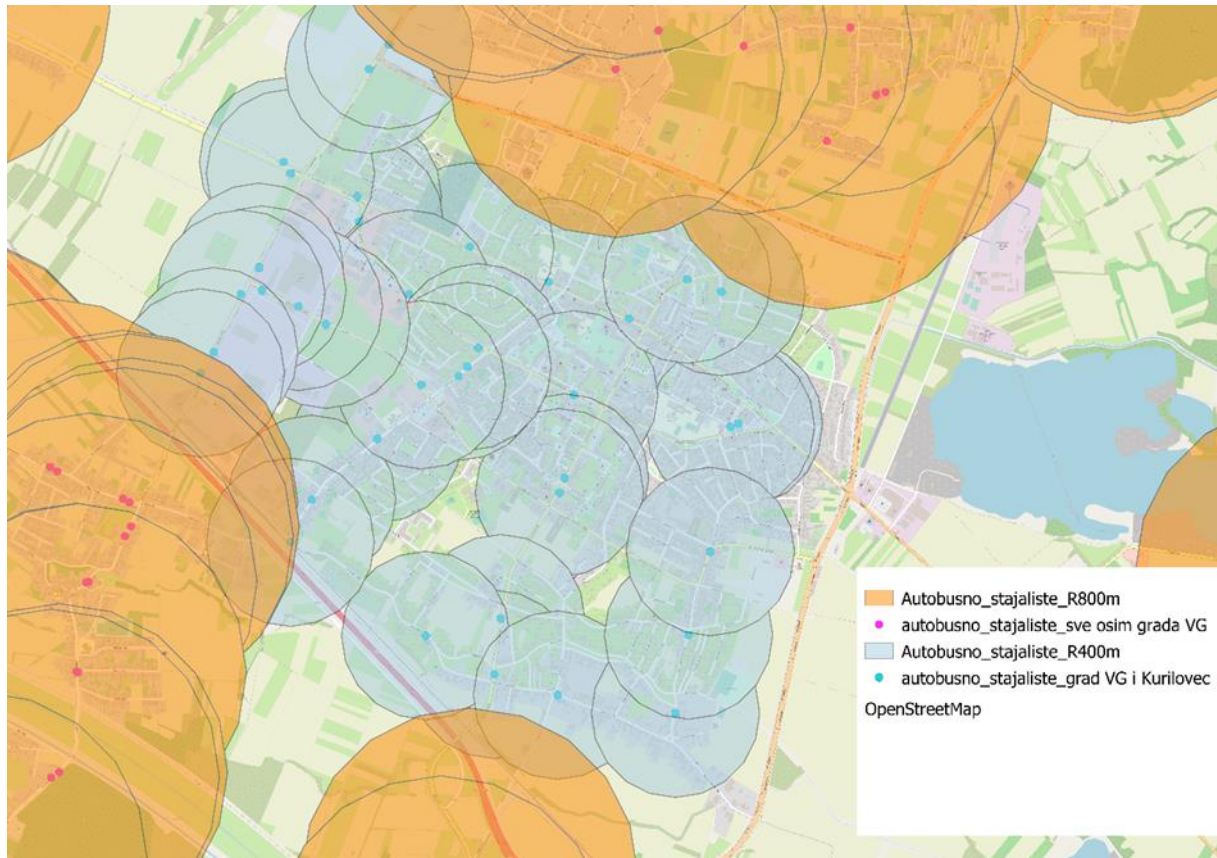
Analizirajući trenutalni prostorni raspored autobusnih stajališta i pokrivenosti područja polumjerom od 800 metara, dobiven je zadovoljavajući međusobni raspored stajališta u naseljima na širem području obuhvata (Slika 3-3).



Slika 3-3 Zone obuhvata autobusnih stajališta polumjera 400 m i 800 m

Promatrajući pokrivenosti područja s autobusnim stajalištima u središnjem dijelu Grada Velike Gorice s naseljem Kurilovec, uz polumjer od 400 metara oko autobusnih stajališta,

dobivena je također zadovoljavajuća pokrivenost područja (Slika 3-4). Mogućnost jačanja infrastrukture s novim lokacijama autobusnih stajališta moguća je prije svega na južnim i istočnim dijelovima grada.



Slika 3-4 Zona obuhvata autobusnih stajališta u središtu Grada Velike Gorice, polumjera

400 m

Autobusni terminal

Autobusni terminal Velika Gorica je posebno izgrađena i označena prometna površina s 11 perona (devet čelnih perona i dva prolazna), određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava siguran ulazak, odnosno izlazak putnika. Lokacija terminala je na Trgu kralja Petra Krešimira IV uz neposrednu blizinu gradske tržnice.

Međusobna zračna udaljenost između autobusnog terminala i željezničkog kolodvora iznosi 2,5 km, pri čemu je cestovna udaljenost oko 3,0 km. Međusobna povezanost između ova dva terminala osigurava se preko komunalne linije 335 Velika Gorica – Pleso – Donja Lomnica.

3.1.4. Analiza autobusnog voznog parka i vozila koja prometuju na linijama

Za opsluživanje svih linija (komunalne i međuzupanijske) na području Grada Velika Gorica ZET u garaži u Velikoj Gorici ima na raspolaganju 29 klasičnih (solo) autobusa. Pri tome međuzupanijsku liniju 268 Zagreb Glavni kolodvor) – Velika Gorica ZET opslužuje zglobnim autobusima iz druge garaže u Gradu Zagrebu.

Za prijevoz na komunalnim linijama Grada Velika Gorica u vršnim vremenima ZET koristi 13 autobusa na način da na 7 linija tijekom cijelog radnog dana raspoređuje 8 autobusa, a prijevoz na preostalim linijama organizira korištenjem autobusa koji su inače raspoređeni na druge linije, ali u potrebna vremena voze na tim linijama.

Autobusi ZET-a, koji voze na komunalnim linijama su klasični (solo), dužine oko 12 m, pogonjeni diesel motorima ekoloških normi od EURO 2 do EURO 4.

Autobusi su pretežno (69%) gradskih karakteristika u kojima prevladavaju stajaća mjesta, a tek 31% prigradskih karakteristika gdje prevladavaju sjedeća mjesta, a što može odgovarati tipu linije i udaljenosti putovanja, iako bi putnicima vjerojatno više odgovarali autobusi s većim brojem sjedećih mjesta.

Oko 76% autobusa je starosti od 17 do 22 godine (proizvedeni od 1999. do 2004. godine), a 24% je starosti 12 godina (proizvedeni 2009. godine), što predstavlja veliku starost iz koje proizlazi manja udobnost za putnike te skuplje održavanje za prijevoznika, što se može odražavati na pouzdanost prijevoza i povećane troškove za prijevoznika. Noviji vozni park, koji bi rezultirao i novim investicijama za prijevoznika, dao bi veću pouzdanost i udobnost prijevoza putnicima.

Autobusi su, iako velike starosti, pretežno niskopodni (cca 83 %) tako da je u pojedinim polascima na nekim linijama, na kojima se dogodi da nisu raspoređeni niskopodni autobusi, ulazak putnicima otežan i manje udoban.

Isto tako, obzirom da većina autobusa (62%) nema ugrađene klima uređaje u putničkom prostoru, udobnost putnika, osobito u ljetnim mjesecima, nije odgovarajuća.

3.1.5. Tarifni sustav zagrebačkog električnog tramvaja

Lokalni (komunalni) javni prijevoz putnika na teritoriju Grada Velike Gorice obnaša, temeljem Ugovora o pružanju usluga javnog prijevoza između Grada Velike Gorice, kao naručitelja prijevoza i Zagrebačkog holdinga – Podružnica Zagrebački električni tramvaj,

kao prijevoznika iz siječnja 2009. godine, danas Zagrebački električni tramvaj d.o.o. sa svojim autobusima (u daljnjem tekstu ZET).

Godina 2019.

U analizi su prikazani po mjesecima prihodi prijevoznika ZET-a koji za lokalno područje čine prodane karte za lokalno područje Velike Gorice i subvencija koju Grad Velika Gorica plaća prijevozniku.

Uočava se da je prihod od prodanih karata (mjesečne, godišnje, pojedinačne u autobusu I izvan autobusa) u analiziranoj godini ujednačen, osim ljetnih mjeseci srpnja i kolovoza, kada je evidentan značajan pad prihoda od 40 do 45 % s naslova prodanih karata. Rezultat je to smanjenja prijevozne potražnje koja je sezonalnog karaktera uzrokovana svake godine završetkom školske godine, godišnjih odmora i sl.

Analiza također pokazuje da subvencija Grada Velike Gorice raste odnosno ima značajan skok u srpnju koji iznosi oko 50% više mjesečnog iznosa sve do kraja prosinca 2019. godine.

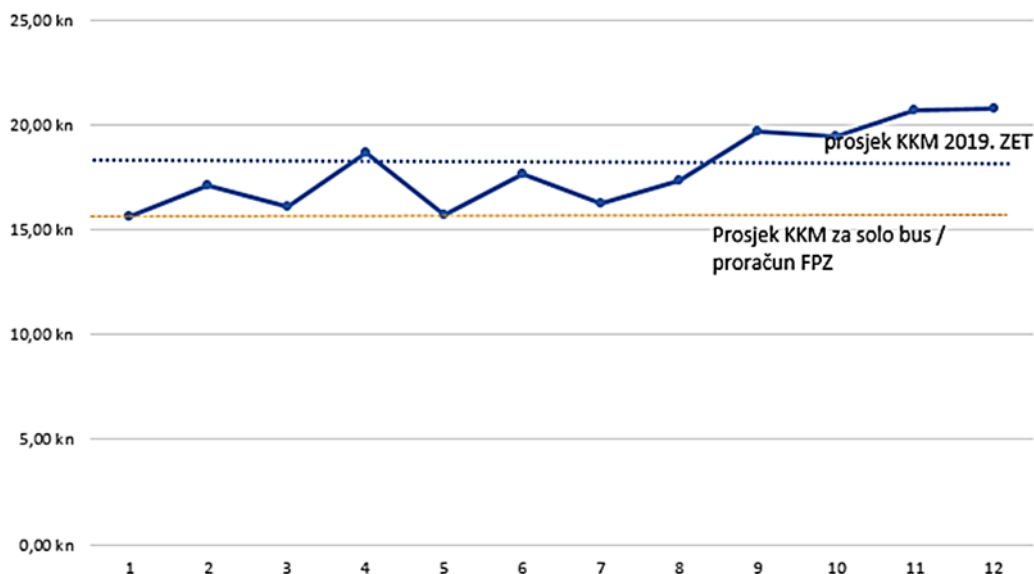
Tablica 3-1 Analiza financijskih podataka izvještaja ZET-a za područje Velike Gorice – 2019. godina

| PREGLED FINANCIJSKIH PODATAKA IZ IZVJEŠTAJA ZET-a dostavljenih VG /2019 godina | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------|----------------------------|--------------------|---|
| 2019. god. | prihod VG (prodane karte: mj, god, pojedinač | prihod ZG (prodane karte: mj, god., pojedinačne) | subvencija VG | Ukupno prihod ZET od VG | REALIZIRANI KKM VG | Prosječno KKM solo bus/2019. u Kn |
| <i>siječanj</i> | 693.765,00 kn | 476.232,00 kn | 754.970,00 kn | 1.448.735,00 kn | 92710,00 | 15,63 kn |
| <i>veljača</i> | 681.170,00 kn | 465.982,00 kn | 754.970,00 kn | 1.436.140,00 kn | 84037,00 | 17,09 kn |
| <i>ožujak</i> | 696.354,00 kn | 479.153,00 kn | 754.970,00 kn | 1.451.324,00 kn | 90297,00 | 16,07 kn |
| <i>travanj</i> | 699.812,00 kn | 477.724,00 kn | 754.970,00 kn | 1.454.782,00 kn | 77938,00 | 18,67 kn |
| <i>svibanj</i> | 682.272,00 kn | 469.886,00 kn | 754.970,00 kn | 1.437.242,00 kn | 91650,00 | 15,68 kn |
| <i>lipanj</i> | 647.965,00 kn | 460.140,00 kn | 754.970,00 kn | 1.402.935,00 kn | 79390,00 | 17,67 kn |
| <i>srpanj</i> | 412.753,00 kn | 360.267,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.545.208,00 kn | 95055,00 | 16,26 kn |
| <i>kolovoz</i> | 383.123,00 kn | 343.835,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.515.578,00 kn | 87168,00 | 17,39 kn |
| <i>rujan</i> | 609.686,00 kn | 434.014,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.742.141,00 kn | 88438,00 | 19,70 kn |
| <i>listopad</i> | 673.442,00 kn | 465.277,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.805.897,00 kn | 92709,00 | 19,48 kn |
| <i>studeni</i> | 677.695,00 kn | 468.043,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.810.150,00 kn | 87321,00 | 20,73 kn |
| <i>prosinac</i> | 666.784,00 kn | 462.159,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.799.239,00 kn | 86474,00 | 20,81 kn |
| UKUPNO | 7.524.821,00 kn | 5.362.712,00 kn | 11.324.550,00 kn | 18.849.371,00 kn | 1053187,00 | 17,90 kn |
| <i>Postotak udjela=</i> | 40% | | 60% | 100% | | |

Sukladno povišenju subvencije prosječni odnos prihoda od karata i subvencije Grada Velike Gorice na godišnjoj razini je 40% naprama 60%.

Također se uočava da cijena kolnog kilometra solo autobusa kontinuirano raste kroz mjesec tekuće godine. Prosjek cijene kolnog kilometra za 2019. godinu iznosi 17,9 kn, što je u odnosu na izračun Fakulteta prometnih znanosti za solo autobus (oko 16,00 kn/KKM) iznosi 11,8 % više.

Cijena KKM solo bus-a/2019 g. izvor ZET



Slika 3-5 Usporedba cijene kolnog kilometra ZET-a i izračuna Fakulteta prometnih znanosti za 2019 godinu

Godina 2020.

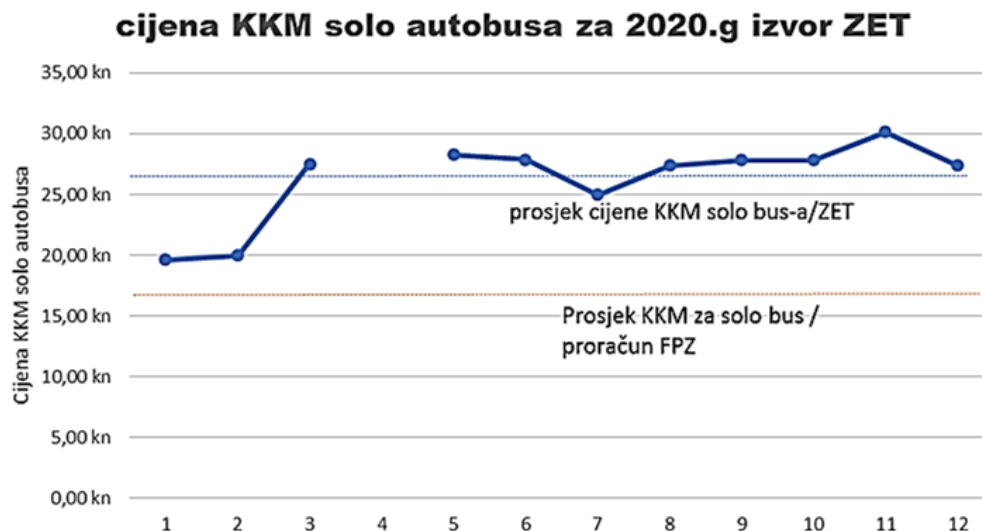
Uočen je značajan rast subvencije Grada Velike Gorice od mjeseca svibnja tekuće godine za 76%.

Sukladno povećanju subvencije, subvencija u ukupnim prihodima ZET-a čini 80% a prihod od prodanih karata svega 20%. Također je uočen i značajan porast cijene kolnog kilometra koji na razini godine čini visokih 26,17 kn/KKM.

Tablica 3-2 Analiza financijskih podataka izvještaja ZET-a za područje Velike Gorice – 2020 godina

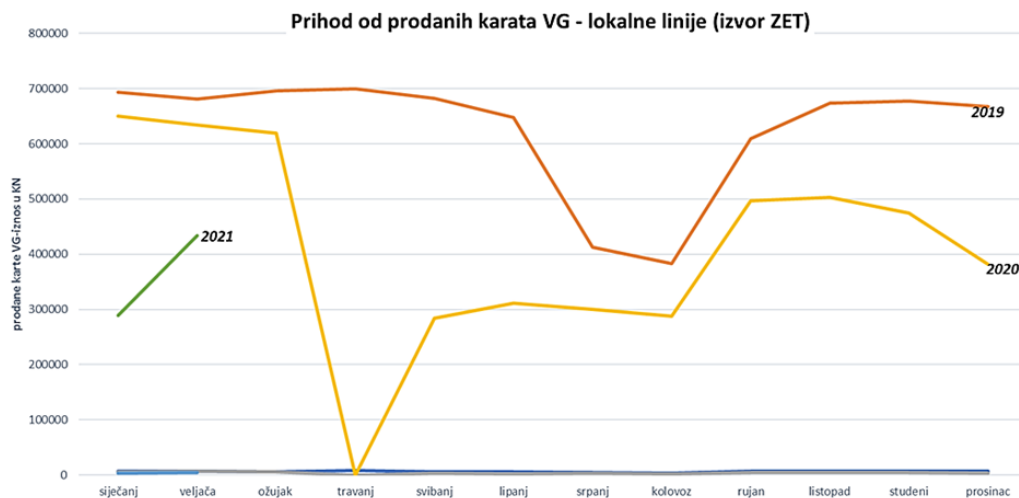
| PREGLED FINANCIJSKIH PODATAKA IZ IZVJESTAJA ZET-a dostavljenih VG /2020 godina | | | | | | | |
|--|--|--|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------|
| 2020.god. | prihod VG (prodane karte: mj, god., pojedinačne) | prihod ZG (prodane karte: mj, god., pojedinačne) | subvencija VG | Ukupno prihod ZET od VG | Sveukupno prihod od VG i ZG | REALIZIRANI KKM VG | Prosječno KKM/2020 . u Kn |
| siječanj | 645.786,00 kn | 452.689,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.778.241,00 kn | 2.230.930,00 kn | 90583,1 | 19,63 kn |
| veljača | 597.081,00 kn | 413.629,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.729.536,00 kn | 2.143.165,00 kn | 86541,3 | 19,99 kn |
| ožujak | 613.930,00 kn | 423.658,00 kn | 1.132.455,00 kn | 1.746.385,00 kn | 2.170.043,00 kn | 63489,2 | 27,51 kn |
| travanj | 0,00 kn | 0,00 kn | 0,00 kn | 0,00 kn | 0,00 kn | 0,0 | |
| svibanj | 277.561,00 kn | 259.891,00 kn | 2.000.000,00 kn | 2.277.561,00 kn | 2.537.452,00 kn | 80561,2 | 28,27 kn |
| lipanj | 304.937,00 kn | 273.897,00 kn | 2.000.000,00 kn | 2.304.937,00 kn | 2.578.834,00 kn | 82681,3 | 27,88 kn |
| srpanj | 293.851,00 kn | 276.814,00 kn | 2.000.000,00 kn | 2.293.851,00 kn | 2.570.665,00 kn | 91917,7 | 24,96 kn |
| kolovoz | 281.347,00 kn | 259.370,00 kn | 2.000.000,00 kn | 2.281.347,00 kn | 2.540.717,00 kn | 83355,4 | 27,37 kn |
| rujan | 488.306,00 kn | 341.410,00 kn | 2.000.000,00 kn | 2.488.306,00 kn | 2.829.716,00 kn | 89433,3 | 27,82 kn |
| listopad | 493.259,00 kn | 348.050,00 kn | 2.050.000,00 kn | 2.543.259,00 kn | 2.891.309,00 kn | 91394,1 | 27,83 kn |
| studenj | 468.988,00 kn | 336.438,00 kn | 2.050.000,00 kn | 2.518.988,00 kn | 2.855.426,00 kn | 83505,8 | 30,17 kn |
| prosinac | 377.380,00 kn | 303.441,00 kn | 2.050.000,00 kn | 2.427.380,00 kn | 2.730.821,00 kn | 88601,3 | 27,40 kn |
| UKUPNO | 4.842.426,00 kn | 3.689.287,00 kn | 19.547.365,00 kn | 24.389.791,00 kn | 28.079.078,00 kn | 932063,6 | 26,17 kn |
| Postotak udjela= | 20% | | 80% | 100% | | | |

Povećanje cijene kolnog kilometra na godišnjem prosjeku u odnosu na proračun FPZ-a sada čini oko 63% više što je značajno povećanje kojim ZET nastoji kompenzirati pad prihoda od prodanih karata.



Slika 3-6 Usporedba cijene kolnog kilometra ZET-a i izračuna Fakulteta prometnih znanosti za 2020 godinu

Analiza prodanih karata za područje Grada Velike Gorice u periodu siječanj 2019. Do veljače 2021. godine, ukazuje da su prihodi tijekom ljetnih mjeseci srpnja i kolovoza razumljivi i očekivani, jer su sezonalnog karaktera koji se ponavljaju svake godine. Uočljiv je prestanak prijevoznog procesa u mjesecu travnju koji je uzrokovan mjerama Stožera RH u borbi protiv COVID - 19. No također je uočljiv pad prihoda u 2020. godini u odnosu na 2019. godinu. U 2021. godini (siječanj i veljača) postoji trend porasta prihoda od prodanih karata, no on je značajno manji i od 2019. i od 2020. godine.



Slika 3-7 Prikaz prihoda od prodanih karata za područje Velike Gorice prema mjesecima za 2019, 2020 i 2021 godinu

Zaključno razmatranje

Može se zaključiti da Ugovorom o prijevoznj usluži između prijevoznika ZET-a i Grada Velike Gorice, odnosno njegovim aneksima, nisu transparentno ugovoreni odnosi. Zagrebački električni tramvaj d.o.o. jasno i egzaktno u svojim izvješćima ne dijeli područje komunalnog prijevoza na teritoriju Grada Velike Gorice i međuzupanijskih linija prema Gradu Zagrebu. Nije usuglašena cijena kolnog kilometra prijevoznog sredstva, pa stoga odnos prihoda od prodanih karata i subvencije predstavlja jednostranu odluku prijevoznika na koju je Grad Velika Gorica prisiljen pristati.

Činjenica je da transportni rad iskazan u kolnim kilometrima za planirani vozni red tijekom godine ima svoju cijenu, a s druge strane broj putnika, uzrokovan pandemijom kontinuirano pada.

Stoga je nužno zaključiti da, u cilju pravednog odnosa između prijevoznika ZET-a i Grada Velike Gorice, treba razdvojiti i transparentno prikazati vođenja troškova komunalnih I međuzupanijskih linija kojima se prevoze građani Grada Velika Gorica i u skladu s time redefinirati Ugovor o javnoj usluzi.

3.1.6. Analiza postojeće prijevozne potražnje na području Grada Velike Gorice

Količina postojeće prijevozne potražnje za sustav javnog prijevoza putnika na području Grada Velike Gorice određena je temeljem provedenog brojanja putnika na komunalnim (lokanim) linijama autobusnog prijevoza putnika, na stajalištima na području Grada Velike Gorice i izrađenim prometnim modelom prijevozne potražnje za sustav javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu.

Radi dobivanje kvalitetnijeg uzorka i mogućnosti ispravljanja grešaka nastalih u procesu, brojenje putnika provodilo se kroz tri radna dana i subotu. Bojanje prometa provedeno je na ukupno 201 polazaka (75% ukupnog broja polazaka u radnom danu), te je na temelju dobivenih podataka izrađena procjena cjelodnevnog broja prevezenih putnika po analiziranim linijama.

Za procjenu prevezenih putnika u normalnim uvjetima uzeta je pretpostavka kako trenutna situacija uzrokuje pad broja prevezenih putnika s udjelom od 30%.

Tablica 3-3 Sumirani prikaz podataka prikupljenih brojanjem prometa za radni dan

| Br. linije | Ruta | Ralacija prometovanja | Radni dan | | | | | | | | | | | |
|---------------|------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------|--|---|--|---|-------------|
| | | | Broj polazaka smjer 1 | Broj polazaka smjer 2 | Duljina trase linije smjer 1 (km) | Duljina trase linije smjer 2 (km) | Dnevno ostvareni kilometri (km) | Ukupni broj polazaka | Period prometovanja | Broj obrađenih polazaka (udio u ukupnom broju) | Rezultat brojanja putnika (putnika/dan) | Procjena ukupnog broja prevezenih putnika u trenutnim uvjetima pand. Covid-19 (putnik/dan) | Procjena ukupnog broja prevezenih putnika u normalnim uvjetima prijevoza (putnik/dan) | |
| 302 | A | Velika Gorica - Velika Buna | 11 | 16 | 18,217 | 11,422 | 383,139 | 487,896 | 32 | 4:00 - 01:00 | 26 (81%) | 312 | 333 | 432 |
| | B | Velika Gorica - Ključić Brdo - Velika Buna | 4 | 0 | 22,033 | | 88,132 | | | | | | | |
| | C | Velika Gorica - Kozjača - Velika Buna | 1 | 0 | 16,625 | | 16,625 | | | | | | | |
| 303 | A | Velika Gorica - Kozjača | 11 | 10 | 16,625 | 15,842 | 341,295 | 367,930 | 22 | 4:30 - 0:30 | 16 (73%) | 158 | 210 | 273 |
| | B | Velika Gorica - Velika Buna - Kozjača | 0 | 1 | | 26,635 | 26,635 | | | | | | | |
| 304 | A | Velika Gorica - Mraclin | 9 | 3 | 9,998 | 9,092 | 117,258 | 244,486 | 23 | 4:35 - 24:00 | 16 (70%) | 119 | 144 | 187 |
| | B | Velika Gorica - Sisačka cesta - Mraclin | 2 | 7 | 7,753 | 9,306 | 80,648 | | | | | | | |
| | C | Velika Gorica - Vukojevac - Mraclin | 0 | 2 | | 23,290 | 46,580 | | | | | | | |
| 305 | A | Velika Gorica - Turopolje | 16 | 16 | 11,898 | 13,464 | 405,792 | 420,239 | 34 | 4:05 - 24:00 | 32 (94%) | 495 | 508 | 660 |
| | B | Velika Gorica - Kuče - Turopolje | 1 | 1 | 6,446 | 8,001 | 14,447 | | | | | | | |
| 309 | A | Velika Gorica - Sasi | 11 | 12 | 10,823 | 11,071 | 251,905 | 258,936 | 24 | 5:30 - 24:00 | 7 (29%) | 73 | 259 | 337 |
| | B | Velika Gorica - Črnkovec - Sasi | 0 | 1 | | 7,031 | 7,031 | | | | | | | |
| 319 | A | Velika Gorica - Lukavec | 2 | 2 | 10,390 | 8,354 | 37,488 | 37,488 | 4 | 14:15 - 18:30 | 2 (50%) | 10 | 20 | 26 |
| 321 | A | Velika Gorica - Strmec Bukevski | 6 | 6 | 20,989 | 20,076 | 246,390 | 267,530 | 13 | 7:10 - 00:30 | 10 (77%) | 153 | 215 | 280 |
| | B | Velika Gorica - Zagrebačka - Strmec Bukevski | 0 | 1 | | 21,140 | 21,140 | | | | | | | |
| 323 | A | Velika Gorica - Ribnica - Lazina | 3 | 6 | 9,379 | 7,743 | 74,595 | 144,285 | 18 | 4:10 - 23:10 | 12 (67%) | 147 | 189 | 246 |
| | B | Velika Gorica - Jagodno - Lazina | 0 | 3 | | 7,744 | 23,232 | | | | | | | |
| | C | Velika Gorica - Jagodno - Brodec (Mjekara) | 6 | 0 | 7,743 | | 46,458 | | | | | | | |
| 324 | A | Velika Gorica - Čička Poljana | 16 | 16 | 12,580 | 12,580 | 402,560 | 402,560 | 32 | 4:10 - 24:00 | 30 (94%) | 432 | 443 | 576 |
| 325 | A | Velika Gorica - Vukojevac | 10 | 13 | 13,378 | 13,378 | 307,694 | 341,690 | 25 | 4:35 - 00:10 | 18 (72%) | 254 | 301 | 391 |
| | B | Velika Gorica - Mraclin - Vukojevac | 2 | 0 | 16,998 | | 33,996 | | | | | | | |
| 326 | A | Velika Gorica - Zrakoplovno tehnički centar | 2 | 2 | 2,195 | 2,195 | 8,780 | 8,780 | 4 | 7:20 - 16:00 | 2 (50%) | 15 | 38 | 49 |
| 335 | A | Velika Gorica - Pleso - Lomnica | 5 | 5 | 6,948 | 7,566 | 72,570 | 218,958 | 36 | 4:40 - 21:30 | 30 (83%) | 242 | 263 | 342 |
| | B | Velika Gorica - Pleso | 13 | 12 | 4,279 | 7,273 | 142,903 | | | | | | | |
| | C | Velika Gorica - Pleso (ne preko Kurilovca) | 0 | 1 | | 3,485 | 3,485 | | | | | | | |
| Ukupno | | | 131 | 136 | | | 3.200,78 | 3.200,78 | 267 | | 201 (75%) | 2410 | 2923 | 3799 |

Ukupno je na linijama izbrojano 2410 prevezenih putnika za radni dan, te je na temelju dobivenih podataka izrađena procjena (za 25% neobrađenih polazaka) ponderiranjem poznatih varijabli, ovisno o periodu neobrađenih polazaka.

Procjena ukupno prevezenih putnika za radni dan iznosi 2923 (Covid-19 uvjeti), dok je procijenjeno kako u normalnim uvjetima prometovanja, isti iznosi 3799 putnika. Također na dnevnoj razini ostvari se 3.200,78 kolnih kilometara (za 267 polazaka), odnosno 809.796,83 kolnih kilometara na godišnjoj razini (253 radna dana u godini).

Na dnevnoj razini subotom ostvari 1.625,95 kolnih kilometra (za 130 polazaka), odnosno 85.433,40 kolnih kilometara godišnje (52 subote u godini). Dok se nedjeljom ostvari 700,76 kolnih kilometara (51 polazak), odnosno 42.045,78 kolnik kilometara godišnje (52 nedjelje i 8 praznika).

Tablica 3-4 Izračun godišnje ostvarenig kilometara na postojećim komunalnim linijama javnog prijevoza punika

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase | Broj polazaka | Godišnje ostvareni kilometri po smjeru | Broj polazaka subotom | Godišnje ostvareni kilometri po smjeru | Broj polazaka nedjeljom | Godišnje ostvareni kilometri po smjeru | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara |
|----------------|---|------------------------|---------------|---------------|--|-----------------------|--|-------------------------|--|---------------------------------------|
| 302 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 18,22 km | 11 | 50.697,91 km | 5 | 4.736,42 km | 2 | 2.186,04 km | 57.620,37 km |
| | | A - Ključić Brdo | 22,03 km | 4 | 22.297,40 km | 3 | 3.437,15 km | 2 | 2.643,96 km | 28.378,50 km |
| | | B | 11,42 km | 16 | 46.236,26 km | 8 | 4.751,55 km | 5 | 3.426,60 km | 54.414,41 km |
| | | A - Kozjača | 16,63 km | 1 | 4.206,13 km | 0 | 0,00 km | 1 | 997,50 km | 5.203,63 km |
| 303 | Velika Gorica - Kozjača | A | 16,63 km | 11 | 46.267,38 km | 7 | 6.051,50 km | 3 | 2.992,50 km | 55.311,38 km |
| | | B | 15,84 km | 10 | 40.080,26 km | 7 | 5.766,49 km | 2 | 1.901,04 km | 47.747,79 km |
| | | B - Velika Buna | 26,64 km | 1 | 6.738,66 km | 0 | 0,00 km | 1 | 1.598,10 km | 8.336,76 km |
| 304 | Velika Gorica - Mraclin | A | 10,00 km | 9 | 22.765,45 km | 5 | 2.599,48 km | 0 | 0,00 km | 25.364,93 km |
| | | A - Sisačka | 7,75 km | 2 | 3.923,02 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 3.923,02 km |
| | | B | 9,09 km | 3 | 6.900,83 km | 6 | 2.836,70 km | 0 | 0,00 km | 9.737,53 km |
| | | B - Sisačka | 9,31 km | 7 | 16.480,93 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 16.480,93 km |
| | | B - Vukojevac | 23,29 km | 2 | 11.784,74 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 11.784,74 km |
| 305 | Velika Gorica - Turopolje | A | 11,90 km | 16 | 48.163,10 km | 12 | 7.424,35 km | 3 | 2.141,64 km | 57.729,10 km |
| | | A - Kuče | 6,45 km | 1 | 1.630,84 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 1.630,84 km |
| | | B | 13,46 km | 16 | 54.502,27 km | 12 | 8.401,54 km | 3 | 2.423,52 km | 65.327,33 km |
| | | B - Kuče | 8,00 km | 1 | 2.024,25 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 2.024,25 km |
| 309 | Velika Gorica - Sasi | A | 10,82 km | 11 | 30.120,41 km | 5 | 2.813,98 km | 3 | 1.948,14 km | 34.882,53 km |
| | | A - Črnkovec | 6,76 km | 0 | 0,00 km | 1 | 351,26 km | 0 | 0,00 km | 351,26 km |
| | | B | 11,07 km | 12 | 33.611,56 km | 7 | 4.029,84 km | 3 | 1.992,78 km | 39.634,18 km |
| | | B - Črnkovec | 7,03 km | 1 | 1.778,84 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 1.778,84 km |
| 319 | Velika Gorica - Lukavec | A | 10,39 km | 2 | 5.257,34 km | 1 | 540,28 km | 5 | 3.117,00 km | 8.914,62 km |
| | | B | 8,35 km | 2 | 4.227,12 km | 2 | 868,82 km | 5 | 2.506,20 km | 7.602,14 km |
| 321 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 20,99 km | 6 | 31.861,30 km | 3 | 3.274,28 km | 2 | 2.518,68 km | 37.654,27 km |
| | | B | 20,08 km | 6 | 30.475,37 km | 3 | 3.131,86 km | 3 | 3.613,68 km | 37.220,90 km |
| | | B - Zagrebačka | 21,14 km | 1 | 5.348,42 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 5.348,42 km |
| 323 | Velika Gorica - Lazina - Ribnica | A | 9,38 km | 3 | 7.118,66 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 7.118,66 km |
| | | A - Jagodno | 7,74 km | 6 | 11.753,87 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 11.753,87 km |
| | | B | 7,74 km | 6 | 11.753,87 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 11.753,87 km |
| | | B - Jagodno | 7,74 km | 3 | 5.877,70 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 5.877,70 km |
| 324 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 12,58 km | 16 | 50.923,84 km | 7 | 4.579,12 km | 4 | 3.019,20 km | 58.522,16 km |
| | | B | 12,58 km | 16 | 50.923,84 km | 8 | 5.233,28 km | 4 | 3.019,20 km | 59.176,32 km |
| 325 | Velika Gorica - Vukojevac | A | 13,38 km | 10 | 33.846,34 km | 7 | 4.869,59 km | 0 | 0,00 km | 38.715,93 km |
| | | B | 13,38 km | 13 | 44.000,24 km | 7 | 4.869,59 km | 0 | 0,00 km | 48.869,83 km |
| | | A - Mraclin | 17,00 km | 2 | 8.600,99 km | 1 | 883,90 km | 0 | 0,00 km | 9.484,88 km |
| 326 | Velika Gorica - Zrakoplovno Tehnički Centar | A | 2,20 km | 2 | 1.110,67 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 1.110,67 km |
| | | B | 2,20 km | 2 | 1.110,67 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 1.110,67 km |
| 335 | Velika Gorica - Pleso - Donja Lomnica | A | 6,95 km | 5 | 8.789,22 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 8.789,22 km |
| | | B | 7,57 km | 5 | 9.570,99 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 9.570,99 km |
| | | A - Pleso | 4,28 km | 13 | 14.073,63 km | 6 | 1.335,05 km | 0 | 0,00 km | 15.408,68 km |
| | | B - Pleso | 7,27 km | 12 | 22.080,83 km | 7 | 2.647,37 km | 0 | 0,00 km | 24.728,20 km |
| | | B - ne preko Kurilovca | 3,49 km | 1 | 881,71 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 881,71 km |
| Ukupno: | | | | 267 | 809.796,83 km | 130 | 85.433,40 km | 51 | 42.045,78 km | 937.276,01 km |

Dnevna kilometraža za radni dan, subotu i nedjelju izračunata je korištenjem dostupnih voznih redova Zagrebačkog električnog tramvaja i kilometraže po poluobrtima utvrđenim temeljem dobivenih podataka Zagrebačkog električnog tramvaja.

Na godišnjoj razini ostvari se ukupno 937.276,01 kolnih kilometara na lokalnom (komunalnom) linijskom prijevozu putnika (za 12 analiziranih komunalnih linija). Navedeni izračun godišnjih kolnih kilometara baziran je na pretpostavci da je vozni red isti tijekom cijele godine (bez izmjena za vrijeme ljetnog i/ili zimskog perioda).

Tablica 3-5 prikazuje procjenu prevezenih putnika za cijeli tjedan na mjesečnoj i godišnjoj razini u trenutačnim uvjetima (Covid-19). Izračunom je dobivena procjena od 715.263 prevezenih putnika godišnje, od čega 664.794 putnika radnim danom, 41.395 putnika subotom i 9.074 putnika nedjeljom.

Tablica 3-5 Procjena mjesečnog i godišnjeg broja prevezenih putnika (trenutni uvjeti – Covid 19)

| Mjesec | Radni dan | Subota | Nedjelja | Ukupno |
|--|----------------|---------------|--------------|----------------|
| Siječanj | 55.331 | 3.816 | 837 | 59.984 |
| Veljača | 57.185 | 3.747 | 821 | 61.753 |
| Ožujak | 67.229 | 3.831 | 840 | 71.900 |
| Travanj | 61.688 | 3.850 | 844 | 66.382 |
| Svibanj | 60.142 | 3.753 | 823 | 64.718 |
| Lipanj | 54.398 | 3.564 | 781 | 58.743 |
| Srpanj | 38.116 | 2.271 | 498 | 40.885 |
| Kolovoz | 33.772 | 2.108 | 462 | 36.342 |
| Rujan | 56.302 | 3.354 | 735 | 60.391 |
| Listopad | 59.363 | 3.705 | 812 | 63.880 |
| Studen | 56.894 | 3.728 | 817 | 61.439 |
| Prosinac | 64.374 | 3.668 | 804 | 68.846 |
| Ukupno prevezenih putnika godišnje: | 664.794 | 41.395 | 9.074 | 715.263 |

Tablica 3-6 prikazuje procjenu prevezenih putnika za cijeli tjedan na mjesečnoj i godišnjoj razini u normalnim uvjetima prometovanja. Izračunom je dobivena procjena od 1.029.543 prevezenih putnika godišnje, od čega 949.998 putnika radnim danom, 65.463 putnika subotom i 14.082 putnika nedjeljom.

Tablica 3-6 Procjena mjesečnog i godišnjeg broja prevezenih putnika (normalni uvjeti)

| Mjesec | Radni dan | Subota | Nedjelja | Ukupno |
|--|----------------|---------------|---------------|------------------|
| Siječanj | 79.068 | 6.035 | 1.323 | 86.426 |
| Veljača | 81.718 | 5.926 | 1.299 | 88.943 |
| Ožujak | 96.071 | 6.058 | 1.328 | 103.457 |
| Travanj | 88.153 | 6.088 | 1.335 | 95.576 |
| Svibanj | 85.943 | 5.935 | 1.031 | 92.909 |
| Lipanj | 77.735 | 5.637 | 1.236 | 84.608 |
| Srpanj | 54.469 | 3.591 | 787 | 58.847 |
| Kolovoz | 48.261 | 3.333 | 731 | 52.325 |
| Rujan | 80.457 | 5.304 | 1.163 | 86.924 |
| Listopad | 84.831 | 5.859 | 1.284 | 91.974 |
| Studen | 81.302 | 5.896 | 1.293 | 88.491 |
| Prosinac | 91.991 | 5.801 | 1.272 | 99.064 |
| Ukupno prevezenih putnika godišnje: | 949.998 | 65.463 | 14.082 | 1.029.543 |

Detljna analiza brojanja putnika po pojednoj liniji dostupna je u studiji "Analiza javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Velike Gorice".

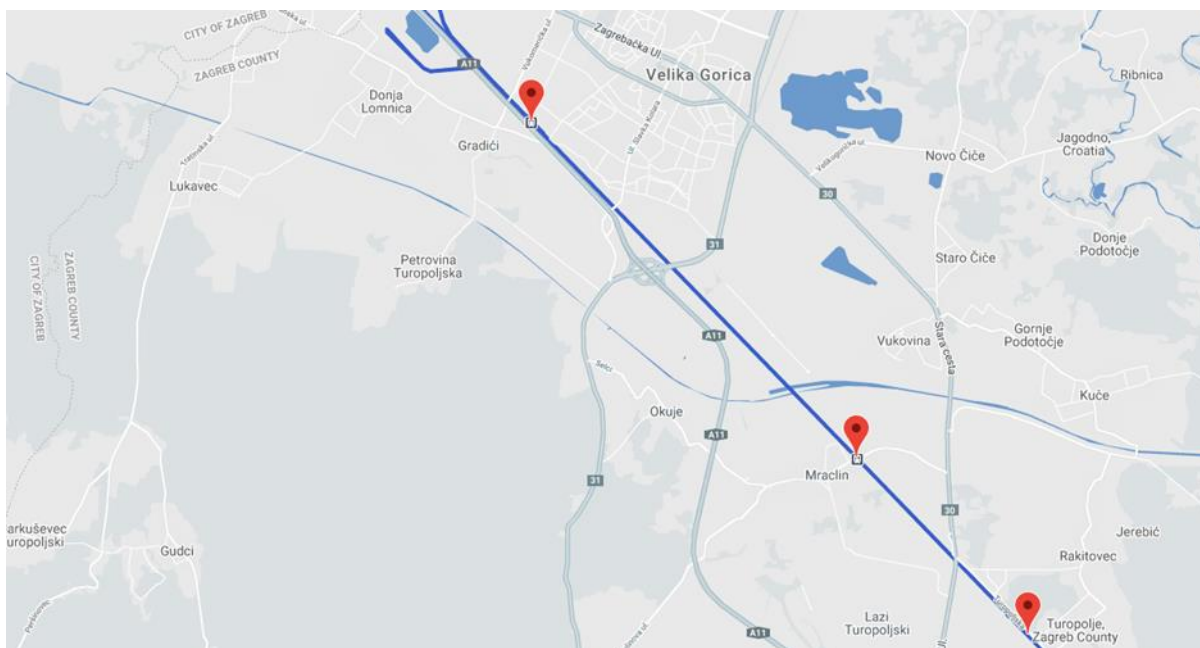
Zaključna razmatranja

Iz postojećih voznih redova i prikupljenih GPS podataka, izrađena je procjena prijeđenih kolnih kilometara za 12 analiziranih linija lokanog linijskog prijevoza putnika. Procjenjeno je da vozila javnog prijevoza za realizaciju postojećih voznih redova prijeđu 937.276,01 kolnih kilometara godišnje. Radnim danom ostvari se 3.200,78 kolnih kilometara (za 267 polazaka), odnosno 809.796,83 kolnih kilometara na godišnjoj razini (253 radna dana u godini). Subotom se ostvari 1.642,95 kolnih kilometra (za 130 polazaka), odnosno 85.433,40 kolnih kilometara godišnje (52 subote u godini). Dok se nedjeljom ostvari 700,76 kolnih kilometara (51 polazak), odnosno 42.045,78 kolnik kilometara godišnje (52 nedjelje i 8 praznika). Izračun ostvarenih kolnih kilometara ne uključuje praznu vožnju vozila (dolazak iz i odlazak u garažu, odlazak na postaju za punjenje goriva i sl.).

Može zaključiti kako ponuđeni kapaciteti vozila na linijama u svakom periodu dana na svim linijama zadovoljavaju potrebe prijevoza putnika. Tvrdnja vrijedi za trenutne (Covid-19) i normalne uvjete prijevoza putnika na linijama.

3.2. Analiza željezničkog putničkog prijevoza na području Grada Velike Gorice

Željeznički putnički prijevoz odvija se na jednokolosiječnoj pruzi M502 Zagreb Glavni kolodvor – Sisak – Novska. Na navedenoj pruzi posebna pozornost je posvećena kolodvorima Velika Gorica i Turopolje te stajalištu Mraclin s obzirom da su smješteni unutar područja obuhvata ove studije (Slika 3-8).



Slika 3-8 Trasa željezničke pruge s lokacijama kolodvora i stajališta na području Velike Gorice

Izvor: <http://www.hzpp.hr/karta?p=16&mp=743>

3.2.1. Analiza operativnih elemenata željezničkog prijevoza putnika

Gledano iz smjera Zagreba kroz kolodvore Velike Gorica i Turopolje te stajalište Mracilin prema trenutnom voznom redu prolaze putnički vlakovi i to:

- dva putnička koja prometuju na relaciji Zagreb Glavni kolodvor – Velika Gorica (vlakovi završavaju vožnju u kolodvoru Velika Gorica);
- 15 putničkih vlakova koji prometuju dalje prema Sisku, Sunji ili Novskoj.

Vremena putovanja između Zagreb Glavnog kolodvor i kolodvora Velika Gorica i Turopolje te stajališta Mracilin, zajedno s cijenom prijevozne karte prikazani su u Tablica 3-7.

Tablica 3-7 Prikaz relacije putovanja, vremena trajanja putovanja i cijene

| Relaciji putovanja | Vrijeme putovanja [min] | Cijena prijevozne karte |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Zagreb GK – Velika Gorica | 15 - 19 | 11,10 KN |
| Zagreb GK - Mraclin | 20 - 28 | 13,60 KN |
| Zagreb GK – Turopolje | 23 - 31 | 13,60 KN |

Izvor: HŽPP, 2021

Gledano iz smjera Siska, Sunje ili Novske radnim danom dnevno prometuje 18 vlakova prema Zagreb GK, koji se zaustavljaju u navedenim mjestima. Tijekom vikenda broj vlakova je manji, subotom 10 polazaka iz smjera Siska, a nedjeljom osam.

3.2.2. Analiza broja putnika prevezenih željeznicom

U Tablica 3-8 prikazan je broj putnika u prihvat i otpremi za kolodvor Velika Gorica i to za razdoblje 2018. – 2020. godine.

Putnički vlakovi koji voze na navedenoj liniji prometuju samo radnim danima (ponedjeljak – petak) i općenito govoreći radi se o malom broju dnevnih vlakova. Iz tablice je također vidljivo kako se radi i o malom broju putnika. Prosječna popunjenost navedenih vlakova iznosi 3% za 2018. godinu te 5% za 2019. i 2020. godinu.

Tablica 3-8 Prikaz broja putnika u prihvat i otpremi za kolodvor Velika Gorica

| Godina | 2018. | | 2019. | | 2020. | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Ulaz | Izlaz | Ulaz | Izlaz | Ulaz | Izlaz |
| Prosječan dnevni broj putnika | 22 | 14 | 49 | 30 | 24 | 4 |

Izvor: Službena statistika HŽPP d.o.o.

Željeznička putnička linija Zagreb – Sisak – Sunja – Volinja prometuje kroz kolodvore Velika Gorica i Turopolje te stajalište Mraclin. U Tablica 3-8 prikazan je dnevni broj otpremljenih i prispjelih putnika u kolodvorima Velika Gorica i Turopolje te stajalištu Mraclin za razdoblje između 2018. i 2020. godine. Ovdje je važno naglasiti kako je u ožujku 2020. godine došlo do obustave javnog željezničkog prijevoza što je vjerojatno razlog zašto je dnevni broj putnika manji u promatranoj godini. Najveći broj putnika u prispijeću i otpremi ima kolodvor Velika Gorica, zatim Turopolje te stajalište Mraclin.

Tablica 3-9 Prosječan dnevni broj putnika na liniji Zagreb - Sisak – Volinja

| Prosječan dnevni broj putnika | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2018. | | 2019. | | 2020. | |
| | | Ulaz | Izlaz | Ulaz | Izlaz | Ulaz | Izlaz |
| radni dan | Velika Gorica | 160 | 225 | 167 | 226 | 121 | 181 |
| | Mraclin | 57 | 101 | 55 | 79 | 47 | 73 |
| | Turopolje | 117 | 156 | 75 | 120 | 63 | 97 |
| subota | Velika Gorica | 45 | 69 | 77 | 82 | 41 | 70 |
| | Mraclin | 20 | 26 | 26 | 42 | 17 | 19 |
| | Turopolje | 38 | 27 | 50 | 39 | 23 | 31 |
| nedjelja | Velika Gorica | 31 | 40 | 39 | 56 | 27 | 36 |
| | Mraclin | 24 | 15 | 21 | 14 | 12 | 10 |
| | Turopolje | 26 | 20 | 12 | 19 | 12 | 17 |

Izvor: Službena statistika HŽPP d.o.o.

Prosječna popunjenost vlakova koji prometuju na relaciji Zagreb – Sisak – Volinja za razdoblje između 2018. – 2020. je iznad 50% tijekom radnog tjedna, dok je vikendom niža i kreće se između 30% i 45%. Tijekom 2020. popunjenost je dodatno niska i maksimalna iznosi 36% za radni dan.

Željeznička putnička linija Novska – Sunja – Sisak - Zagreb prometuje kroz kolodvore Velika Gorica i Turopolje te stajalište Mraclin.

Tablica 3-10 Prikaz dnevnog broja putnika na relaciji Novska - Sisak – Zagreb

| Prosječan dnevni broj putnika | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2018. | | 2019. | | 2020. | |
| | | Ulaz | Izlaz | Ulaz | Izlaz | Ulaz | Izlaz |
| radni dan | TUROPOLJE | 33 | 14 | 37 | 12 | 23 | 12 |
| | MRACLIN | 41 | 5 | 38 | 5 | 32 | 5 |
| | VELIKA GORICA | 53 | 41 | 59 | 46 | 43 | 21 |
| subota | TUROPOLJE | 6 | 6 | 12 | 4 | 7 | 6 |
| | MRACLIN | 5 | 0 | 7 | 3 | 6 | 1 |
| | VELIKA GORICA | 11 | 5 | 12 | 12 | 11 | 6 |
| nedjelja | TUROPOLJE | 5 | 2 | 3 | 12 | 6 | 0 |
| | MRACLIN | 13 | 4 | 4 | 1 | 4 | 3 |
| | VELIKA GORICA | 8 | 6 | 8 | 17 | 14 | 10 |

Izvor: Službena statistika HŽPP d.o.o.

Prosječna popunjenost vlakova koji prometuju na relaciji Novska – Sisak – Zagreb. Iz tablice je vidljivo kako je popunjenost tijekom radnog dana oko 65% izuzev 2020. godine, dok je tijekom dana vikenda za promatrane godine ispod 32%.

3.2.3. Struktura otpremljenih putnika

Struktura otpremljenih putnika iz kolodvora Velika Gorica i Turopolje tijekom 2018., 2019. i 2020. godine je prikazana unutar Tablica 3-11.

Tablica 3-11 Struktura otpremljenih putnika iz željezničkih kolodvora na području Grada Velike Gorice

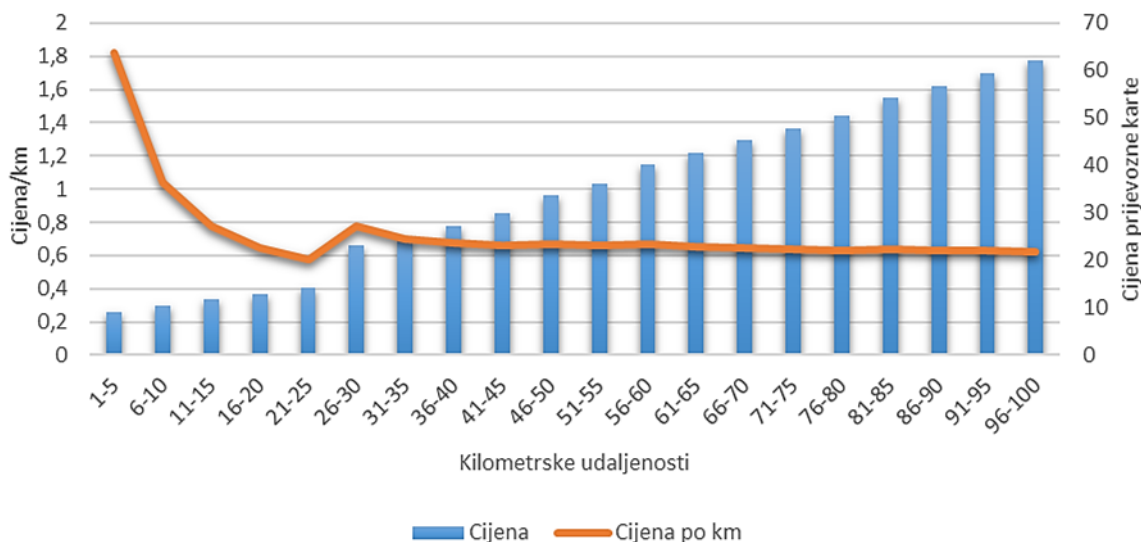
| R. br. | Vrsta prijevozne karte | Broj otpremljenih putnika | | | | | |
|---------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | | 2018 | | 2019 | | 2020 | |
| | | Velika Gorica | Turopolje | Velika Gorica | Turopolje | Velika Gorica | Turopolje |
| 1. | 30 dnevna karta | 11.968 | 6.160 | 12.452 | 5.676 | 6.688 | 1.672 |
| 2. | Povratna | 6.518 | 3.952 | 6.518 | 3.884 | 3.474 | 936 |
| 3. | Redovna | 7.605 | 3.690 | 8.092 | 3.761 | 3.298 | 1.102 |
| 4. | Umirovljenik ili starija osoba | 1.989 | 2.570 | 2.765 | 2.831 | 1.173 | 782 |
| 5. | Student | 1.134 | 1.499 | 1.272 | 1.378 | 700 | 301 |
| 6. | Organizirano skupno putovanje učenika | 792 | 627 | | | | |
| 7. | 15 dnevna karta | 528 | 286 | 660 | 330 | 660 | 66 |
| 8. | Opća mjesečna priključna karta | 44 | 264 | 132 | 1.452 | 44 | 396 |
| 9. | Dijete od 6 do 12 godina | 331 | 234 | 429 | 299 | 75 | 28 |
| 10. | Putovanje s povlasticom 50% | 464 | 96 | 261 | 141 | 24 | 23 |
| 11. | Dijete do 6 godina | | 64 | 1 | 274 | 21 | 15 |
| 12. | Mjesečna karta za umirovljenike | 308 | 44 | 132 | | 44 | |
| 13. | Obiteljska karta 40% | | 26 | 4 | 6 | | |
| 14. | Obiteljska karta 50% | | 12 | | 12 | 6 | |
| 15. | Putovanje s povlasticom 30% | 20 | 2 | 30 | 5 | 15 | 2 |
| 16. | Mladi (12 do 26 godina) | 90 | 1 | 85 | | 19 | 1 |
| 17. | Ostalo | 7.762 | 2.306 | 7.764 | 2.513 | 1.795 | 1.331 |
| UKUPNO | | 39.553 | 19.527 | 40.597 | 20.049 | 18.036 | 5.324 |

Izvor: Podaci od HŽ Putnički prijevoz

Iz strukture otpremljenih putnika u željezničkim kolodvorima na području Grada Velike Gorice (Tablica 3-73) vidljiva je najveća prodaja 30 – dnevnih pretplatnih karata za radnike i ostale putnike koji ne ostvaruju povlasticu po nekoj drugoj osnovi.

3.2.4. Željeznički tarifni sustav

Na Slika 3-9 prikazane su redovite prijevozne cijene za putničke vlakove 2. razreda. Degresivnost cijena je vidljiva sa prelaskom dužih relacija gdje cijena/km za putovanje do 5 km iznosi 1,82 kn, dok kod putovanja od 25 km iznosi 0,57 kn. Na području Grada Velike Gorice putovanje u željezničkom putničkom prijevozu po najdužoj relaciji je od kolodvora Velika Gorica do kolodvora Turopolje. Duljina takvog putovanja je 9 km, a prema Tarifi 103 putnik plaća uslugu prijevoza 10,40 kn za putovanje u trajanju od 7 minuta.



Slika 3-9 Prikaz redovitih prijevoznih cijena za putnički vlak 2. razreda

Povlastice koje putnik može ostvariti u unutarnjem željezničkom putničkom prijevozu su:

- Zakonske;
- Zakonsko – komercijalne;
- Komercijalne.

Vremena putovanja od Zagreb GK do kolodvora Velika Gorica iznose između 15 i 19 minuta, do stajališta Mraclin 20 do 28 minute, a do kolodvora Turopolje između 23 i 31 minutu. Cijene prijevoznih karata su prihvatljive i kreću se između 11,10 kn i 13,60 kn. Iz provedene analize vidljivo je kako potencijali željezničkog putničkog prijevoza nisu u potpunosti iskorišteni. Potencijalni broj putnika u prihvat i otpremi bi se mogao povećati na način da se poveća područje koje gravitira željezničkim službenim mjestima.

U prvom redu navedeno je moguće napraviti integracijom autobusnog i željezničkog

putničkog prijevoza tako da autobusi dovoze putnike do željezničkih kolodvora/stajališta te oni svoju vožnju nastavljaju vlakom. Osim toga uz kolodvore/stajalište moguće je urediti i parking na kojem potencijalni korisnici mogu ostaviti svoje osobno vozilo i putovanje nastaviti željezničkim prijevozom. Isto je moguće postići i poticanjem korisnika na korištenje sustava javnih i/ili osobnih bicikala.

3.3. Ocjena kvalitete postojeće prijevozne usluge

Anketnim ispitivanjem ukupno je prikupljeno 1.956 odgovora od kojih je 1.394 korisnika javnog prijevoza, 491 ispitanik korisnik motoriziranog oblika prijevoza i 67 ispitanih su korisnici nemotoriziranih oblika prijevoza (pješačenje, biciklizam).

Na temelju rezultata anketiranja može se zaključiti da je najviše korisnika iz skupine učenika i studenata (oko 50%). Od oko ukupnog broja ispitanih oko 53% ne posjeduje vozačku dozvolu. Oko 50% ispitanih putuje svaki radni dan, a oko 48% ispitanih putuje u svrhu u putovanja na posao. Prema svim segmentima prosječna ocjena usluge korištenja javnog prijevoza za korisnika je 2,8. Segmenti s najvišim ocjenama su rute vozila (3,2), cijene usluge (3,1) i kanali prodaje voznih karata (3,1). Segmenti s najnižim ocjenama su gužva unutar vozila (2,3) i učestalost dolazaka (2,4).

Može se zaključiti da se javni prijevoz putnika na području obuhvata može poboljšati u području kvalitete usluge te popularizirati među korisnicima srednje životne dobi koji svakodnevno putuju u svrhu radnih aktivnosti.

4. IZRAČUN CIJENE KOLNOG KILOMETRA JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA

Sukladno dostupnim podatkom cijene kolnog kilometra autobusa od strane ZET-a koju se očekuje da financira Grad Velika Gorica za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika i nedostupnosti detaljima proračuna na temelju kojeg je određena cijena kolnog kilometra u Ugovoru, provedena su u sklopu projekta, dva načina proračuna cijene kolnog kilometra. Prvi proračun temeljen je na metodologiji izrađenoj za potrebe Studije Fakulteta prometnih znanosti, dok je drugi temeljen na smjernicama iz direktive 2009/33/EC Europske komisije.

4.1. Prva metodologija proračuna cijene kolnog kilometra (Fakultet prometnih znanosti)

Stavke za proračun kolnog kilometra – Pod stavkama za kolni kilometar uvršteni su svi troškovi koji nastaju ili mogu nastati prilikom organiziranja javnog prijevoza putnika na nekom području. Ti troškovi se mogu podijeliti u četiri glavne grupe: troškovi nabavke samog vozila (bez dodatnih troškova kapitala ili kamata) zajedno sa troškovima održavanja i tehničkih pregleda, troškovi pogonskog materijala (gorivo, pneumatici, motorno ulje), troškovi radnog osoblja i troškovi administracije.

Nakon definiranja svi troškovi koji ulaze u proračun, potrebno je odrediti ulazne parametre za određene troškove koji nisu fiksni na godišnjoj razini, nego su promjenjivi s obzirom na sami broj prijeđenih kilometara i kvalitete samog prijevoza (oprema i klasa autobusa, kvaliteta radnog osoblja i sl.).

Tablica 4-1 Ulazni parametri za proračun stavki u izračunu kolnog kilometra

| |
|---|
| Broj mobilnih radnika po vozilu (vozača/po vozilu) |
| Trošak bruto II. Plaće za mobilnog radnika (vozač) |
| Broj periodičkih tehničkih pregleda po vozilu |
| Broj prijeđenih kilometara godišnje po vozilu |
| Cijena goriva (lit/HRK) |
| Specifična potrošnja M3 solo bus(po km) |
| Specifična potrošnja M2- mini bus (po km) |

| |
|--|
| Specifična potrošnja M1- kombi vozilo (po km) |
| Cijena M3 autobus (zglobni i solo) |
| Cijena M2 minibus |
| Cijena M1- kombi vozilo |

U proračun su uključeni sljedeći troškovi:

- Trošak tehničkih pregleda vozila
- Trošak cestarina
- Trošak obveznog auto-osiguranja
- Trošak kasko osiguranja
- Troškovi izvanrednog održavanja
- Trošak redovitog održavanja
- Trošak Bruto II. prometnog osoblja
- Trošak pneumatika
- Prosječna specifična potrošnja goriva
- Trošak upravitelja prijevoza
- Troškovi izdavanja voznih karata
- Troškovi usluge čišćenja
- Trošak najma ureda
- Ostali materijalni troškovi
- Trošak najma parkirališta za autobus
- Trošak knjigovodstvenih usluga

Tablica 4-2 Dodatni ulazni parametri za proračun stavki u izračunu kolnog kilometra

| Servis i zamjena ulja | Gradski zglobni ili solo bus (M3) | Minibus (M2) | Kombi (M1) |
|-------------------------------------|--|---------------------|-------------------|
| | 30.000 km | 30.000 km | 30.000 km |
| Trošak pneumatika (godišnje) | Gradski (solo) bus | Minibus | Kombi |
| | 4 para pneumatika | 4 para pneumatika | 4 para pneumatika |
| Broj godina amortizacije | Gradski (zglobni ili solo) bus | Minibus | Kombi |
| | 10 god. | 8 god. | 6 god. |

Nakon uvrštavanja svih troškova i njihova podjela s procijenjenom prosječnom godišnjom kilometražom od 70000 km, dobiveni se rezultati prikazani u Tablica 4-3. Tablica 4-3

Tablica 4-3 Trošak kolnog kilometra prema kategorijama vozila

| | Gradski (zglobni autobus) (M3) | Gradski (solo autobus) (M3) | Minibus (M2) | Kombi 8+1 (M1) |
|--|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Trošak kolnog kilometra (sa 3 smjene) | 17,67 HRK | 15,78 HRK | 11,35 HRK | 9,15 HRK |

4.2. Druga metodologija proračuna cijene kolnog kilometra (Clean Fleets)

Koristeći metodologiju „Clean Fleets“ koja je razvijena u sklopu direktive 2009/33/EC za proračun operativnih troškova životnog ciklusa vozila za javni prijevoz, te se koristi kao temeljni metodološki pristup za računanje ukupnih troškova posjedovanja vozila.

Proračunati su procijenjeni ukupni troškovi (uračunati su troškovi mobilnih radnika i ostali mogući troškovi) za sve tri kategorije vozila (M3, M2 i M1), te na temelju prosječne godišnje kilometraže od 70.000 kilometara, uspoređeni s gore navedenim troškovima kolnog kilometra.

Tablica 4-4 Trošak kolnog kilometra za M3 kategoriju – zglobni autobus

| GENERAL CONDITIONS | | | |
|---|--|-------------|-----------------------|
| ① | Contract length/period of vehicle ownership | Year | 10 |
| ① | Discount rate | % | 4.00 |
| ① | Number of bids/offers | | 3 |
| ACQUISITION COSTS | | | |
| | Name of bidder/vehide model | | Product 10 |
| ① | Number of vehicles | | 1 |
| ① | Purchase price | €/unit | € 350.000.00 |
| | <i>(or)</i> Lease price | €/unit/year | |
| | COSTS OF ACQUISITION / UNIT | | € 350.000.00 |
| OPERATING COSTS PER VEHICLE | | | |
| ① | Annual use of vehicle | km | 70.000 |
| ① | Type of Fuel | | Diesel |
| ① | Fuel consumption per vehicle | l/100km | 45 |
| | Fuel price | €/l | € 1.31 |
| ① | Add a second fuel type (PHEVs, dual fuel)? | | |
| | OPERATING COSTS / UNIT | | € 331.444.29 |
| MAINTENANCE COSTS PER VEHICLE | | | |
| ① | Estimated annual maintenance costs | €/unit/year | € 26.000.00 |
| | MAINTENANCE COSTS / UNIT | | € 210.883.29 |
| TAXES AND OTHER COSTS/SUBSIDIES PER VEHICLE | | | |
| ① | Vehicle tax | €/unit/year | € 1.000.00 |
| | Insurance costs | €/unit/year | € 3.000.00 |
| ① | Other costs/subsidies <i>(click on left + to expand)</i> | | |
| | <i>Other costs</i> | €/year | € 25.000.00 |
| | <i>Mobile workers costs</i> | €/year | € 66.500.00 |
| | TOTAL OTHER COSTS AND SAVINGS/ UNIT | | € 774.590.55 |
| END OF LIFE | | | |
| ① | Remnant value (at end of contract period) | | € 20.000.00 |
| | | | € 20.000.00 |
| | TOTAL LCC PER UNIT | | € 1.646.918.12 |
| | Trošak kolnog kilometra prema LCC metodologiji | | 17,79 HRK |

Tablica 4-5 Trošak kolnog kilometra za M3 kategoriju – solo autobus

| GENERAL CONDITIONS | | | |
|---|---|-------------|-----------------------|
| ① | Contract length/period of vehicle ownership | Year | 10 |
| ① | Discount rate | % | 4.00 |
| ① | Number of bids/offers | | 3 |
| ACQUISITION COSTS | | | |
| | Name of bidder/vehide model | | M3 solo |
| ① | Number of vehicles | | 1 |
| ① | Purchase price | €/unit | € 250.000.00 |
| | <i>(or)</i> Lease price | €/unit/year | |
| | COSTS OF ACQUISITION / UNIT | | € 250.000.00 |
| OPERATING COSTS PER VEHICLE | | | |
| ① | Annual use of vehicle | km | 70.000 |
| ① | Type of Fuel | | Diesel |
| ① | Fuel consumption per vehicle | l/100km | 40 |
| | Fuel price | €/l | € 1.00 |
| ① | Add a second fuel type (PHEVs, dual fuel)? | | |
| | OPERATING COSTS / UNIT | | € 224.898.58 |
| MAINTENANCE COSTS PER VEHICLE | | | |
| ① | Estimated annual maintenance costs | €/unit/year | 23.000 € |
| ① | <i>(or)</i> Annual service agreement | €/unit/year | |
| | MAINTENANCE COSTS / UNIT | | € 186.550.60 |
| TAXES AND OTHER COSTS/SUBSIDIES PER VEHICLE | | | |
| ① | Vehicle tax | €/unit/year | € 1.000.00 |
| | Insurance costs | €/unit/year | € 2.500.00 |
| | <i>Other costs</i> | €/year | € 25.000.00 |
| | <i>Mobile workers costs</i> | €/year | € 66.500.00 |
| | TOTAL OTHER COSTS AND SAVINGS/ UNIT | | € 770.535.10 |
| END OF LIFE | | | |
| ① | Remnant value (at end of contract period) | €/unit | € 15.000.00 |
| | | | € 15.000.00 |
| | TOTAL LCC PER UNIT | | € 1.416.984.29 |
| | Trošak kolnog kilometra prema LCC metodologiji | | 15,30 HRK |

Tablica 4-6 Trošak kolnog kilometra za M2 kategoriju – minibus

| GENERAL CONDITIONS | | | |
|---|--|-------------|---------------------|
| ① | Contract length/period of vehicle ownership | Year | 10 |
| ① | Discount rate | % | 4.00 |
| ① | Number of bids/offers | | 3 |
| ACQUISITION COSTS | | | |
| | Name of bidder/vehide model | | Product 2 |
| ① | Number of vehicles | | 1 |
| ① | Purchase price | € | 100.000.00 |
| | <i>(or)</i> Lease price | €/unit/year | |
| | COSTS OF ACQUISITION / UNIT | € | 100.000.00 |
| OPERATING COSTS PER VEHICLE | | | |
| ① | Annual use of vehicle | km | 70.000 |
| ① | Type of Fuel | | Diesel |
| ① | Fuel consumption per vehicle | l/100km | 30 |
| | Fuel price | €/l | € 1.31 |
| ① | Add a second fuel type (PHEVs, dual fuel)? | | |
| | OPERATING COSTS / UNIT | € | 220.962.86 |
| MAINTENANCE COSTS PER VEHICLE | | | |
| ① | Estimated annual maintenance costs | €/unit/year | 14.000 € |
| | MAINTENANCE COSTS / UNIT | € | 113.552.54 |
| TAXES AND OTHER COSTS/SUBSIDIES PER VEHICLE | | | |
| ① | Vehicle tax | €/unit/year | € 800.00 |
| | Insurance costs | €/unit/year | € 2.000.00 |
| ① | Other costs/subsidies <i>(click on left + to expand)</i> | | |
| | <i>Other costs</i> | €/year | € 17.000.00 |
| | <i>Mobile workers costs</i> | €/year | € 62.000.00 |
| | TOTAL OTHER COSTS AND SAVINGS/ UNIT | € | 663.471.27 |
| END OF LIFE | | | |
| ① | Remnant value (at end of contract period) | € | 10.000.00 |
| | | € | 10.000.00 |
| | TOTAL LCC PER UNIT | € | 1.087.986.67 |
| | Trošak kolnog kilometra prema LCC metodologiji | | 11,75 HRK |

Tablica 4-7 Trošak kolnog kilometra za M1 kategoriju – kombi vozilo

| GENERAL CONDITIONS | | | |
|---|--|-------------|---------------------|
| i | Contract length/period of vehicle ownership | Year | 10 |
| i | Discount rate | % | 4.00 |
| i | Number of bids/offers | | 3 |
| ACQUISITION COSTS | | | |
| | Name of bidder/vehicle model | | Product 3 |
| i | Number of vehicles | | 1 |
| i | Purchase price | €/unit | € 35.000.00 |
| | <i>(or)</i> Lease price | €/unit/year | |
| | COSTS OF ACQUISITION / UNIT | | € 35.000.00 |
| OPERATING COSTS PER VEHICLE | | | |
| i | Annual use of vehicle | km | 70.000 |
| i | Type of Fuel | | Diesel |
| i | Fuel consumption per vehicle | l/100km | 15 |
| | Fuel price | €/l | € 1.31 |
| i | Add a second fuel type (PHEVs, dual fuel)? | | |
| | OPERATING COSTS / UNIT | | € 110.481.43 |
| MAINTENANCE COSTS PER VEHICLE | | | |
| i | Estimated annual maintenance costs | €/unit/year | 6.000 € |
| | MAINTENANCE COSTS / UNIT | | € 48.665.37 |
| TAXES AND OTHER COSTS/SUBSIDIES PER VEHICLE | | | |
| i | Vehicle tax | €/unit/year | € 600.00 |
| | Insurance costs | €/unit/year | € 1.200.00 |
| i | Other costs/subsidies (<i>click on left + to expand</i>) | | |
| | <i>Other costs</i> | €/year | € 2.000.00 |
| | <i>Mobile workers costs</i> | €/year | € 62.000.00 |
| | TOTAL OTHER COSTS AND SAVINGS/ UNIT | | € 533.696.94 |
| END OF LIFE | | | |
| i | Remnant value (at end of contract period) | | € 3.500.00 |
| | | | € 3.500.00 |
| | TOTAL LCC PER UNIT | | € 724.343.75 |
| | Trošak kolnog kilometra prema LCC metodologiji | | 7,82 HRK |

Usporedbom cijene kolnih kilometara (prosječna godišnja kilometraža od 75.000 km je uzeta kao referentna) za navedene kategorije vozila dobivenih koristeći službenu LCC metodologiju (razvijenu u sklopu direktive 2009/33/EC Europske komisije) i metodologiju razvijenu na Fakultetu prometnih znanosti (FPZ), uočena su prosječna odstupanja od 3,18% za kategoriju M3 – gradski solo autobus i 3,74% za kategoriju M2 – gradski mini autobus.

Tablica 4-8 Usporedba rezultata metodologija za određivanje cijene kolnog kilometra

| Metodologija proračuna kolnog kilometra | Gradski (solo autobus) (M3) | Minibus (M2) |
|--|------------------------------------|---------------------|
| Prva - FPZ | 15,78 HRK | 11,35 HRK |
| Druga - LCC | 15,30 HRK | 11,79 HRK |
| Odstupanje | +3,18% | -3,74% |

Ova činjenica potvrđuje zadovoljavajuću točnost proračuna metodologije Fakulteta prometnih znanosti, te se kao takva vrijednost cijene kolnog kilometra koristi za daljnje analize u ovoj Studiji.

5. PRIJEDLOG RJEŠENJA ORGANIZACIJE JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU GRADA VELIKA GORICA

Varijantno rješenje komunalnih autobusnih linija Grada Velike Gorice sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu, koje je lokalna jedinica Grad Velika Gorica obavezna organizirati na svom području prikazano je na sljedećoj slici (Slika 5-1).

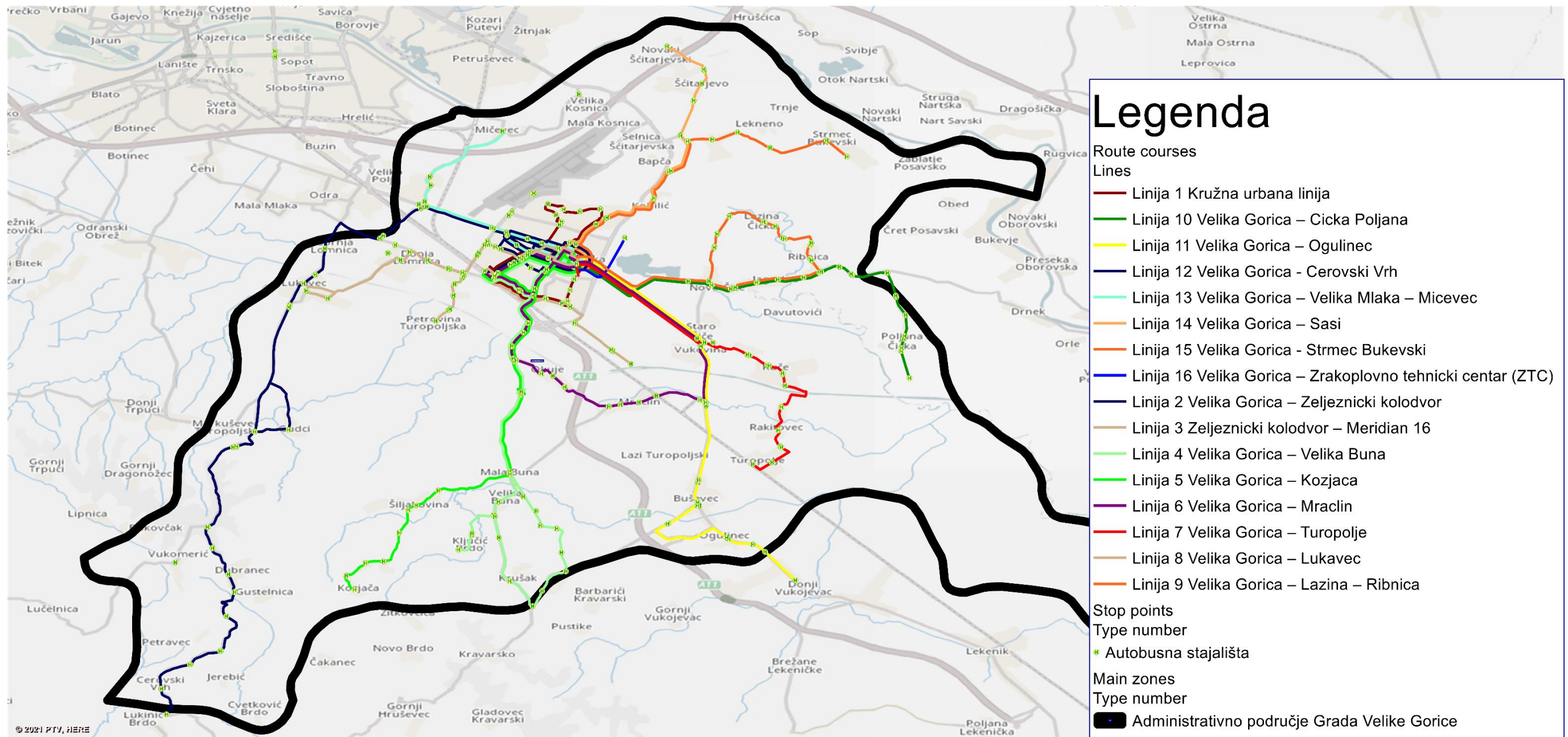
Predložene komunalne linije javnog prijevoza putnika koje opslužuju područje lokalne uprave Grada Velika Gorica su:

- Linija 1 Kružna urbana linija;
- Linija 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor;
- Linija 3 Željeznički kolodvor – Meridian 16;
- Linija 4 Velika Gorica – Velika Buna;
- Linija 5 Velika Gorica – Kozjača;
- Linija 6 Velika Gorica – Mraclin;
- Linija 7 Velika Gorica – Turopolje;
- Linija 8 Velika Gorica – Lukavec;
- Linija 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica;
- Linija 10 Velika Gorica – Čička Poljana;
- Linija 11 Velika Gorica – Ogulinec;
- Linija 12 Velika Gorica – Cerovski vrh;
- Linija 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac;
- Linija 14 Velika Gorica – Sasi;
- Linija 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski
- Linija 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC).

Predložene komunalne linije sastoje od tri tipa linija:

- autobusne linije koje su identične postojećim (uz eventualno određene izmjene u voznom redu i kategoriji vozila na liniji);
- autobusne linije koje imaju određene izmjene u trasama (uz eventualno određene izmjene u voznom redu i kategoriji vozila na liniji);
- autobusne linije koje su u potpunosti nove s izrađenim voznim redovima te kategorijom vozila na njima.

Osim prikaza nove organizacije linija javnog prijevoza (Slika 5-1) u nastavku slijedi grupiran prikaz broja polazaka, ostvarenih kilometara na linijama (Tablica 5-1), te izračun troška organizacije istog (Tablica 5-2).



Slika 5-1 Prijedlog organizacije komunalnih linija javnog prijevoza putnika na području Grada Velike Gorice

Tablica 5-1 Izračun godišnje ostvarenig kilometara na komunalnim linijama javnog prijevoza punika

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Broj polazaka S | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara |
|----------------|---|-------------------|--------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Kružna urbana linija | AB | 12,62 km | 12 | 38.314,32 km | 8 | 5.249,92 km | 0 | 0,00 km | 43.564,24 km |
| 2 | Velika Gorica - Željeznički kolodvor | A | 6,38 km | 23 | 37.125,22 km | 8 | 2.654,08 km | 0 | 0,00 km | 39.779,30 km |
| | | B | 4,37 km | 23 | 25.429,03 km | 8 | 1.817,92 km | 0 | 0,00 km | 27.246,95 km |
| 3 | Željeznički kolodvor - Merijdan 16 | A | 5,60 km | 10 | 14.168,00 km | 5 | 1.456,00 km | 0 | 0,00 km | 15.624,00 km |
| | | B | 5,60 km | 10 | 14.168,00 km | 5 | 1.456,00 km | 0 | 0,00 km | 15.624,00 km |
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 17,96 km | 12 | 54.526,56 km | 5 | 4.669,60 km | 3 | 3.232,80 km | 62.428,96 km |
| | | A - Ključić Brdo | 21,87 km | 4 | 22.132,44 km | 3 | 3.411,72 km | 2 | 2.624,40 km | 28.168,56 km |
| | | B | 13,66 km | 16 | 55.295,68 km | 8 | 5.682,56 km | 5 | 4.098,00 km | 65.076,24 km |
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 16,31 km | 11 | 45.390,73 km | 7 | 5.936,84 km | 3 | 2.935,80 km | 54.263,37 km |
| | | B | 18,24 km | 11 | 50.761,92 km | 7 | 6.639,36 km | 3 | 3.283,20 km | 60.684,48 km |
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 19,24 km | 9 | 43.809,48 km | 3 | 3.001,44 km | 0 | 0,00 km | 46.810,92 km |
| | | B | 17,42 km | 3 | 13.221,78 km | 3 | 2.717,52 km | 0 | 0,00 km | 15.939,30 km |
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 11,90 km | 17 | 51.173,30 km | 12 | 7.424,35 km | 3 | 2.141,64 km | 60.739,29 km |
| | | B | 11,94 km | 17 | 51.353,94 km | 12 | 7.450,56 km | 3 | 2.149,20 km | 61.953,70 km |
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 10,07 km | 9 | 22.929,39 km | 4 | 2.094,56 km | 3 | 1.812,60 km | 26.836,55 km |
| | | B | 8,35 km | 9 | 19.012,95 km | 4 | 1.736,80 km | 0 | 0,00 km | 20.749,75 km |
| | | B - Petrovina | 13,64 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 3 | 2.455,20 km | 2.455,20 km |
| 9 | Velika Gorica - Lazina - Ribnica | A | 9,22 km | 4 | 9.330,64 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 9.330,64 km |
| | | A - Jagodno | 7,94 km | 7 | 14.061,74 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 14.061,74 km |
| | | B | 9,22 km | 7 | 16.328,62 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 16.328,62 km |
| | | B - Jagodno | 7,94 km | 4 | 8.035,28 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 8.035,28 km |
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 12,58 km | 16 | 50.923,84 km | 8 | 5.233,28 km | 4 | 3.019,20 km | 59.176,32 km |
| | | B | 12,58 km | 16 | 50.923,84 km | 8 | 5.233,28 km | 4 | 3.019,20 km | 59.176,32 km |
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 16,15 km | 14 | 57.203,30 km | 8 | 6.718,40 km | 0 | 0,00 km | 63.921,70 km |
| | | B | 16,15 km | 14 | 57.167,88 km | 8 | 6.714,24 km | 0 | 0,00 km | 63.882,12 km |
| 12 | Velika Gorica - Cerovski vrh | A | 28,07 km | 4 | 28.406,84 km | 2 | 2.919,28 km | 2 | 3.368,40 km | 34.694,52 km |
| | | B | 28,02 km | 4 | 28.356,24 km | 2 | 2.914,08 km | 2 | 3.362,40 km | 34.632,72 km |
| | | A - Guci | 29,00 km | 4 | 29.348,00 km | 2 | 3.016,00 km | 1 | 1.740,00 km | 34.104,00 km |
| | | B - Guci | 28,95 km | 4 | 29.297,40 km | 2 | 3.010,80 km | 1 | 1.737,00 km | 34.045,20 km |
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevac | A polazak Kosnica | 8,37 km | 11 | 23.293,71 km | 5 | 2.176,20 km | 3 | 1.506,60 km | 26.976,51 km |
| | | B polazak VG | 8,32 km | 11 | 23.154,56 km | 5 | 2.163,20 km | 3 | 1.497,60 km | 26.815,36 km |
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 10,50 km | 12 | 31.878,00 km | 7 | 3.822,00 km | 3 | 1.890,00 km | 37.590,00 km |
| | | B | 11,07 km | 12 | 33.608,52 km | 7 | 4.029,48 km | 3 | 1.992,60 km | 39.630,60 km |
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 10,85 km | 7 | 19.215,35 km | 3 | 1.692,60 km | 3 | 1.953,00 km | 22.860,95 km |
| | | B | 11,41 km | 7 | 20.207,11 km | 3 | 1.779,96 km | 3 | 2.053,80 km | 24.040,87 km |
| 16 | Velika Gorica - Zrakoplovno tehnički centar | A | 2,20 km | 2 | 1.110,67 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 1.110,67 km |
| | | B | 2,20 km | 2 | 1.110,67 km | 0 | 0,00 km | 0 | 0,00 km | 1.110,67 km |
| Ukupno: | | | | 358 | 1.091.774,95 km | 172 | 114.822,03 km | 60 | 51.872,64 km | 1.258.469,62 km |

Tablica 5-2 Izračun troška organizacije komunalnih linijama javnog prijevoza punika

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnji trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije N | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji N |
|----------------|---|-------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | Kružna urbana linija | AB | 613.029,12 kn | 83.998,72 kn | - kn | 697.027,84 kn | 697.027,84 kn |
| 2 | Velika Gorica - Željeznički kolodvor | A | 594.003,52 kn | 42.465,28 kn | - kn | 636.468,80 kn | 1.072.420,00 kn |
| | | B | 406.864,48 kn | 29.086,72 kn | - kn | 435.951,20 kn | |
| 3 | Željeznički kolodvor - Meridian 16 | A | 226.688,00 kn | 23.296,00 kn | - kn | 249.984,00 kn | 499.968,00 kn |
| | | B | 226.688,00 kn | 23.296,00 kn | - kn | 249.984,00 kn | |
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 872.424,96 kn | 74.713,60 kn | 51.724,80 kn | 998.863,36 kn | 2.490.780,16 kn |
| | | A - Ključić Brdo | 354.119,04 kn | 54.587,52 kn | 41.990,40 kn | 450.696,96 kn | |
| | | B | 884.730,88 kn | 90.920,96 kn | 65.568,00 kn | 1.041.219,84 kn | |
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 726.251,68 kn | 94.989,44 kn | 46.972,80 kn | 868.213,92 kn | 1.782.334,69 kn |
| | | B | 812.190,72 kn | 106.229,76 kn | 52.531,20 kn | 970.951,68 kn | |
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 700.951,68 kn | 48.023,04 kn | - kn | 748.974,72 kn | 1.004.003,52 kn |
| | | B | 211.548,48 kn | 43.480,32 kn | - kn | 255.028,80 kn | |
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 818.772,77 kn | 118.789,63 kn | 34.266,24 kn | 971.828,64 kn | 1.947.087,84 kn |
| | | B | 821.663,04 kn | 119.208,96 kn | 34.387,20 kn | 975.259,20 kn | |
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 366.870,24 kn | 33.512,96 kn | 29.001,60 kn | 429.384,80 kn | 800.664,00 kn |
| | | B | 304.207,20 kn | 27.788,80 kn | - kn | 331.996,00 kn | |
| | | B - Petrovina | - kn | - kn | 39.283,20 kn | 39.283,20 kn | |
| 9 | Velika Gorica - Lazina - Ribnica | A | 149.290,24 kn | - kn | - kn | 149.290,24 kn | 764.100,48 kn |
| | | A - Jagodno | 224.987,84 kn | - kn | - kn | 224.987,84 kn | |
| | | B | 261.257,92 kn | - kn | - kn | 261.257,92 kn | |
| | | B - Jagodno | 128.564,48 kn | - kn | - kn | 128.564,48 kn | |
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 814.781,44 kn | 83.732,48 kn | 48.307,20 kn | 946.821,12 kn | 1.893.642,24 kn |
| | | B | 814.781,44 kn | 83.732,48 kn | 48.307,20 kn | 946.821,12 kn | |
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 915.252,80 kn | 107.494,40 kn | - kn | 1.022.747,20 kn | 2.044.861,12 kn |
| | | B | 914.686,08 kn | 107.427,84 kn | - kn | 1.022.113,92 kn | |
| 12 | Velika Gorica - Cerovski vrh | A | 454.509,44 kn | 46.708,48 kn | 53.894,40 kn | 555.112,32 kn | 2.199.623,04 kn |
| | | B | 453.699,84 kn | 46.625,28 kn | 53.798,40 kn | 554.123,52 kn | |
| | | A - Guci | 469.568,00 kn | 48.256,00 kn | 27.840,00 kn | 545.664,00 kn | |
| | | B - Guci | 468.758,40 kn | 48.172,80 kn | 27.792,00 kn | 544.723,20 kn | |
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevac | A polazak Kosnica | 372.699,36 kn | 34.819,20 kn | 24.105,60 kn | 431.624,16 kn | 860.669,92 kn |
| | | B polazak VG | 370.472,96 kn | 34.611,20 kn | 23.961,60 kn | 429.045,76 kn | |
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 510.048,00 kn | 61.152,00 kn | 30.240,00 kn | 601.440,00 kn | 1.235.529,60 kn |
| | | B | 537.736,32 kn | 64.471,68 kn | 31.881,60 kn | 634.089,60 kn | |
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 307.445,60 kn | 27.081,60 kn | 31.248,00 kn | 365.775,20 kn | 750.429,12 kn |
| | | B | 323.313,76 kn | 28.479,36 kn | 32.860,80 kn | 384.653,92 kn | |
| 16 | Velika Gorica - Zrakoplovno tehnički centar | A | 17.770,72 kn | - kn | - kn | 17.770,72 kn | 35.541,44 kn |
| | | B | 17.770,72 kn | - kn | - kn | 17.770,72 kn | |
| Ukupno: | | | 17.468.399,17 kn | 1.837.152,51 kn | 829.962,24 kn | 20.135.513,92 kn | 20.135.513,92 kn |

U nastavku slijedi detaljan opis svake pojedine linije. Za svaku od linija prikazan je prijedlog izmjenjene trase i njenih osnovnih elemenata (duljina trase, međustajališna udaljenost, i sl.), izrađen prijedlog voznog reda, te izračunat trošak organizacije linije s obzirom na prethodno navedene elemente.

Svi izračuni troška organizacije temeljeni su cijeni kolnog kilometra solo autobusa, definiranoj u prethodnom poglavlju. Također, na pojedinim linijama izrađen je i prijedlog organizacije linije kombinacijom solo i mini autobusa, s obzirom na podatke o zaposjednutosti vozila dobivenih brojanjem putnika na linijama javnog komunalnog prijevoza putnika za studiju "Analiza javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu Grada Velike Gorice". Potrebno je napomenuti kako se brojanje odvijalo za vrijeme pandemije Covid-19, te su dobivena brojanja uvećana za 30% kako bi pobliže opisivala stvaran broj prevezenih putnika na linijama.

U prethodno navedenoj studiji je zaključeno kako zaposjednutost vozila ni u jednom trenutku ne prelazi ponuđeni kapacitet solo autobusa (vrijedi za Covid-19 i normalne uvijete odvijanja prometa), te je za pojedine linije zaposjednutost vozila prikazana na temelju kapaciteta mini autobusa (kapacitet od 23 putnička mjesta), tamo gdje opterećenje istih to dopušta.

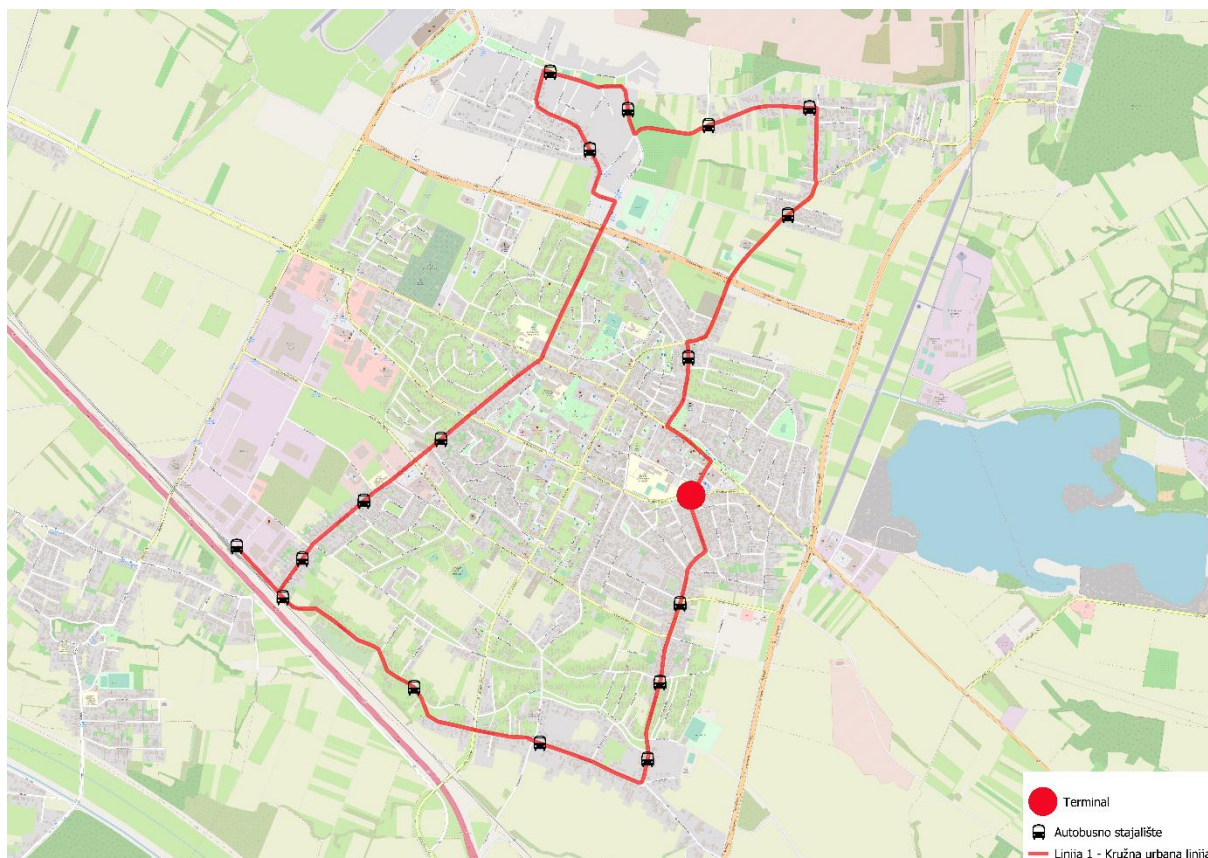
Vozni redovi su izrađeni s ciljem da se cijeli vozni red (obrti) može ostvariti jednim vozilom javnog prijevoza putnika (osim linija 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor, gdje su potrebna 2 vozila). U slučaju da je vozni red potrebno prilagoditi većem broju polazaka, isto može rezultirati i potrebom za većim brojem vozila na liniji, a samim time i većim troškom organizacije prijevoza. Također, potrebno je napomenuti kako su vozni redovi za linije izrađeni i prilagođeni postojećem voznom redu HŽ-a, te u slučaju izmjene istog, potrebno je pojedine vozne redove prilagoditi novim polascima vlakova.

5.1. Linija 1 Kružna urbana linija

Nova autobusna linija 1 – kružna urbana linija organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrima gradskih četvrti Pleso i Kurilovec (radijalno-kružni tip linije). Predmetna linija prometuje radnim danom i subotom tijekom cijele godine.

5.1.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminali se nalaze u centru gradske četvrti Pleso. Dodatno linija povezuje centar Grada Velike Gorice te centre gradskih četvrti Pleso i Kurilovec sa željezničkim kolodvorom.



Slika 5-2 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 1 – Kružna urbana linija

Trasa linije prometuje Zagrebačkom ulicom, Šetalištem Franje Lučića, Rakarskom ulicom, ulicom Ilovnjak, ulicom Klarići, ulicom Šandora Breščenskog, Pleškom ulicom, ulicom Hrvatske bratske zajednice, Kolodvorskom ulicom, željeznički kolodvor, ulicom bana J. Jelačića, ulicom S. F. Jape do terminala Velika Gorica.

Tablica 5-3 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti na komunalnoj autobusne linije 1 – Kružna urbana linija

Tablica 5-4 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 1 – Kružna urbana linija

| Trasa linije linije 1 – Kružna urbana linija | | |
|---|---------------------------------------|--|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Šetaliste F.Lucica 16 | 854 | 854 |
| Rakarska 40 smjer A | 1841 | 987 |
| Klarici 4 | 3180 | 1340 |
| Klarici 48 | 3706 | 526 |
| Ulica Šandora Bresčenskog 43 | 4204 | 497 |
| Pleso-društveni dom | 4719 | 515 |
| Pleška-P.Zrinskog | 5300 | 582 |
| Kolodvorska 48 | 7120 | 1820 |
| Kolodvorska 76 | 7669 | 549 |
| Kolodvorska 120 | 8087 | 418 |
| Željeznički kolodvor | 8589 | 501 |
| Bana Josipa Jelačića - Kolodvor | 8934 | 345 |
| Bana J. Jelačića 62 | 9792 | 858 |
| Josipovićeve-Kurilovečka smjer A | 10590 | 798 |
| S.Fabijančića 141 | 11311 | 721 |
| S.Fabijančića 105 | 11643 | 332 |
| S.Fabijančića 61 | 12013 | 370 |
| Terminal Velika Gorica | 12616 | 602 |

5.1.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (12 polazaka tijekom dana) i subotu (8 polazaka tijekom dana) linije 1 – Kružna urbana linija. Polasci do 13 sati

usklađeni su s poslacima vlakova prema Zagrebu, a od 13 sati s polascima vlakova iz Zagreba.

Radni dan

BROJ LINIJE: 1
NAZIV LINIJE: KRUŽNA URBANA LINIJA (VG - PLESO - ŽELJ. KOLODVOR - VG)

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | PLESO | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | |
|---------------|--------|-----------|--------|-------|--------|----------------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 25 | 4 | P 35 | 4 | P 35 | Ž | 50 |
| 5 | 30 | 5 | P 40 | 5 | P 40 | Ž | 55 |
| 6 | 20 | 6 | P 30 | 6 | P 30 | Ž | 45 |
| 7 | 15 | 7 | P 25 | 7 | P 25 | Ž | 40 |
| 8 | 00 | 8 | P 10 | 8 | P 10 | Ž | 25 |
| 9 | | 9 | | 9 | | | |
| 10 | 30 | 10 | P 40 | 10 | P 40 | Ž | 55 |
| 11 | | 11 | | 11 | | | |
| 12 | 20 | 12 | P 30 | 12 | P 30 | Ž | 45 |
| 13 | 40 | 13 | P 50 | 13 | P 50 | | |
| 14 | 55 | 14 | | 14 | | Ž | 05 |
| 15 | 50 | 15 | P 05 | 15 | P 05 | Ž | 20 |
| 16 | | 16 | P 00 | 16 | P 00 | Ž | 15 |
| 17 | | 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | 18 | | | |
| 19 | 10 | 19 | P 20 | 19 | P 20 | Ž | 35 |
| 20 | | 20 | | 20 | | | |
| 21 | 20 | 21 | P 30 | 21 | P 30 | Ž | 45 |
| 22 | | 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
P približna prolazna vremena kroz stajalište Pleso
Ž približna prolazna vremena kroz stajalište Željeznički kolodvor Velika Gorica
 Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 1
NAZIV LINIJE: KRUŽNA URBANA LINIJA (VG - PLESO - ŽELJ. KOLODVOR - VG)

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | PLESO | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR |
|---------------|--------|--------|--------|-------|--------|----------------------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute | minute |
| 4 | | 4 | | | | |
| 5 | 30 | 5 | P 40 | | | Ž 55 |
| 6 | 25 | 6 | P 35 | | | Ž 50 |
| 7 | | 7 | | | | |
| 8 | | 8 | | | | |
| 9 | | 9 | | | | |
| 10 | 35 | 10 | P 45 | | | |
| 11 | | 11 | | | | Ž 00 |
| 12 | 20 | 12 | P 30 | | | Ž 45 |
| 13 | 50 | 13 | | | | |
| 14 | | 14 | P 00 | | | Ž 15 |
| 15 | 50 | 15 | | | | |
| 16 | | 16 | P 00 | | | Ž 15 |
| 17 | | 17 | | | | |
| 18 | | 18 | | | | |
| 19 | 10 | 19 | P 20 | | | Ž 35 |
| 20 | 20 | 20 | P 30 | | | Ž 45 |
| 21 | | 21 | | | | |
| 22 | | 22 | | | | |
| 23 | | 23 | | | | |
| 0 | | 0 | | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

P približna prolazna vremena kroz stajalište Pleso

Ž približna prolazna vremena kroz stajalište Željeznički kolodvor Velika Gorica

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.1.3. Izračun troška organizacije linije

5.1.3.1. Varijanta solo autobus

Tablica 5-5 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 1, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|----------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 1 | Kružna urbana linija | AB | 12,62 | 12 | 151,44 | 38.314,32 | 38.314,32 |

Tablica 5-6 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 1, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|----------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Kružna urbana linija | AB | 201,92 kn | 2.423,04 kn | 613.029,12 kn |

Tablica 5-7 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 1, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|----------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 1 | Kružna urbana linija | AB | 12,62 | 8 | 100,96 | 5.249,92 | 5.249,92 |

Tablica 5-8 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 1, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|----------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 1 | Kružna urbana linija | AB | 1.615,36 kn | 83.998,72 kn |

Linija 1 Kružna urbana linija ne prometuje nedjeljom i praznicima.

Tablica 5-9 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 1

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|----------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 | Kružna urbana linija | AB | 43.564,24 | 697.027,84 kn | 697.027,84 kn |

5.1.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

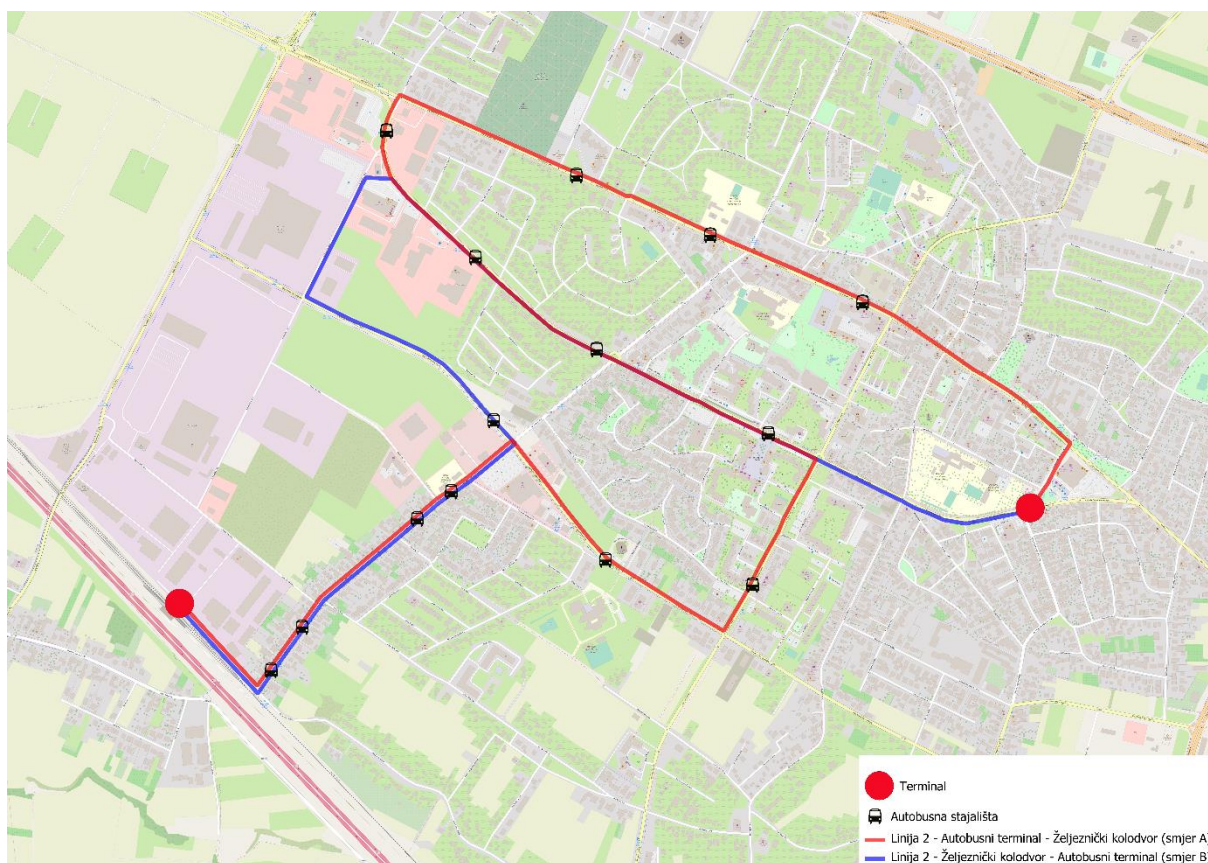
Za liniju 1 Kružna urbana linija nije moguće procjeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim voznima parkom, kako se radi o modifikaciji postojeće linije 335 Velika Gorica – Donja Lomnica, gdje je u potpunosti izmjenjena funkcija same linije. Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.2. Linija 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor

Nova autobusna linija 2 – kružna urbana linija organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice te svih glavnih autobusnih stajališta sa željezničkim kolodvorom (kružni tip linije). Predmetna linija prometuje radnim danom i subotom tijekom cijele godine.

5.2.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal je željeznički kolodvor.



Slika 5-3 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor

Trasa linije prometuje od terminal Velika Gorica Zagrebačkom ulicom, ulicom kneza Lj. Posavskog, ulicom Slavka Kolara, A. K. Miošića, Kolodvorskom do željezničkog kolodvora Velika Gorica, a u suprotnom smjeru od željezničkog kolodvora, Kolodvorskom, A. K. Miošića, Vukomeričkom, ulicom kneza Lj. Posavskog te ulicom Matice hrvatske do terminala u centru Velike Gorice.

Tablica 5-10 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor

| Trasa linije linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor (Smjer A) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Zagrebačka 42 smjer A | 869 | 869 |
| Hrvatske bratske zajednice smjer A | 1315 | 446 |
| Velika Gorica groblje smjer A | 1710 | 395 |
| Zagrebačka smjer B | 2322 | 612 |
| Goričanka smjer A | 2756 | 434 |
| Kolodvorska smjer A | 3164 | 409 |
| Galženica smjer A | 3679 | 514 |
| Kneza Porina smjer A | 4284 | 606 |
| Kolodvorska 76 smjer A | 5464 | 1179 |
| Kolodvorska 120 smjer A | 5882 | 418 |
| Željeznički kolodvor | 6383 | 501 |

Tablica 5-11 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor

| Trasa linije linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor (Smjer B) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Željeznički kolodvor | - | - |
| Kolodvorska 141 smjer B | 370 | 370 |
| Kolodvorska 63 smjer B | 1065 | 695 |
| Kačićeva - Kolodvorska smjer B | 1319 | 254 |
| Goričanka smjer B | 2688 | 1369 |
| Kolodvorska smjer B | 3097 | 409 |
| Galženica smjer B | 3611 | 514 |
| Terminal Velika Gorica | 4368 | 757 |

5.2.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (23 polazaka tijekom dana) i subotu (8 polazaka tijekom dana) linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor. Polasci do 13 sati usklađeni su s poslacima vlakova prema Zagrebu, a od 13 sati s polascima vlakova iz Zagreba.

Radni dan

BROJ LINIJE: 2
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – ŽELJEZNIČKI KOLODVOR VELIKA GORICA

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | |
|---------------|----------|-----------|----------|----------------------|--|
| sati | minute | sati | minute | | |
| 4 | 30 | 4 | 50 | | |
| 5 | 35 50 | 5 | 55 | | |
| 6 | 05 25 | 6 | 10 25 45 | | |
| 7 | 00 20 | 7 | 25 40 | | |
| 8 | 05 25 | 8 | 25 45 | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 40 | 10 | | | |
| 11 | | 11 | 00 | | |
| 12 | 25 | 12 | 45 | | |
| 13 | 35 55 | 13 | 55 | | |
| 14 | | 14 | 15 | | |
| 15 | 00 35 55 | 15 | 20 55 | | |
| 16 | | 16 | 15 | | |
| 17 | 00 | 17 | 20 | | |
| 18 | 05 | 18 | 25 | | |
| 19 | 15 | 19 | 35 | | |
| 20 | 25 | 20 | 45 | | |
| 21 | 30 | 21 | 50 | | |
| 22 | 55 | 22 | | | |
| 23 | | 23 | 15 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 2
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – ŽELJEZNIČKI KOLODVOR VELIKA GORICA

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | |
|---------------|--------|--------|--------|----------------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | 50 | | |
| 5 | 35 | 5 | 55 | | |
| 6 | 25 | 6 | 45 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 25 | 12 | 45 | | |
| 13 | 55 | 13 | | | |
| 14 | | 14 | 15 | | |
| 15 | 55 | 15 | | | |
| 16 | | 16 | 15 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 15 | 19 | 35 | | |
| 20 | 25 | 20 | 45 | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

**Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu,
vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.**

5.2.3. Izračun troška organizacije linije

5.2.3.1. Varijanta solo autobus

Tablica 5-12 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 2, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|--------------------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 2 | Velika Gorica - Željeznički kolodvor | A | 6,38 | 23 | 146,74 | 37.125,22 | 62.554,25 |
| | | B | 4,37 | 23 | 100,51 | 25.429,03 | |

Tablica 5-13 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 2, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|--------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 2 | Velika Gorica - Željeznički kolodvor | A | 102,08 kn | 2.347,84 kn | 594.003,52 kn |
| | | B | 69,92 kn | 1.608,16 kn | 406.864,48 kn |

Tablica 5-14 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 2, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|--------------------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 2 | Velika Gorica - Željeznički kolodvor | A | 6,38 | 8 | 51,04 | 2.654,08 | 4.472,00 |
| | | B | 4,37 | 8 | 34,96 | 1.817,92 | |

Tablica 5-15 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 2, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|--------------------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 2 | Velika Gorica - Željeznički kolodvor | A | 816,64 kn | 42.465,28 kn |
| | | B | 559,36 kn | 29.086,72 kn |

Linija 2 Velika Gorica - Željeznički kolodvor ne prometuje nedjeljom i praznicima.

Tablica 5-16 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 2

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|--------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 2 | Velika Gorica - Željeznički kolodvor | A | 39.779,30 | 636.468,80 kn | 1.072.420,00 kn |
| | | B | 27.246,95 | 435.951,20 kn | |

5.2.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Za liniju 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor nije moguće procjeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim voznima parkom, kako se radi o potpuno novoj liniji javnoga prijevoza na području Velike Gorice. Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.3. Linija 3 Željeznički kolodvor – Meridian 16

Nova autobusna linija 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16 organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje željezničkog kolodvora u Gradu Velikoj Gorici sa novom poslovnom zonom Meridian 16 (tangencijalni tip linije). Predmetna linija prometuje radnim danom i subotom tijekom cijele godine.

5.3.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je željeznički kolodvor u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal je autobusno stajalište Meridian 16 III na području poslovne zone Meridian 16.



Slika 5-4 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16

Trasa linije prometuje Kolodvorskom, ulicom bana J. Jelačića, Josipovićevo, ulicom S. F. Jape preko glavne prometnice u poslovnoj zoni Meridian 16. U suprotnom smjeru trasa je u potpunosti identična smjeru A. Dodatno je potrebno prometnom signalizacijom označiti dva autobusna stajališta (za svaki smjer) u ulici S. F. Jape kod kućnog broja 138.

Tablica 5-17 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16

| Trasa linije linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16 (Smjer A) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Željeznički kolodvor | - | - |
| Bana Josipa Jelačića - Kolodvor smjer A | 345 | 345 |
| Bana J. Jelačića 62 smjer A | 1204 | 858 |
| Josipovićeveva-Kurilovečka smjer A | 2002 | 798 |
| Stjepana Fabijančića Jape smjer A | 2751 | 749 |
| Stajalište Meridian I smjer A | 3572 | 821 |
| Stajalište Meridian II smjer A | 4922 | 1349 |
| Stajalište Meridian 16 III | 5595 | 673 |

Tablica 5-18 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16

| Trasa linije linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16 (Smjer B) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Stajalište Meridian 16 III | - | - |
| Stajalište Meridjan II smjer B | 713 | 713 |
| Stajalište Meridian I smjer B | 2028 | 1315 |
| Stjepana Fabijančića Jape smjer B | 3107 | 1079 |
| Josipoviceveva-Kurilovečka smjer B | 3613 | 506 |
| Bana J. Jelačića 57 | 4443 | 830 |

5.3.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (10 polazaka tijekom dana) i subotu (5 polazaka tijekom dana) linije 3 – Velika Gorica – Meridian 16. Polasci do 13 sati usklađeni su s poslacima vlakova iz Zagreba, a od 13 sati s polascima vlakova za Zagreb.

Radni dan

BROJ LINIJE: 3
NAZIV LINIJE: ŽELJEZNIČKI KOLODVOR VG – MERIDIAN 16

| ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | RADNI DAN | | MERIDIAN 16 | |
|----------------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | 10 | 6 | 20 | | |
| 7 | 05 25 | 7 | 15 35 | | |
| 8 | 00 40 | 8 | 10 50 | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 20 | 14 | 30 | | |
| 15 | 35 | 15 | 45 | | |
| 16 | 20 | 16 | 30 | | |
| 17 | 00 | 17 | 10 | | |
| 18 | 20 | 18 | 30 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu,
vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 3
NAZIV LINIJE: ŽELJEZNIČKI KOLODVOR VG - MERIDIAN 16

| ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | SUBOTA | | MERIDIAN 16 | |
|----------------------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 05 | 7 | 15 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | 25 | 9 | 35 | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | 35 | 13 | 45 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | 25 | 15 | 45 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | 00 | 17 | 10 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.3.3. Izračun troška organizacije linije

5.3.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-19 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 3, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|-------------------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 3 | Željeznički kolodvor – Merijdian 16 | A | 5,60 | 10 | 56,00 | 14.168,00 | 28.336,00 |
| | | B | 5,60 | 10 | 56,00 | 14.168,00 | |

Tablica 5-20 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 3, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|-------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 3 | Željeznički kolodvor – Merijdian 16 | A | 89,60 kn | 896,00 kn | 226.688,00 kn |
| | | B | 89,60 kn | 896,00 kn | 226.688,00 kn |

Tablica 5-21 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 3, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|-------------------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 3 | Željeznički kolodvor – Merijdian 16 | A | 5,60 | 5 | 28,00 | 1.456,00 | 2.912,00 |
| | | B | 5,60 | 5 | 28,00 | 1.456,00 | |

Tablica 5-22 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 3, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|-------------------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 3 | Željeznički kolodvor - Merijdian 16 | A | 448,00 kn | 23.296,00 kn |
| | | B | 448,00 kn | 23.296,00 kn |

Linija 3 Željeznički kolodvor - Merijdian 16 ne prometuje nedjeljom i praznicima.

Tablica 5-23 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 3

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|-------------------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 3 | Željeznički kolodvor - Merijdian 16 | A | 15.624,00 | 249.984,00 kn | 499.968,00 kn |
| | | B | 15.624,00 | 249.984,00 kn | |

5.3.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

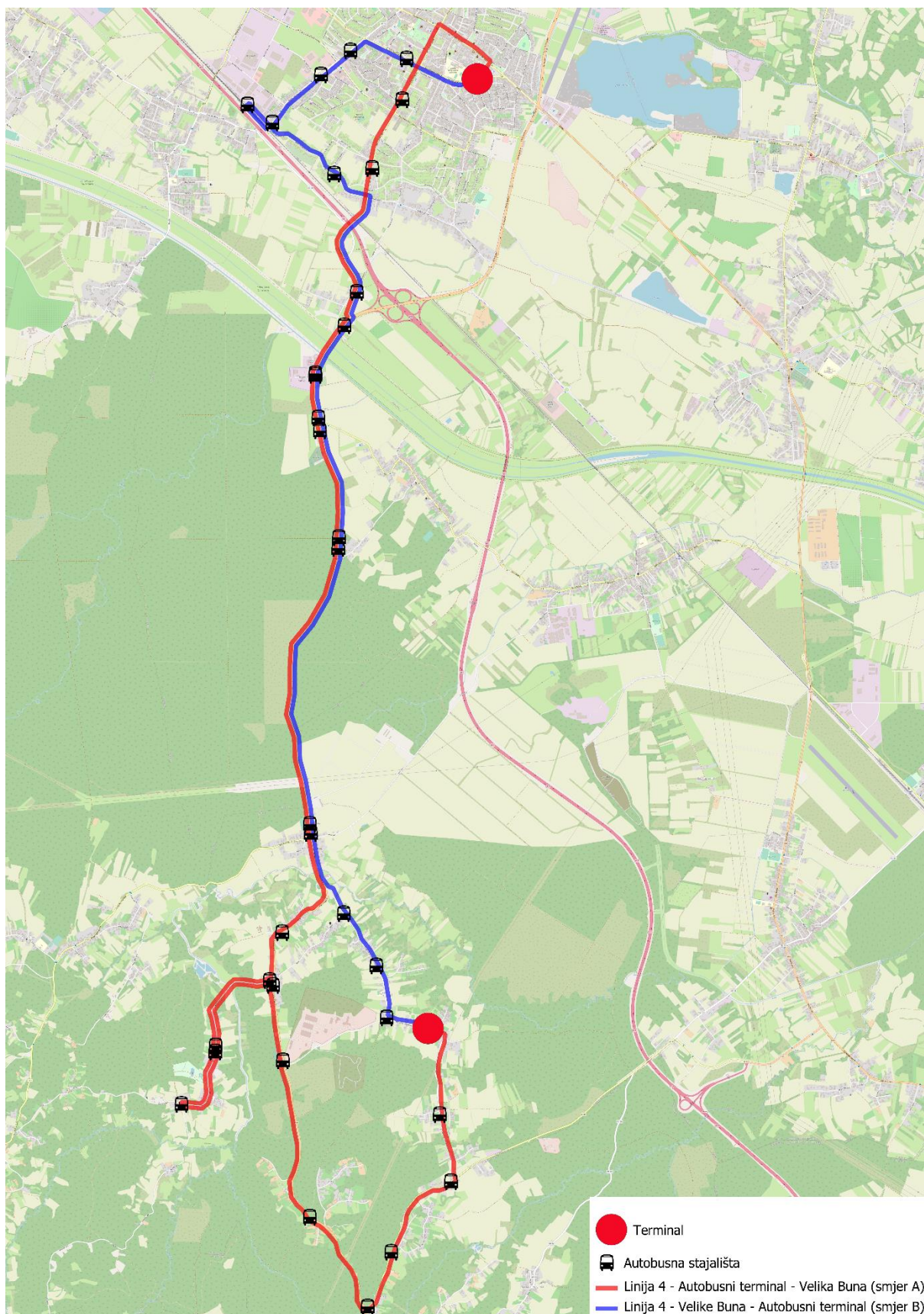
Za liniju 3 Velika Gorica – Meridian 16 nije moguće procjeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim voznima parkom, kako se radi o potpuno novoj liniji javnoga prijevoza na području Velike Gorice. Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.4. Linija 4 Velika Gorica – Velika Buna

Autobusna linija 4 Velika Gorica – Velika Buna organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Velika Buna (radijalni tip linije) te s nekoliko polazaka s Ključić Brdom. Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom, subotom te nedjeljom i blagdanima tijekom cijele godine.

5.4.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je autobusni terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal je autobusno stajalište u centru naselja Velika Buna.



Slika 5-5 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 4 – Velika Gorica – Velika Buna

Trasa linije kreće se u smjeru sjever – jug ulicom Slavka Kolara te potom preko nadvožnjaka od autoceste A11 spaja se na državnu cestu D31 po kojoj prometuje do centra naselja Podvornica. Potom skreće na županijsku cestu Ž311600 pa na lokalnu cestu L311610 kojom prometuje do centra naselja Velika Buna.

Nakon prolaska kroz naselje Velike Buna spaja se ponovo na državnu cestu D31 po kojoj krećući se u smjeru jug – sjever se vraća do nadvožnjaka preko autoceste A11 do terminala u Velikoj Gorici. U četiri polaska dnevno trasa linija dodatno prometuje do naselja Ključić Brdo između naselja Mala Buna i Podvornica.

Tablica 5-24 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 4 – Velika Gorica – Velika Buna

| Trasa linije linije 4 – Velika Gorica – Velika Buna (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Kneza Porina smjer A | 1587 | 1587 |
| S. Kolara - Teslina | 2337 | 750 |
| Kušanec - most smjer A | 4100 | 1763 |
| Kušanec smjer A | 4698 | 599 |
| Kušanec - Okujski put smjer A | 5209 | 511 |
| Okuje - lugarnica smjer A | 6297 | 1088 |
| Mala Buna - Put za Šiljakovinu smjer A | 9299 | 3002 |
| Pešinski breg | 10648 | 1349 |
| Put za Ključić Brdo smjer A | 11176 | 527 |
| Velika Buna | 11888 | 712 |
| Krušak - kapelica | 13494 | 1606 |
| Podvornica | 14726 | 1232 |
| Podvornički vijenac | 15289 | 564 |
| Podvornica - put za Veliku Bunu | 16313 | 1024 |
| Grđani | 17013 | 700 |
| Velika Buna - društ. dom | 17961 | 948 |

Tablica 5-25 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A – Ključić brdo na komunalnoj autobusnoj liniji 4 – Velika Gorica – Velika Buna

| Trasa linije linije 4 – Velika Gorica – Velika Buna (Smjer A – Ključić Brdo) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Kneza Porina smjer A | 1587 | 1587 |
| S. Kolara - Teslina | 2337 | 750 |
| Kušanec - most smjer A | 4100 | 1763 |
| Kušanec smjer A | 4698 | 599 |
| Kušanec - Okujski put smjer A | 5209 | 511 |
| Okuje - lugarnica smjer A | 6297 | 1088 |
| Mala Buna - Put za Šiljakovinu smjer A | 9299 | 3002 |
| Pešinski breg | 10648 | 1349 |
| Put za Ključić Brdo smjer A | 11162 | 514 |
| Ključićka 36 smjer A | 12312 | 1150 |
| Ključić Brdo | 13072 | 759 |
| Ključićka 36 - smjer B | 13882 | 811 |
| Put za Ključić Brdo smjer B | 15087 | 1204 |
| Velika Buna | 15799 | 712 |
| Krušak - kapelica | 17405 | 1606 |
| Podvornica | 18637 | 1232 |
| Podvornički vijenac | 19200 | 564 |
| Podvornica - put za Veliku Bunu | 20224 | 1024 |
| Grđani | 20924 | 700 |
| Velika Buna - drustv. dom | 21872 | 948 |

Tablica 5-26 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 4 – Velika Gorica – Velika Buna

| Trasa linije linije 4 – Velika Gorica – Velika Buna (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Velika Buna - društvo. dom | - | - |
| Filipovići | 428 | 428 |
| Kojci | 946 | 518 |
| Brkići | 1586 | 640 |
| Mala Buna - put za Šiljakovinu smjer B | 2475 | 889 |
| Okuje - lugarnica smjer B | 5461 | 2986 |
| Kušanec - Okujski put smjer B | 6756 | 1296 |
| Kušanec smjer B | 7181 | 424 |
| Kušanec - most smjer B | 8136 | 956 |
| Bana J. Jelačića 57 smjer B | 9691 | 1555 |
| Željeznički kolodvor | 10844 | 1152 |
| Kolodvorska 141 smjer B | 11214 | 370 |
| Kolodvorska 63 smjer B | 11884 | 670 |
| Kolodvorska 48 smjer B | 12259 | 375 |
| Galženica smjer B | 12904 | 645 |
| Terminal Velika Gorica | 13662 | 757 |

5.4.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (16 polazaka tijekom dana), subotu (8 polazaka tijekom dana) i nedjelju (5 polazaka tijekom dana) linije 4 – Velika Gorica – Velika Buna.

Radni dan

BROJ LINIJE: 4
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - VELIKA BUNA

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | VELIKA BUNA | |
|---------------|---------|-----------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | | |
| 5 | 00 | 5 | 30 | | |
| 6 | 00 K 20 | 6 | 35 | | |
| 7 | 10 | 7 | 40 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | 30 | 9 | | | |
| 10 | 55 | 10 | 00 | | |
| 11 | K 10 | 11 | 30 | | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | | |
| 13 | 00 | 13 | 30 | | |
| 14 | 50 | 14 | | | |
| 15 | K 10 | 15 | 30 | | |
| 16 | 00 | 16 | 30 | | |
| 17 | 00 | 17 | 30 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 00 | 19 | 30 | | |
| 20 | 00 K 20 | 20 | 40 | | |
| 21 | 10 | 21 | 40 | | |
| 22 | 00 | 22 | 30 | | |
| 23 | 00 | 23 | | | |
| 0 | | 0 | 00 | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

K približna prolazna vremena kroz stajalište Ključić Brdo

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 4
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - VELIKA BUNA

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | VELIKA BUNA | |
|---------------|---------|--------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | | |
| 5 | 00 | 5 | 30 | | |
| 6 | 00 K 20 | 6 | 40 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 00 K 20 | 12 | 40 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | 00 | 15 | 30 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | | |
| 19 | 50 | 19 | | | |
| 20 | K 10 | 20 | 30 | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

K približna prolazna vremena kroz stajalište Ključić Brdo

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 4
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - VELIKA BUNA

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | VELIKA BUNA | |
|---------------|---------|----------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | | |
| 5 | | 5 | 00 | | |
| 6 | 00 | 6 | | | |
| 7 | | 7 | 00 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 00 K 20 | 11 | 40 | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | 00 K 20 | 16 | 40 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

K približna prolazna vremena kroz stajalište Ključić Brdo

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.4.3. Izračun troška organizacije linije

5.4.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-27 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 4, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|-----------------------------|------------------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 17,96 | 12 | 215,52 | 54.526,56 | 131.954,68 |
| | | A - Ključić Brdo | 21,87 | 4 | 87,48 | 22.132,44 | |
| | | B | 13,66 | 16 | 218,56 | 55.295,68 | |

Tablica 5-28 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 4, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|-----------------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 287,36 kn | 3.448,32 kn | 872.424,96 kn |
| | | A - Ključić Brdo | 349,92 kn | 1.399,68 kn | 354.119,04 kn |
| | | B | 218,56 kn | 3.496,96 kn | 884.730,88 kn |

Tablica 5-29 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 4, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 17,96 | 5 | 89,80 | 4.669,60 | 13.763,88 |
| | | A - Ključić Brdo | 21,87 | 3 | 65,61 | 3.411,72 | |
| | | B | 13,66 | 8 | 109,28 | 5.682,56 | |

Tablica 5-30 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 4, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 1.436,80 kn | 74.713,60 kn |
| | | A - Ključić Brdo | 1.049,76 kn | 54.587,52 kn |
| | | B | 1.748,48 kn | 90.920,96 kn |

Tablica 5-31 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 4, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|-----------------------------|------------------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 17,96 | 3 | 53,88 | 3.232,80 | 9.955,20 |
| | | A - Ključić Brdo | 21,87 | 2 | 43,74 | 2.624,40 | |
| | | B | 13,66 | 5 | 68,30 | 4.098,00 | |

Tablica 5-32 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 4, nedjelja

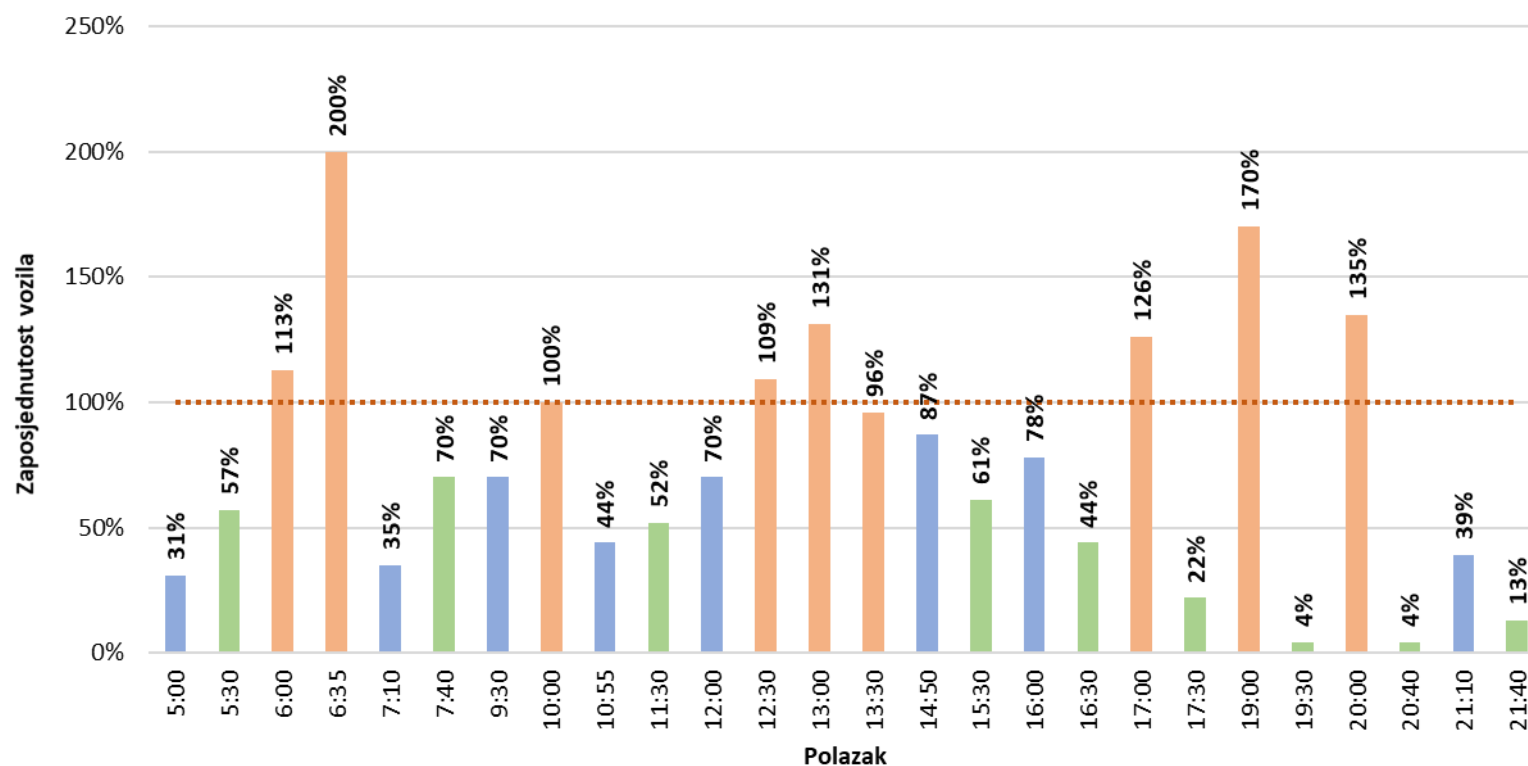
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|-----------------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 862,08 kn | 51.724,80 kn |
| | | A - Ključić Brdo | 699,84 kn | 41.990,40 kn |
| | | B | 1.092,80 kn | 65.568,00 kn |

Tablica 5-33 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 4

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|-----------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 62.428,96 | 998.863,36 kn | 2.490.780,16 kn |
| | | A - Ključić Brdo | 28.168,56 | 450.696,96 kn | |
| | | B | 65.076,24 | 1.041.219,84 kn | |

5.4.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 4 Velika Gorica – Velika Buna preporuča se organizacija prijevoza putnika solo autobusima radnim danom. Razlog tome je neisplativost kombiniranog solo-mini autobus prijevoza što je vidljivo iz dijagrama 5-1. Dijagram predstavlja procjenu zaposjednutosti mini autobusa radnim danom na liniji prema rezultatima brojanja prometa. Zelenom bojom označeni su polasci autobusa sa Terminala Velika Gorica, plavom bojom polasci iz Velike Bune, dok crvenom bojom polasci gdje zaposjednutost prelazi ponudjeni kapacitet mini autobusa od 23 sjedca mjesta.



Dijagram 5-1 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 4 Velika Gorica – Velika Buna (radni dan)

Iako postoji mogućnost organizacije kombiniranog prijevoza putnika na linijama, to bi zahtjevalo kontinuiranu izmjenu vozila solo-mini na liniji, što bi za rezultat dalo znatan rast prijeđenih kolnih kilometara (prazne vožnje, garaža – terminal i obrnuto).

Za subotu i nedjelju, te praznike procjena je da je moguće organizirati prijevoz mini autobusima na svim polascima u danu, te u nastavku slijedi izračun cijene kombinirane organizacije prijevoza. Također, treba uzeti u obzir mogućnost rasta broja korisnika javnog prijevoza, što može rezultirati nedovoljnim kapacitetom mini autobusa i potrebom za uvođenje solo autobusa na pojedne polaske. S obzirom na navedeno, u slučaju organizacije kombiniranog voznog parka, predlaže se uvođenje kontinuiranog praćenja broja prevezenih putnika, kako bi se na moguće promjene moglo pravovremeno reagirati.

Tablica 5-34 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 4 Velika Gorica – Velika Buna

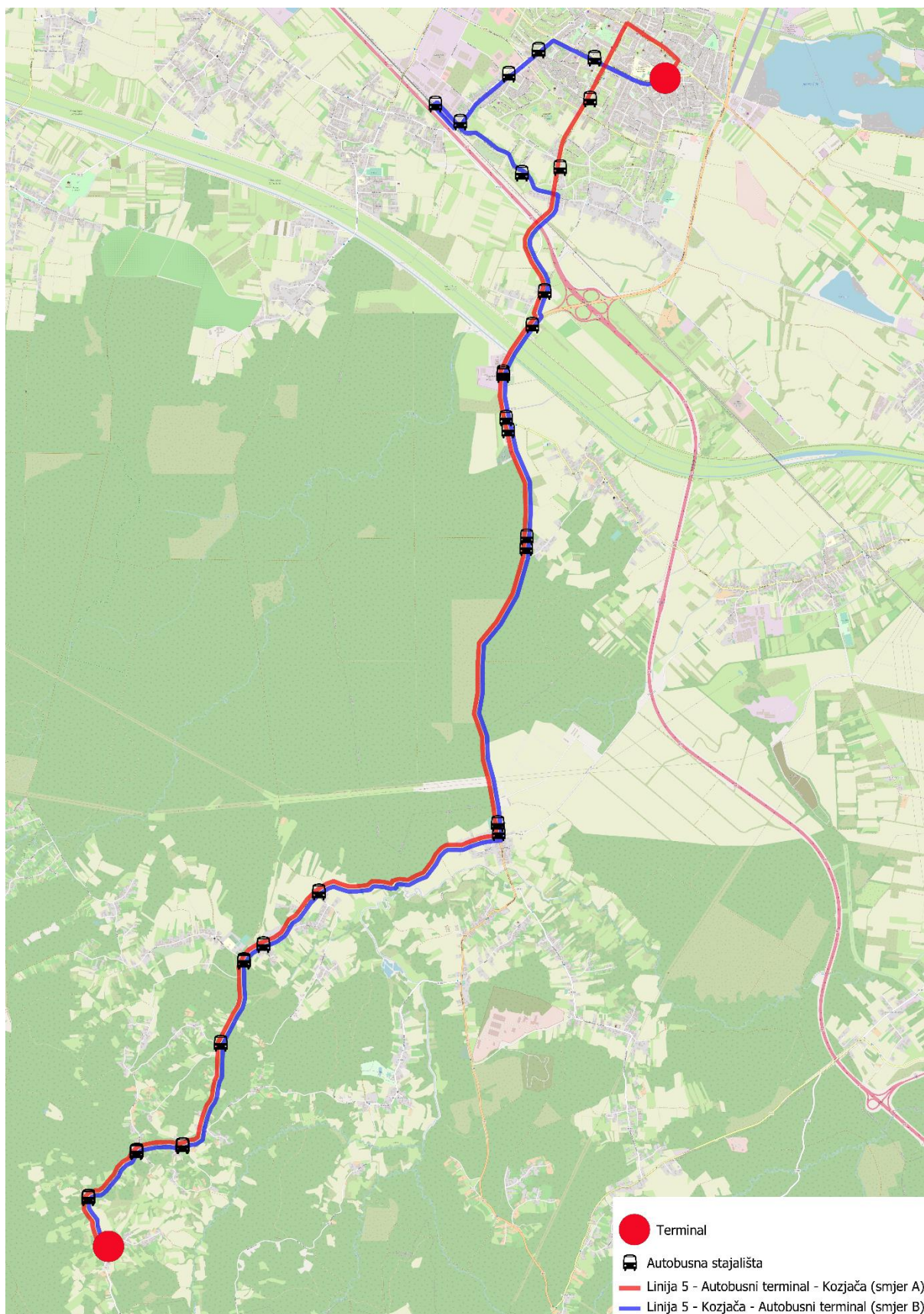
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD - SOLO | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Godišnji trošak organizacije S - MINI | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Godišnji trošak organizacije N - MINI | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji - KOMBINIRANI |
|--------------|-----------------------------|------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 4 | Velika Gorica - Velika Buna | A | 54.526,56 | 872.424,96 kn | 4.669,60 | 56.035,20 kn | 3.232,80 | 38.793,60 kn | 2.395.903,84 kn |
| | | A - Ključić Brdo | 22.132,44 | 354.119,04 kn | 3.411,72 | 40.940,64 kn | 2.624,40 | 31.492,80 kn | |
| | | B | 55.295,68 | 884.730,88 kn | 5.682,56 | 68.190,72 kn | 4.098,00 | 49.176,00 kn | |

5.5. Linija 5 Velika Gorica – Kozjača

Autobusna linija 5 – Velika Gorica – Kozjača organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Kozjača (radijalni tip linije). Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom, subotom te nedjeljom i blagdanima tijekom cijele godine.

5.5.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je autobusni terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal je autobusno stajalište u centru naselja Kozjača.



Slika 5-6 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 5 – Velika Gorica – Kozjača

Trasa linije kreće se u smjeru sjever – jug ulicom Slavka Kolara te potom preko nadvožnjaka od autoceste A11 spaja se na državnu cestu D31 po kojoj prometuje do centra naselja Mala Buna gdje skreće na županijsku cestu Ž311200 kojom prometuje do centra naselja Kozjača. Trasa u povratnom smjeru je uglavnom identična, osim na području naselja Grada Velike Gorice gdje prometuje ulicom Slavka Kolara, ulicom bana Josipa Jelačića, Željezničkim kolodvorom, Kolodvorskom i ulicom Matice Hrvatske do autobusnog terminala.

Tablica 5-35 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 5 – Velika Gorica – Kozjača

| Trasa linije linije 5 – Velika Gorica – Kozjača (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Kneza Porina smjer A | 1587 | 1587 |
| S. Kolara - Teslina smjer A | 2337 | 750 |
| Kušanec - most | 4100 | 1763 |
| Kušanec smjer A | 4698 | 599 |
| Kušanec - Okujski put smjer A | 5212 | 513 |
| Okuje - lugarnica smjer A | 6324 | 1112 |
| Mala Buna - Put za Šiljakovinu smjer A | 9392 | 3068 |
| Šiljakovina I smjer A | 11476 | 2084 |
| Šiljakovina II smjer A | 12252 | 776 |
| Šiljakovina III - veter. stanica smjer A | 12511 | 259 |
| Put za Fikete smjer A | 13387 | 876 |
| Kozjača I smjer A | 14503 | 1115 |
| Kozjača II smjer A | 14983 | 480 |
| Kozjača III smjer A | 15790 | 807 |
| Kozjača | 16306 | 516 |

Tablica 5-36 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 5 – Velika Gorica – Kozjača

| Trasa linije linije 5 – Velika Gorica – Kozjača (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Kozjača | - | - |
| Kozjača III smjer B | 521 | 521 |
| Kozjača II smjer B | 1318 | 797 |
| Kozjača I smjer B | 1810 | 492 |
| Put za Fikete smjer B | 2921 | 1111 |
| Šiljakovina III - veter. stanica smjer B | 3787 | 866 |
| Šiljakovina II smjer B | 4057 | 270 |
| Šiljakovina I smjer B | 4833 | 776 |
| Mala Buna - put za Šiljakovinu smjer B | 6907 | 2074 |
| Okuje - lugarnica smjer B | 9905 | 2997 |
| Kusanec - Okujski put smjer B | 11200 | 1296 |
| Kušanec smjer B | 11624 | 424 |
| Kušanec - most smjer B | 12580 | 956 |
| Bana J. Jelačića 57 smjer B | 14135 | 1555 |
| Željeznički kolodvor | 15287 | 1152 |
| Kolodvorska 141 smjer B | 15658 | 370 |
| Kolodvorska 63 smjer B | 16328 | 670 |
| Kolodvorska 48 smjer B | 16703 | 375 |
| Galženica smjer B | 17348 | 645 |
| Terminal Velika Gorica | 18240 | 891 |

5.5.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (11 polazaka tijekom dana), subotu (7 polazaka tijekom dana) i nedjelju (3 polazaka tijekom dana) linije 5 – Velika Gorica – Kozjača.

Radni dan

BROJ LINIJE: 5
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - KOZJAČA

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | | |
| 5 | 30 | 5 | 00 | | |
| 6 | 30 | 6 | 00 | | |
| 7 | | 7 | 00 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 30 | 10 | | | |
| 11 | | 11 | 00 | | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 10 | 14 | 40 | | |
| 15 | 10 | 15 | 40 | | |
| 16 | 15 | 16 | 45 | | |
| 17 | 15 | 17 | 45 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | 30 | 20 | | | |
| 21 | | 21 | 00 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu,
vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 5
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - KOZJAČA

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | | |
| 5 | 30 | 5 | 00 | | |
| 6 | | 6 | 00 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 00 | 11 | 30 | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 10 | 14 | 40 | | |
| 15 | 45 | 15 | | | |
| 16 | | 16 | 15 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | 30 | 20 | | | |
| 21 | | 21 | 00 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | 10 | 23 | 40 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 5
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - KOZJAČA

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | 00 | 6 | 30 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | 00 | 13 | 40 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | 00 | 21 | 30 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.5.3. Izračun troška organizacije linije

5.5.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-37 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 5, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 16,31 | 11 | 179,41 | 45.390,73 | 96.152,65 |
| | | B | 18,24 | 11 | 200,64 | 50.761,92 | |

Tablica 5-38 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 5, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|-------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 260,96 kn | 2.870,56 kn | 726.251,68 kn |
| | | B | 291,84 kn | 3.210,24 kn | 812.190,72 kn |

Tablica 5-39 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 5, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 16,31 | 7 | 114,17 | 5.936,84 | 12.576,20 |
| | | B | 18,24 | 7 | 127,68 | 6.639,36 | |

Tablica 5-40 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 5, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|-------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 1.826,72 kn | 94.989,44 kn |
| | | B | 2.042,88 kn | 106.229,76 kn |

Tablica 5-41 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 5, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 16,31 | 3 | 48,93 | 2.935,80 | 6.219,00 |
| | | B | 18,24 | 3 | 54,72 | 3.283,20 | |

Tablica 5-42 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 5, nedjelja

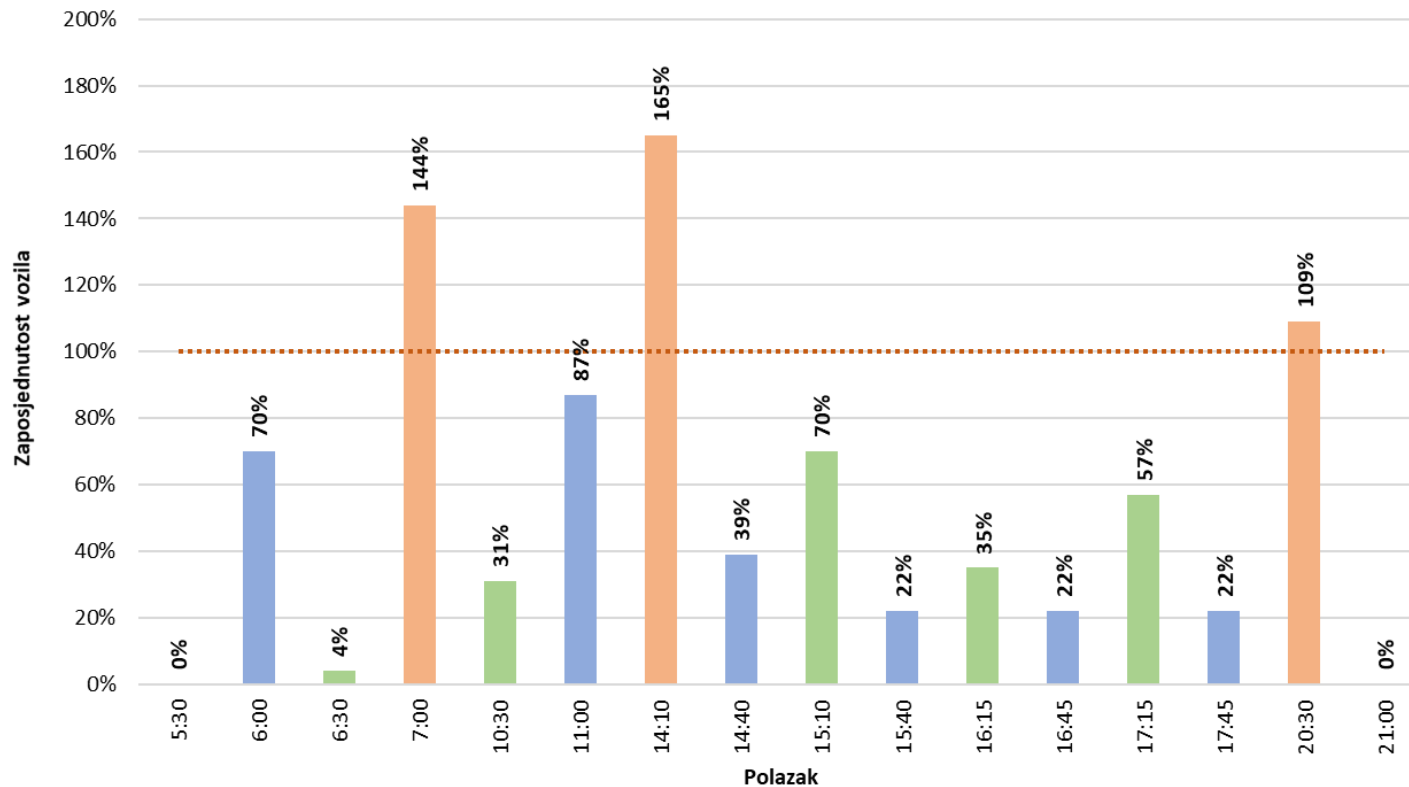
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------------------|----------------------------------|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 782,88 kn | 46.972,80 kn |
| | | B | 875,52 kn | 52.531,20 kn |

Tablica 5-43 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 5

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|-------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 54.263,37 | 868.213,92 kn | 1.839.165,60 kn |
| | | B | 60.684,48 | 970.951,68 kn | |

5.5.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 5 Velika Gorica – Kozjača moguće je organizirati prijevoz kombiniranim voznim parkom radnim danom, što je vidljivo iz dijagrama 5-2. Dijagram predstavlja procjenu zaposjednutosti mini autobusa radnim danom na liniji prema rezultatima brojanja prometa. Zelenom bojom označeni su polasci autobusa sa Terminala Velika Gorica, plavom bojom polasci iz Kozjače, dok crvenom bojom polasci gdje zaposjednutost prelazi ponudjeni kapacitet mini autobusa od 23 sjedća mjesta.



Dijagram 5-2 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 5 Velika Gorica – Kozjača (radni dan)

U slučaju kombiniranog tipa organizacije solo autobus radnim danom prometovao bi na liniji u periodima od 6:30 do 15:10 (4 obrta) i periodu od 20:30 do 00:00 sati (2 obrta), dok bi mini autobus prometovao u periodima od 4:30 do 6:30 (2 obrta) i periodu od 15:10 do 17:45 (3 obrta).

Za subotu i nedjelju, te praznike procjena je da je moguće organizirati prijevoz mini autobusima na svim polascima u danu, te u nastavku slijedi izračun cijene kombinirane organizacije prijevoza. Također, treba uzeti u obzir mogućnost rasta broja korisnika javnog prijevoza, što može rezultirati nedovoljnim kapacitetom mini autobusa i potrebom za uvođenje solo autobusa na pojedne polaske. S obzirom na navedeno, u slučaju organizacije kombiniranog voznog parka, predlaže se uvođenje kontinuiranog praćenja broja prevezenih putnika, kako bi se na moguće promjene moglo pravovremeno reagirati.

Tablica 5-44 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 5 Velika Gorica – Kozjača

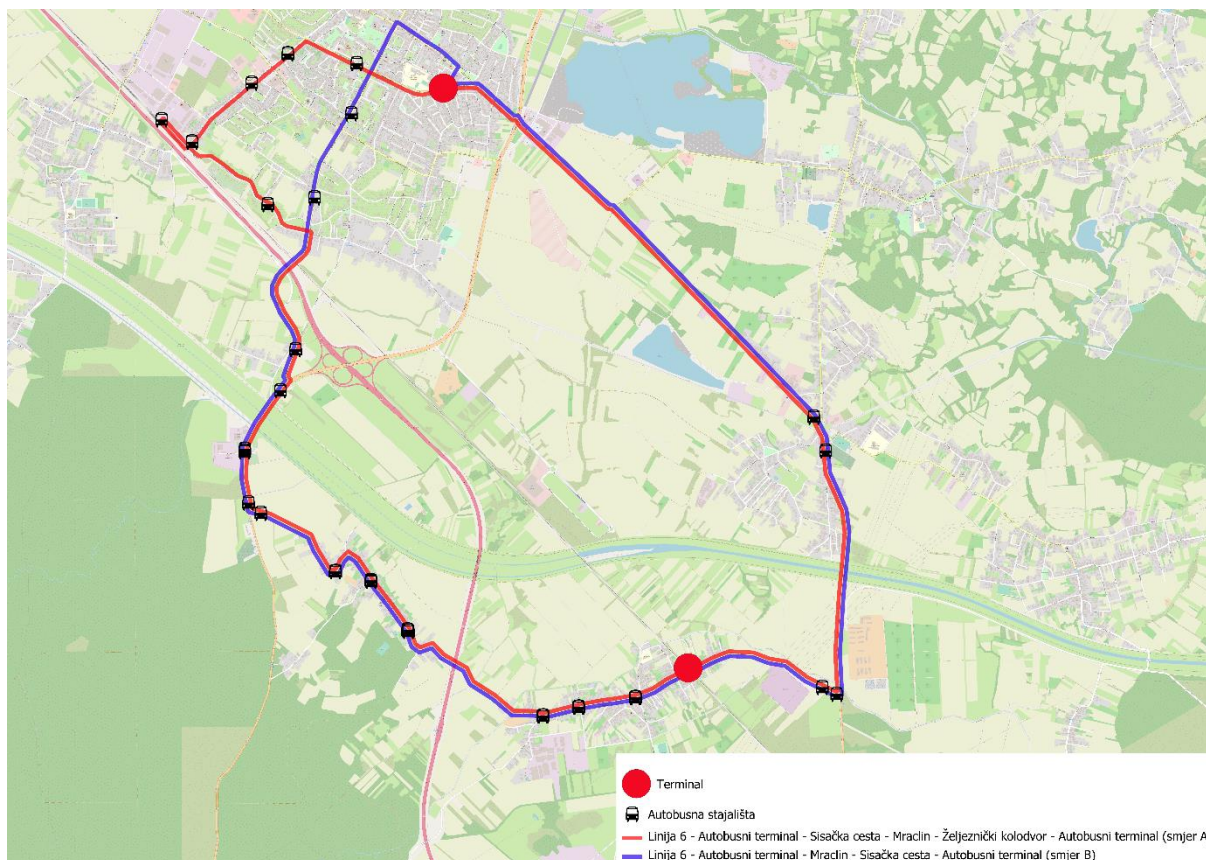
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD – SOLO/MINI | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Godišnji trošak organizacije S - MINI | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Godišnji trošak organizacije N - MINI | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji - KOMBINIRANI |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 5 | Velika Gorica - Kozjača | A | 45.390,73 | 643.723,08 kn | 5.936,84 | 71.242,08 kn | 2.935,80 | 35.229,60 kn | 1.589.161,80 kn |
| | | B | 50.761,92 | 719.896,32 kn | 6.639,36 | 79.672,32 kn | 3.283,20 | 39.398,40 kn | |

5.6. Linija 6 Velika Gorica – Mraclin

Autobusna linija 6 – Velika Gorica – Mraclin organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Mraclin (radijalni tip linije). Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom i subotom tijekom cijele godine.

5.6.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal nalazi se u centru naselja Mraclin (kod željezničkog stajališta).



Slika 5-7 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 6 – Velika Gorica – Mraclin

Trasa linije u jutarnjim polascima kreće se Trgom kralja Tomislava, Zagrebačkom ulicom, ulicom Slavka Kolara te potom preko nadvožnjaka od autoceste A11 spaja se na državnu cestu D31 po kojoj prometuje do skretanja prema naselju Okuje i Mraclin prometujući županijskom cestom Ž3111. Potom trasa nastavlja prometovati županijskom cestom Ž3111 te skreće na državnu cestu D30 prolazeći kroz centar naselja Vukovina do

autobusnog terminala. Popodnevni i večernji polasci imaju identičnu trasu u suprotnom smjeru, osim na području naselja Grad Velika Gorica (Autobusni terminal – državna cesta D30 – županijska cesta Ž3111 (Mraclin, Okuje) - državna cesta D31 – ulica Slavka Kolara – ulica bana J. Jelačića – Željeznički kolodvor – Kolodvorska ulica – ulica Matice Hrvatske – Autobusni terminal).

Tablica 5-45 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 6 – Velika Gorica – Mraclin

| Trasa linije linije 6 – Velika Gorica – Mraclin (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Vukovina smjer A | 4406 | 4406 |
| Sisačka - Mraclinska trasa A | 6555 | 2149 |
| Mraclin - željez. stanica smjer A | 7741 | 1185 |
| Mraclin- crkva smjer A | 8229 | 488 |
| Brace Radića 165a smjer A | 8696 | 468 |
| Mraclin - raspelo smjer A | 8994 | 298 |
| Okuje 143 smjer A | 10449 | 1455 |
| Okuje - centar smjer A | 10908 | 459 |
| Okuje 20 smjer A | 11353 | 445 |
| Kušanec - Okujski put smjer A | 12326 | 973 |
| Kušanec smjer B | 12750 | 424 |
| Kušanec - most smjer B | 13706 | 956 |
| Bana J. Jelačića 57 smjer B | 15261 | 1555 |
| Željeznički kolodvor | 16413 | 1152 |
| Kolodvorska 141 smjer B | 16784 | 370 |
| Kolodvorska 63 smjer B | 17454 | 670 |
| Galženica smjer B | 18474 | 645 |
| Terminal Velika Gorica | 19231 | 757 |

Tablica 5-46 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 6 – Velika Gorica – Mraclin

| Trasa linije linije 6 – Velika Gorica – Mraclin (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Kneza Porina smjer B | 1587 | 1587 |
| S. Kolarica - Teslina | 2337 | 750 |
| Kušanec - most | 4100 | 1763 |
| Kušanec smjer B | 4698 | 599 |
| Okuje - Selci | 5226 | 528 |
| Okuje 20 smjer B | 6073 | 847 |
| Okuje centar smjer B | 6517 | 444 |
| Okuje 143 smjer B | 6995 | 477 |
| Mraclin - raspelo smjer B | 8445 | 1450 |
| Radiževa 165a smjer B | 8741 | 296 |
| Mraclin crkva smjer B | 9209 | 468 |
| Mraclin - željez. stanica smjer B | 9679 | 470 |
| Sisačka - Mraclinska trasa smjer B | 10993 | 1315 |
| Vukovina smjer B | 13291 | 2298 |
| Terminal Velika Gorica | 17419 | 4128 |

5.6.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (12 polazaka tijekom dana) i subotu (6 polazaka tijekom dana) linije 6 – Velika Gorica – Mraclin.

Radni dan

BROJ LINIJE: 6
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - MRACLIN

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | MRACLIN | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | S 20 | 4 | 35 | | |
| 5 | S 20 | 5 | 35 | | |
| 6 | S 25 | 6 | 40 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 00 | 10 | S 20 | | |
| 11 | 30 | 11 | S 50 | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 05 | 14 | S 25 | | |
| 15 | 20 | 15 | S 40 | | |
| 16 | 20 | 16 | S 40 | | |
| 17 | 20 | 17 | S 40 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 40 | 19 | | | |
| 20 | | 20 | S 00 | | |
| 21 | 00 | 21 | S 15 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | 10 | 23 | S 35 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

S vozi preko Sisačke ceste

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 6
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - MRACLIN

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | MRACLIN | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | S 30 | 4 | 45 | | |
| 5 | S 25 | 5 | 40 | | |
| 6 | S 25 | 6 | 40 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 30 | 11 | S 45 | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | 30 | 15 | S 50 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | 20 | 17 | S 40 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

S vozi preko Sisačke ceste

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.6.3. Izračun troška organizacije linije

5.6.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-47 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 6, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 19,24 | 9 | 173,16 | 43.809,48 | 57.031,26 |
| | | B | 17,42 | 3 | 52,26 | 13.221,78 | |

Tablica 5-48 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 6, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|-------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 307,84 kn | 2.770,56 kn | 700.951,68 kn |
| | | B | 278,72 kn | 836,16 kn | 211.548,48 kn |

Tablica 5-49 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 6, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 19,24 | 3 | 57,72 | 3.001,44 | 5.718,96 |
| | | B | 17,42 | 3 | 52,26 | 2.717,52 | |

Tablica 5-50 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 6, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|-------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 923,52 kn | 48.023,04 kn |
| | | B | 836,16 kn | 43.480,32 kn |

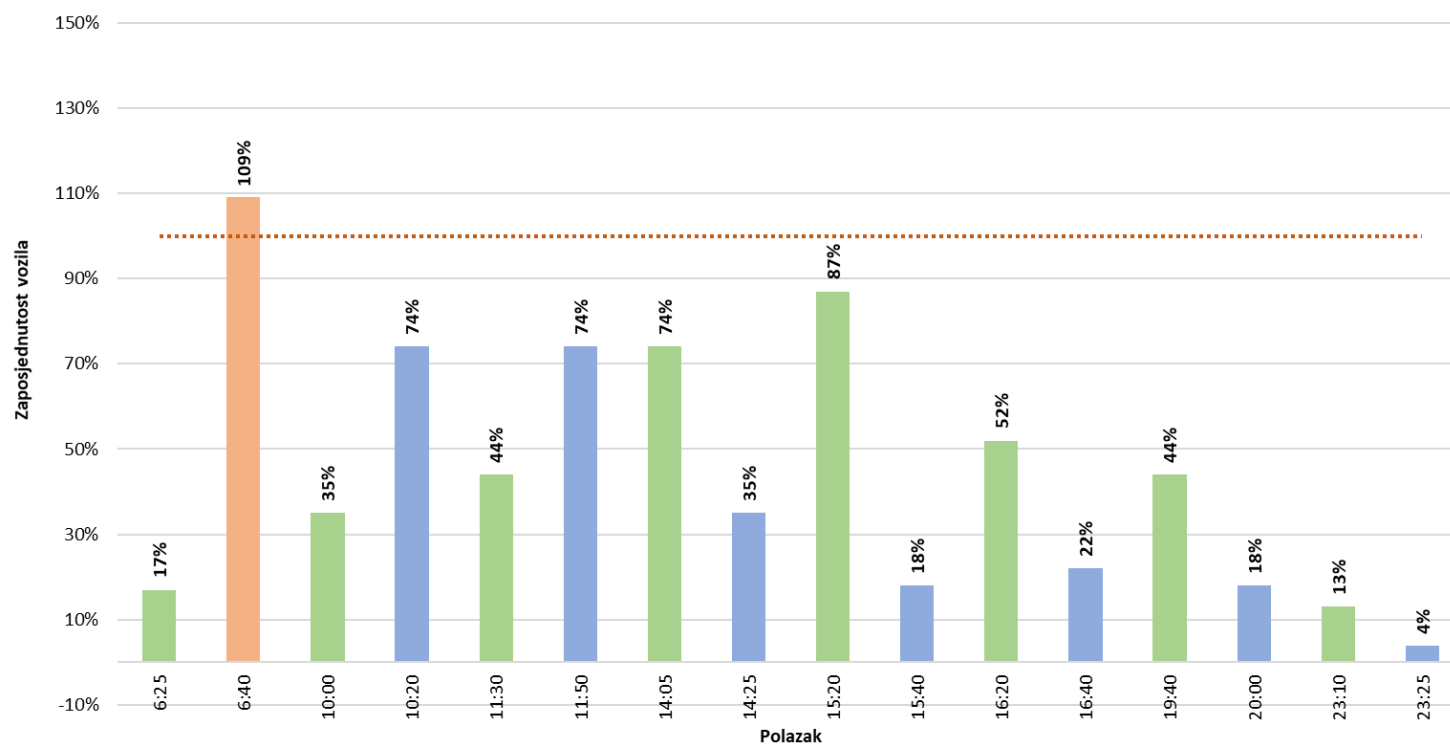
Linija 6 Velika Gorica – Mraclin ne prometuje nedjeljom i praznicima.

Tablica 5-51 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 6

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|-------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 46.810,92 | 748.974,72 kn | 1.004.003,52 kn |
| | | B | 15.939,30 | 255.028,80 kn | |

5.6.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 6 Velika Gorica –Mraclin moguće je organizirati prijevoz kombiniranim voznim parkom ranim danom, što je vidljivo iz dijagrama 5-3. Dijagram predstavlja procjenu zaposjednutosti mini autobusa radnim danom na liniji prema rezultatima brojanja prometa. Zelenom bojom označeni su polasci autobusa sa Terminala Velika Gorica, plavom bojom polasci iz Mraclina, dok crvenom bojom polasci gdje zaposjednutost prelazi ponuđeni kapacitet mini autobusa od 23 sjedeća mjesta.



Dijagram 5-3 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 5 Velika Gorica – Mraclin (radni dan)

U slučaju kombiniranog tipa organizacije solo autobus radnim danom prometovao bi na liniji u periodima od 5:20 do 10:00 (3 obrta), dok bi mini autobus prometovao u periodima od 10:00 do 00:00 (9 obrta).

Za subotu procjena je da je moguće organizirati prijevoz mini autobusima na svim polascima u danu, te u nastavku slijedi izračun cijene kombinirane organizacije prijevoza. Također, treba uzeti u obzir mogućnost rasta broja korisnika javnog prijevoza, što može rezultirati nedovoljnim kapacitetom mini autobusa i potrebom za uvođenje solo autobusa na pojedne polaske. S obzirom na navedeno, u slučaju organizacije kombiniranog voznog parka, predlaže se uvođenje kontinuiranog praćenja broja prevezenih putnika, kako bi se na moguće promjene moglo pravovremeno reagirati.

Tablica 5-52 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 5 Velika Gorica – Mraclin

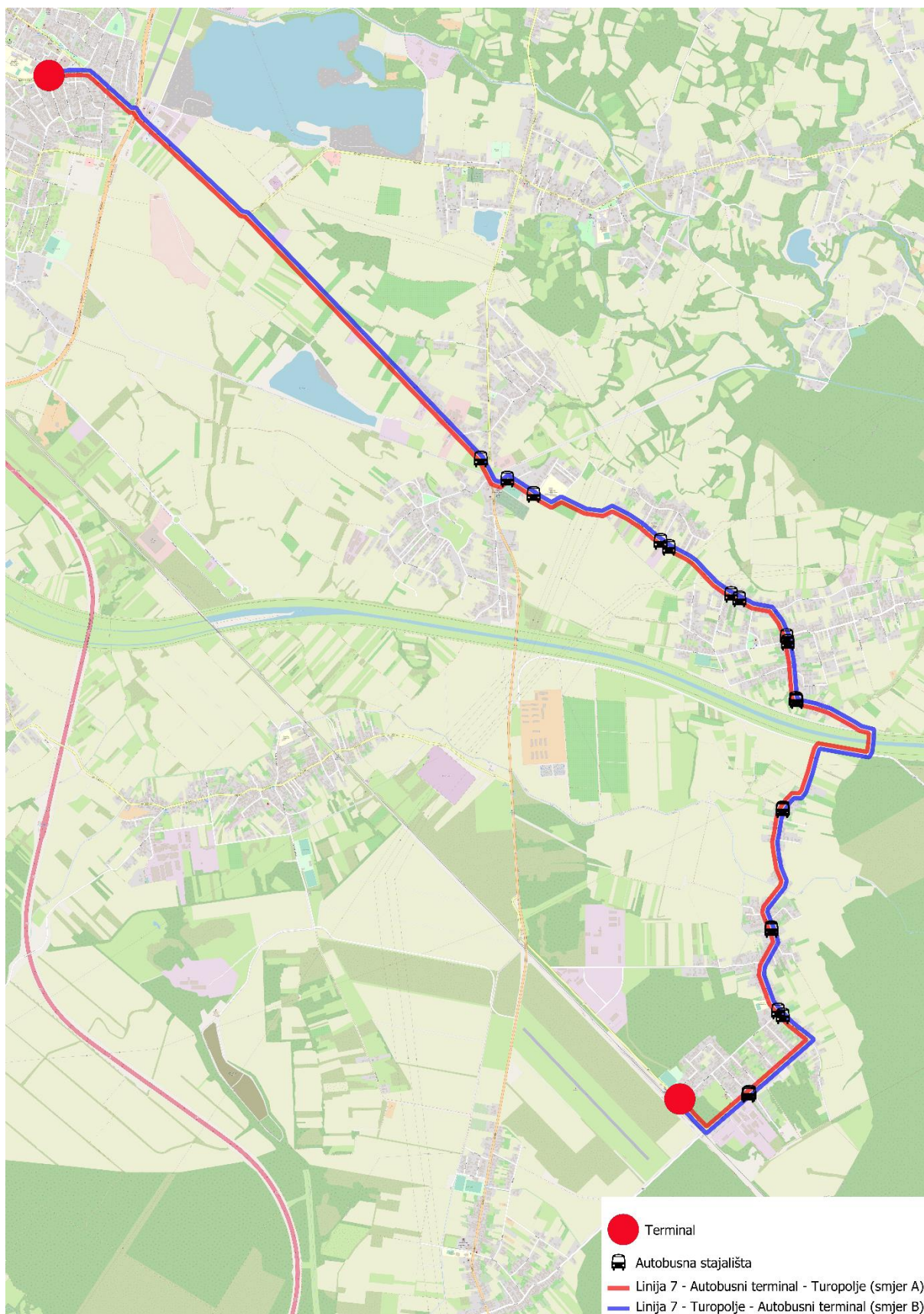
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD - SOLO/MINI | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Godišnji trošak organizacije S - MINI | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji - KOMBINIRANI |
|--------------|-------------------------|-------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 6 | Velika Gorica - Mraclin | A | 43.809,48 | 569.523,24 kn | 3.001,44 | 36.017,28 kn | 810.033,90 kn |
| | | B | 13.221,78 | 171.883,14 kn | 2.717,52 | 32.610,24 kn | |

5.7. Linija 7 Velika Gorica – Turopolje

Autobusna linija 7 Velika Gorica – Turopolje organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Turopolje. Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom, subotom te nedjeljom i blagdanima tijekom cijele godine.

5.7.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal nalazi se u naselju Turopolje pored željezničke pruge Zagreb – Sisak gdje je u blizini željezničko stajalište Turopolje.



Slika 5-8 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 7 Velika Gorica – Turopolje

Trasa linije prolazi kroz naselja Vukovina, Gornje Podotočje, Kuče, Rakitovec i završava u naselju Turopolje. Navedena trasa prometuje po cestama D30, Ž327900, L311630 i Ž311500. Trasa je identična u oba smjera bez iznimaka.

Tablica 5-53 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 7 Velika Gorica – Turopolje

| Trasa linije linije 7 Velika Gorica – Turopolje (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Vukovina smjer A | 4317 | 4317 |
| Podotočje smjer A | 5621 | 1304 |
| Kuče 42 smjer A | 6446 | 825 |
| Kuče - put za Čičku Poljanu | 6993 | 547 |
| Kuče - veter. stanica smjer A | 7374 | 381 |
| Rakitovec smjer A | 8687 | 1313 |
| Rakitovec II smjer A | 9594 | 907 |
| Rakitovec III smjer A | 10426 | 832 |
| Turopolje I smjer A | 11242 | 816 |
| Turopolje | 11898 | 656 |

Tablica 5-54 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 7 Velika Gorica – Turopolje

| Trasa linije linije 7 Velika Gorica – Turopolje (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Turopolje | - | - |
| Turopolje I smjer B | 644 | 644 |
| Rakitovec III smjer B | 1477 | 833 |
| Rakitovec II smjer B | 2301 | 824 |
| Rakitovec smjer B | 3206 | 905 |
| Kuče - veter. stanica smjer B | 4536 | 1330 |
| Kuče - put za Čičku Poljanu smjer B | 5110 | 574 |
| Kuče 42 smjer B | 5462 | 353 |
| Podotočje smjer B | 6312 | 850 |
| Vukovina - škola smjer B | 7165 | 853 |
| Vukovina smjer B | 7770 | 604 |
| Terminal Velika Gorica | 11942 | 4173 |

5.7.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (17 polazaka tijekom dana), subotu (12 polazaka tijekom dana) i nedjelju (3 polazaka tijekom dana) linije - 7 Velika Gorica - Turopolje.

Radni dan

BROJ LINIJE: 7
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - TUROPOLJE

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | TUROPOLJE | |
|---------------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | | |
| 5 | 00 | 5 | 30 | | |
| 6 | 00 | 6 | 30 | | |
| 7 | 00 | 7 | 30 | | |
| 8 | 00 | 8 | 30 | | |
| 9 | 30 | 9 | | | |
| 10 | 45 | 10 | 00 | | |
| 11 | | 11 | 15 | | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | | |
| 13 | 00 | 13 | 30 | | |
| 14 | 05 | 14 | 35 | | |
| 15 | 15 | 15 | 45 | | |
| 16 | 20 | 16 | 50 | | |
| 17 | 30 | 17 | | | |
| 18 | | 18 | 00 | | |
| 19 | 35 | 19 | | | |
| 20 | 40 | 20 | 05 | | |
| 21 | 40 | 21 | 10 | | |
| 22 | | 22 | 10 | | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 7
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - TUROPOLJE

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | TUROPOLJE | |
|---------------|--------|--------|--------|-----------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | | |
| 5 | 00 | 5 | 30 | | |
| 6 | 00 | 6 | 30 | | |
| 7 | 10 | 7 | 40 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 30 | 10 | | | |
| 11 | | 11 | 00 | | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 00 | 14 | 30 | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | 20 | 16 | 50 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | 00 | 20 | 30 | | |
| 21 | 20 | 21 | 50 | | |
| 22 | 45 | 22 | | | |
| 23 | | 23 | 15 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 7
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - TUROPOLJE

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | TUROPOLJE | |
|---------------|--------|----------|--------|-----------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | 00 | 9 | 30 | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 20 | 14 | 50 | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | 50 | 17 | | | |
| 18 | | 18 | 20 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.7.3. Izračun troška organizacije linije

5.7.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-55 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 7, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|---------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 11,90 | 17 | 202,27 | 51.173,30 | 102.527,24 |
| | | B | 11,94 | 17 | 202,98 | 51.353,94 | |

Tablica 5-56 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 7, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|---------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 190,37 kn | 3.236,26 kn | 818.772,77 kn |
| | | B | 191,04 kn | 3.247,68 kn | 821.663,04 kn |

Tablica 5-57 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 7, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|---------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 11,90 | 12 | 142,78 | 7.424,35 | 14.874,91 |
| | | B | 11,94 | 12 | 143,28 | 7.450,56 | |

Tablica 5-58 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 7, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|---------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 2.284,42 kn | 118.789,63 kn |
| | | B | 2.292,48 kn | 119.208,96 kn |

Tablica 5-59 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 7, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|---------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 11,90 | 3 | 35,69 | 2.141,64 | 4.290,84 |
| | | B | 11,94 | 3 | 35,82 | 2.149,20 | |

Tablica 5-60 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 7, nedjelja

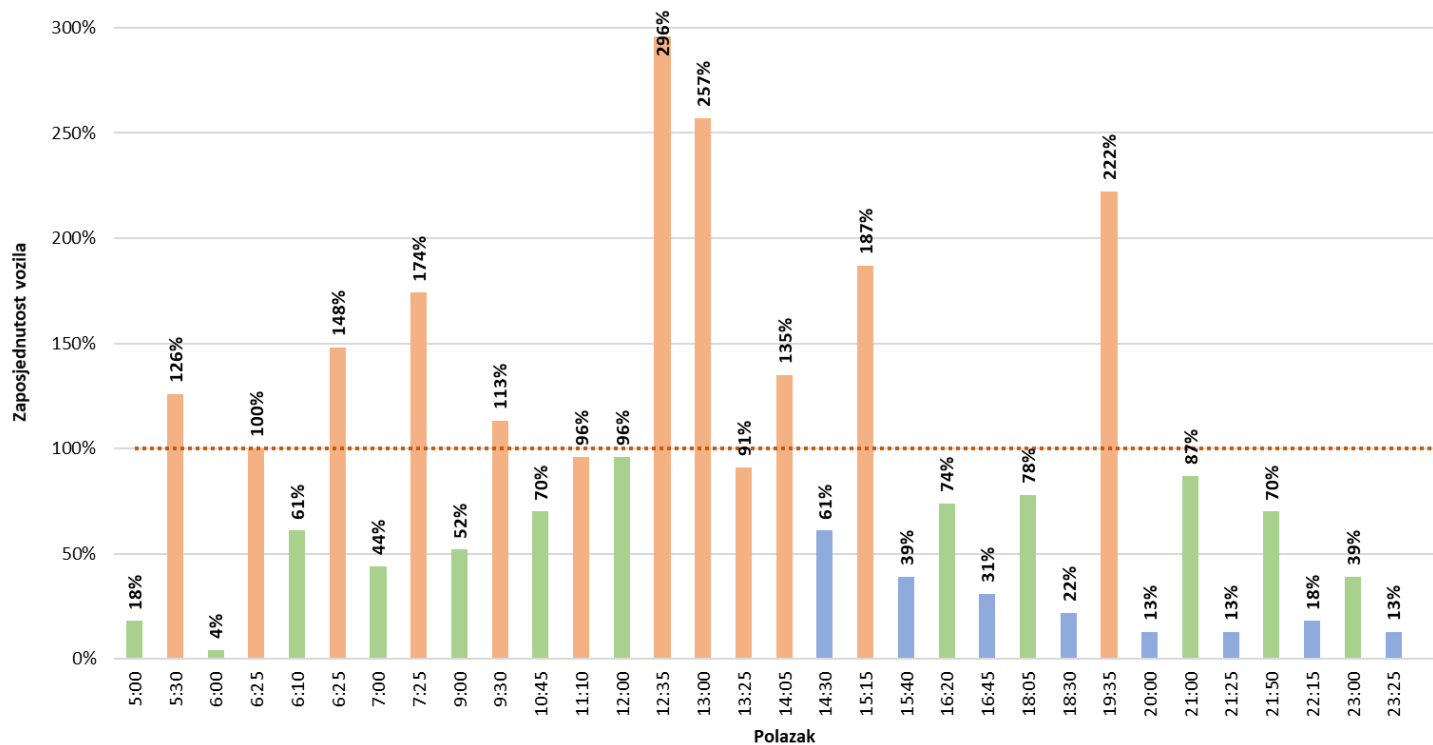
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|---------------------------|-------|--------------------------------|----------------------------------|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 571,10 kn | 34.266,24 kn |
| | | B | 573,12 kn | 34.387,20 kn |

Tablica 5-61 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 7

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|---------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 60.739,29 | 971.828,64 kn | 1.947.087,84 kn |
| | | B | 60.953,70 | 975.259,20 kn | |

5.7.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 7 Velika Gorica – Turopolje preporuča se organizacija prijevoza putnika solo autobusima radnim danom. Razlog tome je vrlo visoka zaposjednutost vozila tijekom cijelog dana, vidljivo iz dijagrama 5-4. Dijagram predstavlja procjenu zaposjednutosti mini autobusa radnim danom na liniji prema rezultatima brojanja prometa. Zelenom bojom označeni su polasci autobusa sa Terminala Velika Gorica, plavom bojom polasci iz Turopolja, dok crvenom bojom polasci gdje zaposjednutost prelazi ponuđeni kapacitet mini autobusa od 23 sjedeća mjesta.



Dijagram 5-4 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 7 Velika Gorica – Turopolje (radni dan)

U slučaju kombiniranog tipa organizacije solo autobus subotom bi prometovao na liniji u periodima od 6:10 do 20:15 (7 obrta), dok bi mini autobus prometovao u periodima od 4:10 do 6:10 (2 obrta) i periodu od 20:15 do 00:00 sati (3 obrta). Nedjelju, te praznike preporuča se organizacija solo autobusom, kako se radi o svega 3 obrta, te je moguće da dođe do većeg opterećenja vozila.

U nastavku slijedi izračun cijene kombinirane organizacije prijevoza. Također, treba uzeti u obzir mogućnost rasta broja korisnika javnog prijevoza, što može rezultirati nedovoljnim kapacitetom mini autobusa i potrebom za uvođenje solo autobusa na pojedne polaske. S obzirom na navedeno, u slučaju organizacije kombiniranog voznog parka, predlaže se uvođenje kontinuiranog praćenja broja prevezenih putnika, kako bi se na moguće promjene moglo pravovremeno reagirati.

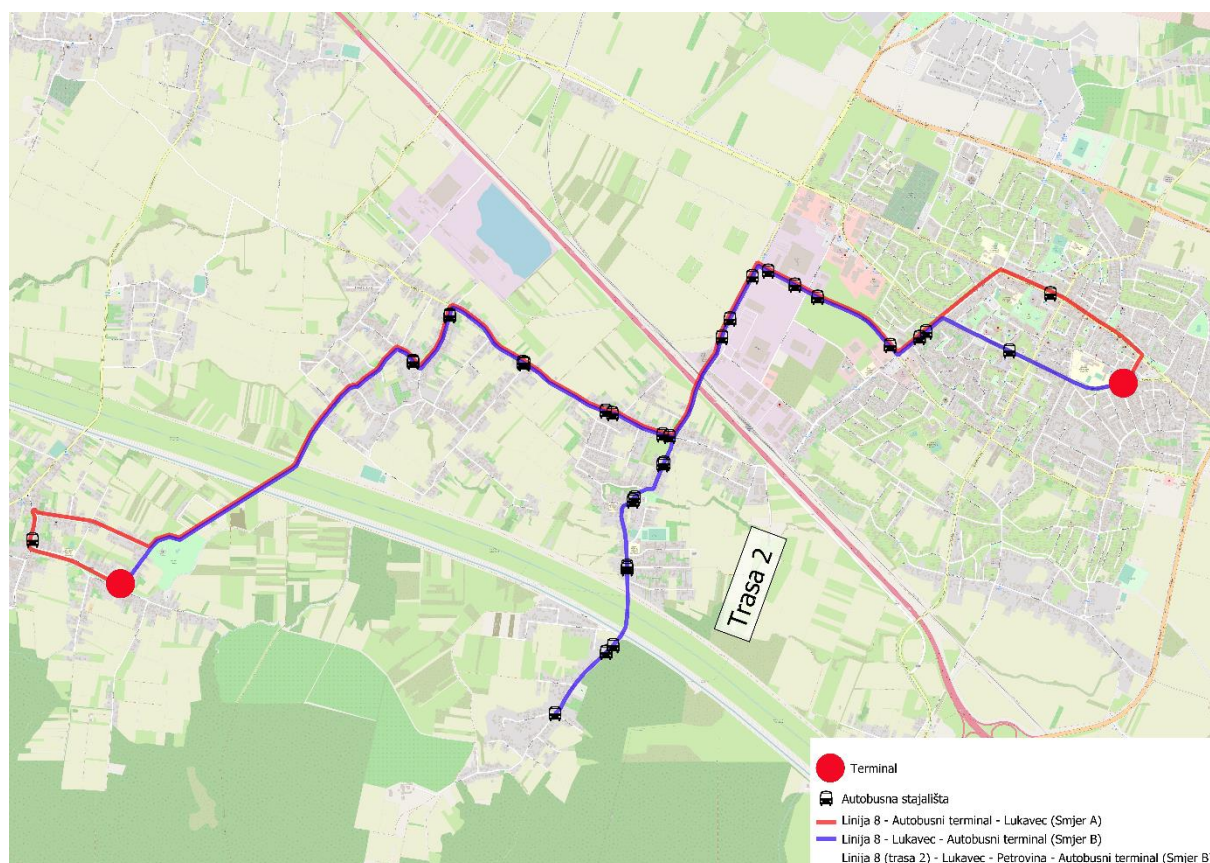
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD - SOLO | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Godišnji trošak organizacije S - SOLO/MINI | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Godišnji trošak organizacije N - SOLO | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji - KOMBINIRANI |
|--------------|---------------------------|-------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 7 | Velika Gorica - Turopolje | A | 51.173,30 | 818.772,77 kn | 7.424,35 | 106.415,71 kn | 2.141,64 | 34.266,24 kn | 1.922.296,32 kn |
| | | B | 51.353,94 | 821.663,04 kn | 7.450,56 | 106.791,36 kn | 2.149,20 | 34.387,20 kn | |

5.8. Linija 8 Velika Gorica – Lukavec

Autobusna linija 8 Velika Gorica – Lukavec organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Lukavec (radijalni tip linije). Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom, subotom te nedjeljom i blagdanima tijekom cijele godine.

5.8.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal nalazi se u centru naselja Lukavec.



Slika 5-9 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 8 Velika Gorica – Lukavec

Trasa linije kreće Zagrebačkom, Kolodvorskom, Poštanskom, Željezničkom, Kralja Tomislava, Odranskom, Školskom, Stepanskom, Lukavečkom, Lužec, Starigradskom, Dolenjskom te završno Školskom ulicom u naselju Lukavec prolazeći kroz naselja Gradići, Donja Lomnica i Lukavec. Povratna trasa linije je identična, osim što trasa ide ulicom

Lužec direktno do Lukavečke te na području centra grada Velike Gorice gdje trasa prometuje ulicom Matice hrvatske do terminala.

Tijekom nedjelje, tri polaska iz Lukavca prometuju sljedećom trasom: ulica Lužec, Lukavečka, Stepanska, Školska, Odranska, kralja Tomislava, Gradička, Petrovinska ulica do društvenog doma u naselju Petrovina. Potom ulicama Petrovinska i Gradička trasa prometuje natrag do ulice kralja Tomislava gdje trasa nastavlja ulicama Poštanskom, Kačićevom, Kolodvorska, Matice Hrvatske do autobusnog terminala.

Tablica 5-62 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 8 Velika Gorica – Lukavec

| Trasa linije 8 Velika Gorica – Lukavec (Smjer A) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Zagrebačka 42 | 869 | 869 |
| Kolodvorska 48 smjer A | 1845 | 975 |
| Kačićeva - Kolodvorska smjer A | 2059 | 214 |
| Kačićeva Vukomerečka smjer A | 2796 | 737 |
| Kačićeva Željeznička smjer A | 3129 | 333 |
| Željeznička - Vukomerečka smjer A | 3426 | 296 |
| Gradići, Kralja Tomislava 46 | 4329 | 904 |
| Gradići, Kralja Tomislava 85 smjer A | 4659 | 330 |
| Lomnica, Odranska 6 smjer A | 5293 | 633 |
| Lomnica, dom zdravlja smjer A | 5895 | 603 |
| Lomnica, Stepanska 6. okretište smjer A | 6341 | 446 |
| Lukavec - put za Dubranec | 9407 | 3066 |
| Lukavec - Školska, Luzec terminal | 10071 | 664 |

Tablica 5-63 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 8 Velika Gorica – Lukavec

| Trasa linije 8 Velika Gorica – Lukavec (Smjer B) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Lukavec - Skolska, Luzec terminal | - | - |
| Lomnica, Stepanska 6. okretište smjer B | 2459 | 2459 |
| Lomnica, dom zdravlja smjer B | 2905 | 446 |
| Lomnica, Odranska 6 smjer B | 3504 | 599 |
| Gradići, Kralja Tomislava 85 smjer B | 4135 | 631 |
| Gradići, Kralja Tomislava 57 smjer B | 4517 | 381 |
| Poštanska - Vukomerička smjer B | 5371 | 854 |
| Kačićeva Željeznička smjer B | 5814 | 443 |
| Kaciceva - Vukomerička smjer B | 6161 | 348 |
| Kolodvorska 48 smjer B | 6952 | 790 |
| Galženica smjer B | 7597 | 645 |
| Terminal Velika Gorica | 8354 | 757 |

Tablica 5-64 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 8 Velika Gorica – Lukavec preko Petrovine

| Trasa linije 8 Velika Gorica – Lukavec (Smjer B – preko Petrovine) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Lukavec | - | - |
| Lomnica, Stepanska 6. okretište smjer B | 2455 | 2455 |
| Lomnica, dom zdravlja smjer B | 2901 | 446 |
| Lomnica, Odranska 6 smjer B | 3504 | 603 |
| Gradići, Kralja Tomislava 85 smjer B | 4137 | 633 |
| Gradići, Kralja Tomislava 57 smjer B | 4532 | 395 |
| Gradićka 4 | 4727 | 195 |
| Gradići, društveni dom smjer A | 5042 | 314 |
| Gradići, novo naselje smjer A | 5511 | 470 |
| Petrovina 6 smjer A | 6038 | 527 |
| Petrovina društveni dom | 6564 | 526 |
| Petrovina 6 smjer B | 7155 | 591 |
| Gradići, novo naselje smjer B | 7633 | 478 |
| Gradići, društveni dom smjer A | 8087 | 454 |

| | | |
|--|-------|-----|
| Gradička 5 | 8471 | 384 |
| Poštanska - Vukomerička smjer B | 9378 | 906 |
| Kačičeva Željeznička smjer B | 9821 | 443 |
| Kačičeva - Vukomerička smjer B | 10168 | 348 |
| Kačičeva - Kolodvorska smjer B | 10745 | 576 |
| Kolodvorska 48 smjer B | 10959 | 214 |
| Galženica smjer B | 11604 | 645 |
| Terminal Velika Gorica | 12361 | 757 |

5.8.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (9 polazaka tijekom dana), subotu (4 polazaka tijekom dana) i nedjelju (3 polazaka tijekom dana) linije 8 – Velika Gorica – Lukavec.

Radni dan

BROJ LINIJE: 8
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – LUKAVEC

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | LUKAVEC | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | 00 | 6 | 25 | | |
| 7 | 00 | 7 | 25 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 00 55 | 12 | 25 | | |
| 13 | | 13 | 20 | | |
| 14 | 20 | 14 | 45 | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | 20 | 16 | 50 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | | |
| 19 | 30 | 19 | 55 | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | 00 | 21 | 25 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu,
vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 8
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - LUKAVEC

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | LUKAVEC | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 00 | 7 | 30 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 00 | 10 | 30 | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 00 | 14 | 30 | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 00 | 19 | 30 | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 8
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – LUKAVEC

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | LUKAVEC | |
|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 00 | 7 | P 30 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | 00 | 13 | P 30 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 00 | 19 | P 30 | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

P polasci do odredišta voze prek Petrovine

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.8.3. Izračun troška organizacije linije

5.8.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-65 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 8, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|-------------------------|---------------|--------------------|------------------|---|--------------------------------------|---|
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 10,07 | 9 | 90,63 | 22.929,39 | 41.942,34 |
| | | B | 8,35 | 9 | 75,15 | 19.012,95 | |
| | | B - Petrovina | 13,64 | 0 | 0,00 | 0,00 | |

Tablica 5-66 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 8, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|-------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 161,12 kn | 1.450,08 kn | 366.870,24 kn |
| | | B | 133,60 kn | 1.202,40 kn | 304.207,20 kn |
| | | B - Petrovina | 218,24 kn | - kn | - kn |

Tablica 5-67 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 8, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|-------------------------|---------------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 10,07 | 4 | 40,28 | 2.094,56 | 3.831,36 |
| | | B | 8,35 | 4 | 33,40 | 1.736,80 | |
| | | B - Petrovina | 13,64 | 0 | 0,00 | 0,00 | |

Tablica 5-68 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 8, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|-------------------------|---------------|------------------------------|--------------------------------|
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 644,48 kn | 33.512,96 kn |
| | | B | 534,40 kn | 27.788,80 kn |
| | | B - Petrovina | - kn | - kn |

Tablica 5-69 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 8, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|-------------------------|---------------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 10,07 | 3 | 30,21 | 1.812,60 | 4.267,80 |
| | | B | 8,35 | 0 | 0,00 | 0,00 | |
| | | B - Petrovina | 13,64 | 3 | 40,92 | 2.455,20 | |

Tablica 5-70 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 8, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|-------------------------|---------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 483,36 kn | 29.001,60 kn |
| | | B | - kn | - kn |
| | | B - Petrovina | 654,72 kn | 39.283,20 kn |

Tablica 5-71 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 8

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|-------------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 8 | Velika Gorica - Lukavec | A | 26.836,55 | 429.384,80 kn | 800.664,00 kn |
| | | B | 20.749,75 | 331.996,00 kn | |
| | | B - Petrovina | 2.455,20 | 39.283,20 kn | |

5.8.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

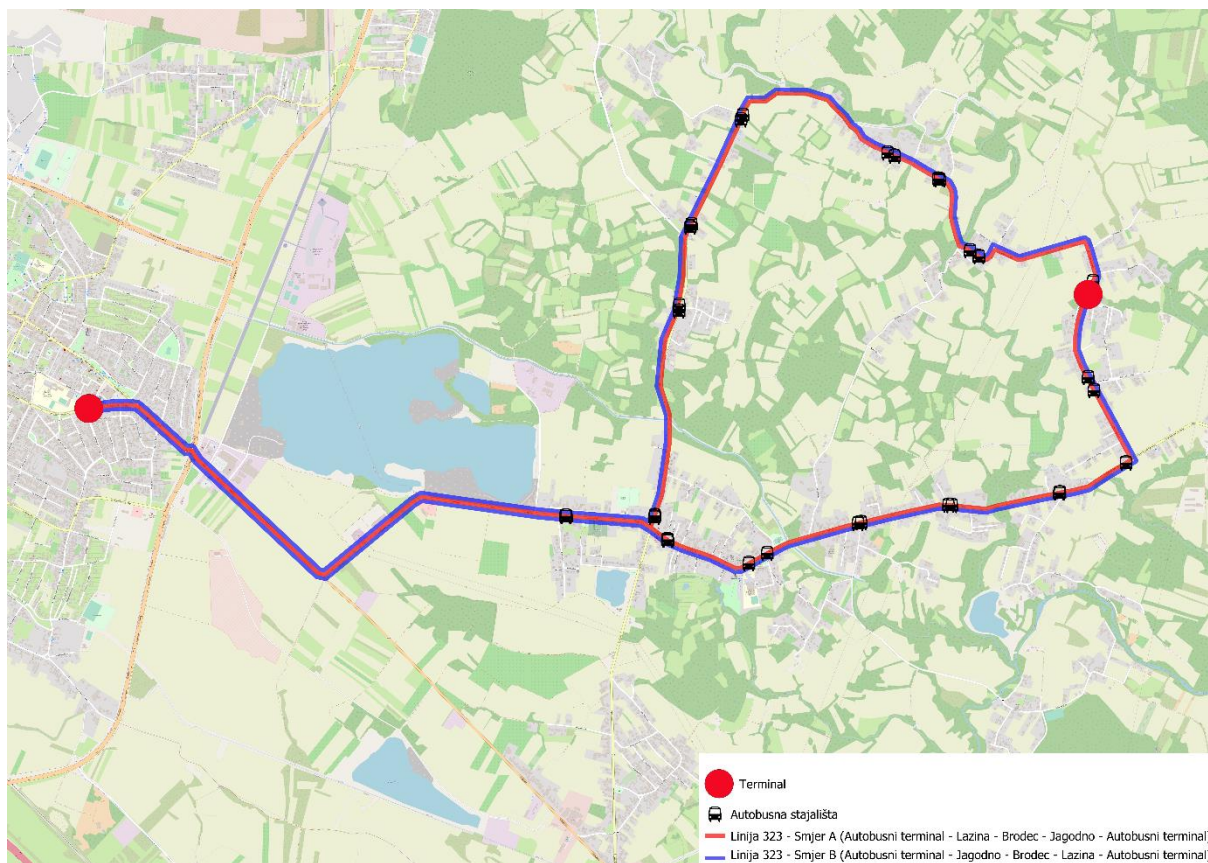
Za liniju 8 Velika Gorica – Lukavec nije moguće procijeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim voznima parkom, kako se radi o spoju dvaju bivših linija javnog prijevoza putnika (linije 319 Velika Gorica – Lukavec i dijela linije 335 Velika Gorica – Donja Lomnica). Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.9. Linija 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica

Autobusna linija 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrima naselja Lazina i Ribnica (radijalni tip linije). Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom tijekom cijele godine.

5.9.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminali nalaze se u centrima naselja Lazina i Ribnica.



Slika 5-10 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica

Trasa linije kreće se državnom cestom D30 te potom skreće na županijsku cestu Ž304100 te prometuje preko naselja Čiče i Jagodno. Skretanjem u ulicu Hrvatskog proljeća (L311680) trasa linija završava stajalištu Brodec mljekara. Trasa linije preko naselja Donja Lazina i Lazina Čička (lokalna cesta L311680 i županijska cesta Ž311300) prometuje do Novog Čiča gdje povratno nastavlja istom trasom kao i početni smjer.

Suprotan smjer kretanja, gdje trasa prvo prometuje preko Donje Lazine do Ribnice, a potom preko naselja Jagodno i Novo Čiče do terminala u Velikoj Gorici prometuje nakon 12 sati.

Za vrijeme trajanja školske godine, linija na polasku u 7:00 sati iz smjera Lazine prometuje preko Jagodnog, te prilikom dolaska na autobusni terminal produžuje ulicom Šetalištem G. Lučića i skreće u ulicu Kralja Zvonimira i na stajalištu Zvonimirova 9 iskrcava učenike srednjoškolskog centra.

Tablica 5-72 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica

| Trasa linije linije 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica (Smjer A) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Novo Čiče "Jezero" smjer A | 3323 | 3323 |
| Novo Čiče škola smjer A | 3905 | 583 |
| Malci smjer B | 5148 | 1243 |
| Lazina - kapelica smjer A | 5563 | 415 |
| Lazina G. - Filipovići smjer A | 6318 | 755 |
| Lazina smjer A | 7477 | 1159 |
| Lazina Donja smjer A | 7815 | 338 |
| Ribnica - Kišov Breg smjer A | 8297 | 481 |
| Brodec - mljekara smjer B | 9216 | 919 |

Tablica 5-73 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A – preko Jagodnog na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica

| Trasa linije linije 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica (Smjer A – preko Jagodnog) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Novo Čiče "Jezero" smjer A | 3323 | 3323 |
| Novo Čiče 69 smjer A | 3955 | 632 |
| Novo Čiče - "Croatia" smjer A | 4495 | 540 |
| Jagodno - "Oaza" smjer A | 5116 | 621 |
| Jagodno - kapelica smjer A | 5512 | 396 |
| Jagodno - Put za Čelake smjer A | 6364 | 852 |

| | | |
|----------------------------------|------|-----|
| Ribnica 165 smjer A | 6783 | 419 |
| Ribnica 152 smjer A | 7282 | 499 |
| Brodec - mljekara smjer B | 7936 | 654 |

Tablica 5-74 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica

| Trasa linije linije 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica (Smjer B) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Brodec - mljekara smjer B | - | - |
| Ribnica - Kišov Breg smjer B | 959 | 959 |
| Lazina Donja smjer B | 1477 | 518 |
| Lazina smjer B | 1690 | 214 |
| Lazina G. - Filipovići smjer B | 2889 | 1198 |
| Lazina - kapelica smjer B | 3618 | 730 |
| Malci smjer B | 4040 | 421 |
| Novo Čiče škola smjer B | 5301 | 1261 |
| Novo Čiče "Jezero" smjer B | 5900 | 599 |
| Terminal Velika Gorica | 9216 | 3316 |

Tablica 5-75 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B – preko Jagodnog na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica

| Trasa linije linije 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica (Smjer B – preko Jagodnog) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Brodec - mljekara smjer B | - | - |
| Ribnica 152 smjer B | 702 | 702 |
| Jagodno - Put za Čelake smjer B | 1577 | 874 |
| Jagodno - kapelica smjer B | 2416 | 839 |
| Jagodno - "Oaza" smjer B | 2827 | 412 |
| Novo Čiče - "Croatia" smjer B | 3444 | 617 |
| Novo Čiče 69 smjer B | 3985 | 542 |
| Novo Čiče "Jezero" smjer B | 4620 | 634 |
| Terminal Velika Gorica | 7936 | 3316 |

5.9.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (11 polazaka tijekom dana) linije 9 – Velika Gorica – Lazina – Ribnica.

Radni dan

BROJ LINIJE: 9
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – LAZINA - RIBNICA

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | LAZINA | |
|---------------|--------|-----------|--------|--------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 10 | 4 | J 20 | | |
| 5 | 25 | 5 | J 40 | | |
| 6 | 45 | 6 | | | |
| 7 | | 7 | J Š 00 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 00 | 10 | J 15 | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | J 20 | 12 | 35 | | |
| 13 | J 30 | 13 | 45 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | J 20 | 15 | 35 | | |
| 16 | J 45 | 16 | | | |
| 17 | | 17 | 05 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | J 45 | 19 | | | |
| 20 | | 20 | 05 | | |
| 21 | J 20 | 21 | 35 | | |
| 22 | J 35 | 22 | 50 | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

J polasci do odredišta voze preko Jagodnog

Š za vrijeme škole po dolasku na terminal Velika Gorica produžuje ulicom Šet. G. Lučića i skreće u ulicu Kralja Zvonimira i na stajalištu Zvonimirova 9 iskrcava učenike srednjoškolskog centra

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.9.3. Izračun troška organizacije linije

5.9.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-76 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 9, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|----------------------------------|-------------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 9 | Velika Gorica - Lazina - Ribnica | A | 9,22 | 4 | 36,88 | 9.330,64 | 47.756,28 |
| | | A - Jagodno | 7,94 | 7 | 55,58 | 14.061,74 | |
| | | B | 9,22 | 7 | 64,54 | 16.328,62 | |
| | | B - Jagodno | 7,94 | 4 | 31,76 | 8.035,28 | |

Tablica 5-77 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 9, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|----------------------------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 9 | Velika Gorica - Lazina - Ribnica | A | 147,52 kn | 590,08 kn | 149.290,24 kn |
| | | A - Jagodno | 127,04 kn | 889,28 kn | 224.987,84 kn |
| | | B | 147,52 kn | 1.032,64 kn | 261.257,92 kn |
| | | B - Jagodno | 127,04 kn | 508,16 kn | 128.564,48 kn |

Linija 9 Velika Gorica - Lazina – Ribnica ne prometuje subotom, nedjeljom i praznicima.

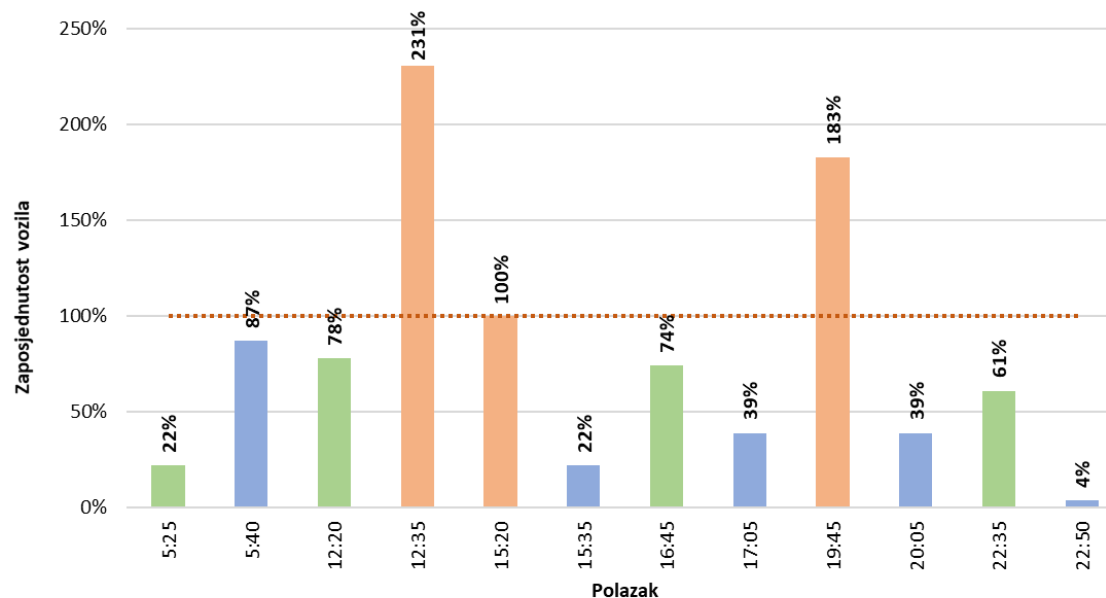
Tablica 5-78 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 9

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|----------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 9 | Velika Gorica - Lazina - Ribnica | A | 9.330,64 | 149.290,24 kn | 764.100,48 kn |
| | | A - Jagodno | 14.061,74 | 224.987,84 kn | |
| | | B | 16.328,62 | 261.257,92 kn | |
| | | B - Jagodno | 8.035,28 | 128.564,48 kn | |

5.9.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Robnica moguće je organizirati prijevoz kombiniranim voznim parkom ranim danom, što je vidljivo iz dijagrama 5-5. Dijagram predstavlja procjenu zaposjednutosti mini autobusa radnim danom na liniji prema rezultatima brojanja prometa.

Zelenom bojom označeni su polasci autobusa sa Terminala Velika Gorica, plavom bojom polasci iz Lazine, dok crvenom bojom polasci gdje zaposjednutost prelazi ponuđeni kapacitet mini autobusa od 23 sjedca mjesta.



Dijagram 5-5 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica (radni dan)

U slučaju kombiniranog tipa organizacije solo autobus radim danom prometovao bi na liniji u periodima od 12:20 do 21:20 (5 obrta) i, dok bi mini autobus prometovao u periodima od 4:10 do 12:20 (4 obrta) i periodu od 21:20 do 23:30 (2 obrta).

Također, treba uzeti u obzir mogućnost rasta broja korisnika javnog prijevoza, što može rezultirati nedovoljnim kapacitetom mini autobusa i potrebom za uvođenje solo autobusa na pojedne polaske. S obzirom na navedeno, u slučaju organizacije kombiniranog voznog parka, predlaže se uvođenje kontinuiranog praćenja broja prevezenih putnika, kako bi se na moguće promjene moglo pravovremeno reagirati.

Tablica 5-79 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica

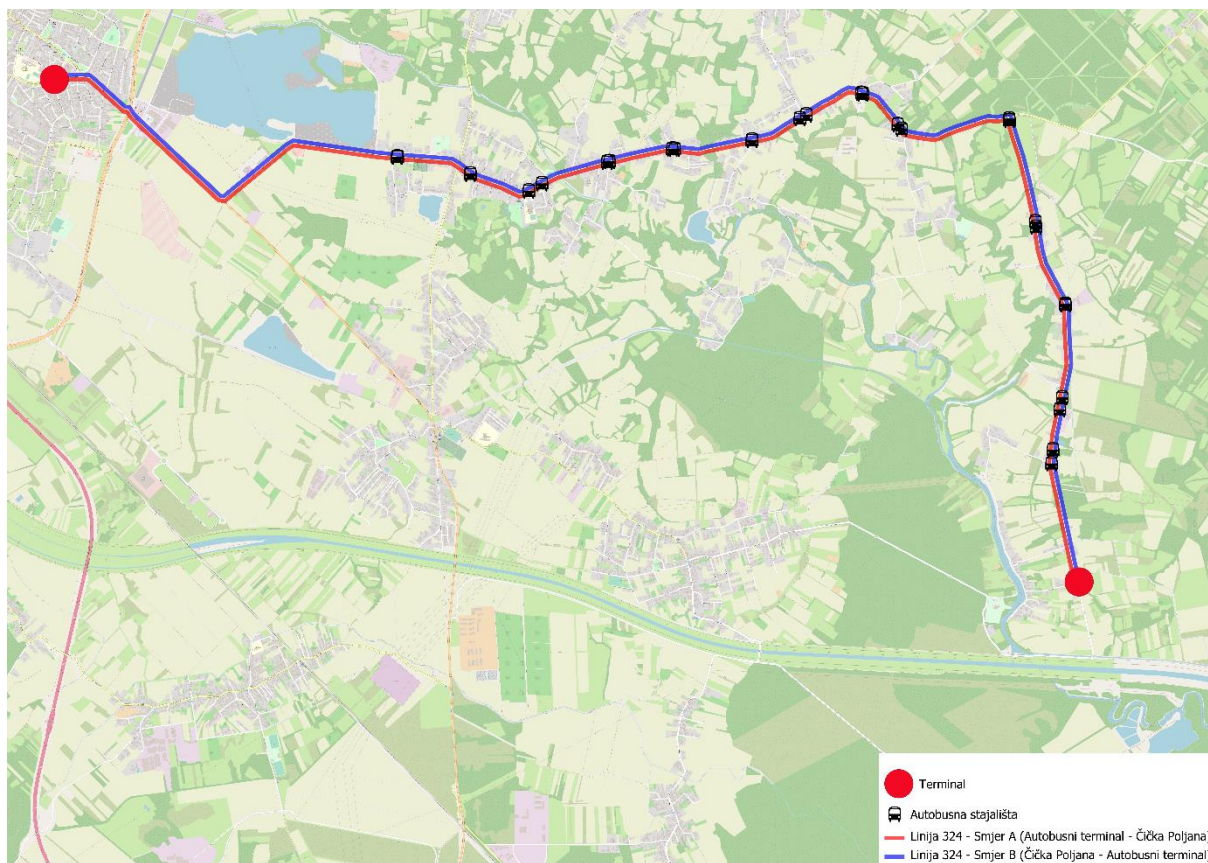
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD – SOLO/MINI | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji - KOMBINIRANI |
|--------------|----------------------------------|-------------|--------------------------------------|---|---|
| 9 | Velika Gorica - Lazina - Ribnica | A | 9.330,64 | 128.932,48 kn | 659.904,96 kn |
| | | A - Jagodno | 14.061,74 | 194.307,68 kn | |
| | | B | 16.328,62 | 225.631,84 kn | |
| | | B - Jagodno | 8.035,28 | 111.032,96 kn | |

5.10. Linija 10 Velika Gorica – Čička Poljana

Autobusna linija 10 Velika Gorica – Čička Poljana organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Čičke Poljane (radijalni tip linije). Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom, subotom te nedjeljom i blagdanima tijekom cijele godine.

5.10.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal nalazi se u centru naselja Čička Poljana.



Slika 5-11 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 10 Velika Gorica – Čička Poljana

Trasa linije kreće se državnom cestom D31 te skreće na županijsku cestu Ž304100 te završno još jednom skreće na županijsku cestu Ž311800 do centra naselja Čička Poljana. Povratna trasa linije je identična.

Tablica 5-80 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana

| Trasa linije linije 10 Velika Gorica – Čička Poljana (Smjer A) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Novo Čiče "Jezero" smjer A | 3323 | 3323 |
| Novo Čiče 69 smjer A | 3955 | 632 |
| Novo Čiče - "Croatia" smjer A | 4495 | 540 |
| Jagodno - "Oaza" smjer A | 5116 | 621 |
| Jagodno - kapelica smjer A | 5512 | 396 |
| Jagodno - Put za Čelake smjer A | 6364 | 852 |
| Ribnica 165 smjer A | 6783 | 419 |
| Ribnica bb smjer A | 7397 | 614 |
| Poljana Zelin smjer A | 7776 | 380 |
| Poljana Donja - put za Čičku Poljanu smjer A | 8737 | 961 |
| Čička poljana 57 smjer A | 10296 | 1559 |
| Čička Poljana 67 smjer A | 10836 | 540 |
| Čička Poljana - zadružni dom smjer A | 11413 | 578 |
| Čička Poljana - Braco smjer A | 11825 | 412 |
| Čička Poljana - okretiste | 12580 | 755 |

Tablica 5-81 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana

| Trasa linije linije 10 Velika Gorica – Čička Poljana (Smjer B) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Čička Poljana - okretiste | - | - |
| Čička Poljana - Braco smjer B | 829 | 829 |
| Čička Poljana - zadružni dom smjer B | 1077 | 248 |
| Čička Poljana 67 smjer B | 1716 | 639 |
| Čička poljana 57 smjer B | 2301 | 585 |
| Poljana Donja - put za Čičku Poljanu smjer B | 3892 | 1592 |
| Poljana Zelin smjer B | 4810 | 918 |
| Ribnica bb smjer B | 5191 | 381 |
| Ribnica 166 smjer B | 5801 | 610 |
| Jagodno - Put za Čelake smjer B | 6220 | 419 |
| Jagodno - kapelica smjer B | 7059 | 839 |

| | | |
|-------------------------------|-------|------|
| Jagodno - "Oaza" smjer B | 7471 | 412 |
| Novo Čiče - "Croatia" smjer B | 8088 | 617 |
| Novo Čiče 69 smjer B | 8629 | 542 |
| Novo Čiče "Jezero" smjer B | 9264 | 634 |
| Terminal Velika Gorica | 12580 | 3316 |

5.10.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (16 polazaka tijekom dana), subotu (8 polazaka tijekom dana) i nedjelju (4 polazaka tijekom dana) linije 10 – Velika Gorica – Čička Poljana.

Radni dan

BROJ LINIJE: 10
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – ČIČKA POLJANA

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | ČIČKA POLJANA | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------------|--|
| sati | minute | sati | minute | | |
| 4 | 10 | 4 | 30 | | |
| 5 | 00 | 5 | 25 | | |
| 6 | 50 | 6 | 20 | | |
| 7 | | 7 | 20 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | 00 | 9 | 20 | | |
| 10 | 40 | 10 | | | |
| 11 | 45 | 11 | 10 | | |
| 12 | 30 | 12 | 05 50 | | |
| 13 | 35 | 13 | | | |
| 14 | | 14 | 00 | | |
| 15 | 00 | 15 | 25 | | |
| 16 | 00 | 16 | 20 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | | |
| 19 | 00 | 19 | 30 | | |
| 20 | 30 | 20 | | | |
| 21 | | 21 | 00 | | |
| 22 | 00 | 22 | 30 | | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu,
vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 10
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – ČIČKA POLJANA

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | ČIČKA POLJANA | |
|---------------|--------|--------|--------|---------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 15 | 4 | 40 | | |
| 5 | 05 | 5 | 30 | | |
| 6 | 20 | 6 | 40 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | 00 | 8 | 30 | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | 00 | 13 | 30 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | 20 | 15 | 40 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | 00 | 21 | 30 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | 10 | 23 | 40 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 10
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA - ČIČKA POLJANA

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | ČIČKA POLJANA | |
|---------------|--------|----------|--------|---------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | 00 | 6 | | | |
| 7 | | 7 | 00 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 10 | 11 | 30 | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | 10 | 17 | 30 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | 00 | 22 | 20 | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.10.3. Izračun troška organizacije linije

5.10.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-82 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 10, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|-------------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 12,58 | 16 | 201,28 | 50.923,84 | 101.847,68 |
| | | B | 12,58 | 16 | 201,28 | 50.923,84 | |

Tablica 5-83 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 10, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|-------------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 201,28 kn | 3.220,48 kn | 814.781,44 kn |
| | | B | 201,28 kn | 3.220,48 kn | 814.781,44 kn |

Tablica 5-84 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 10, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|-------------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 12,58 | 8 | 100,64 | 5.233,28 | 10.466,56 |
| | | B | 12,58 | 8 | 100,64 | 5.233,28 | |

Tablica 5-85 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 10, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|-------------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 1.610,24 kn | 83.732,48 kn |
| | | B | 1.610,24 kn | 83.732,48 kn |

Tablica 5-86 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 10, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|-------------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 12,58 | 4 | 50,32 | 3.019,20 | 6.038,40 |
| | | B | 12,58 | 4 | 50,32 | 3.019,20 | |

Tablica 5-87 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 10, nedjelja

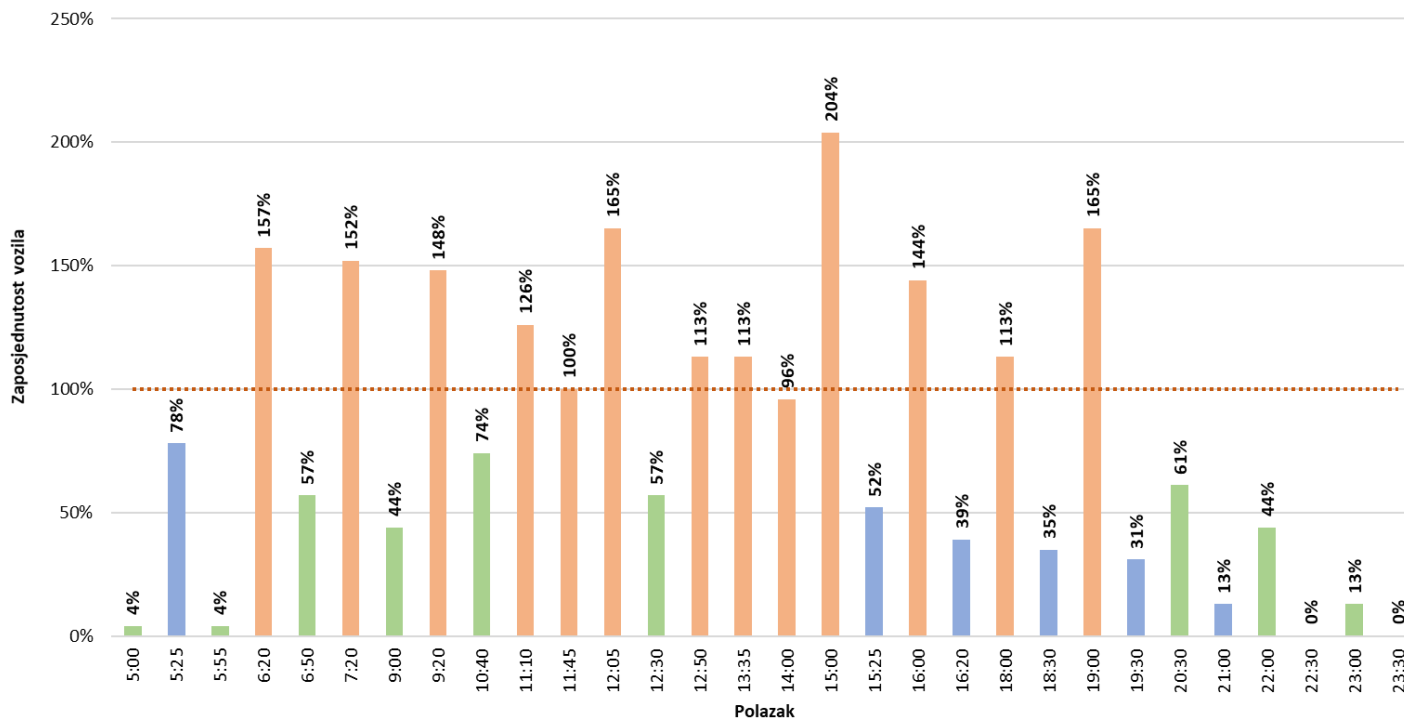
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|-------------------------------|-------|--------------------------------|----------------------------------|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 805,12 kn | 48.307,20 kn |
| | | B | 805,12 kn | 48.307,20 kn |

Tablica 5-88 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 10

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|-------------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 59.176,32 | 946.821,12 kn | 1.893.642,24 kn |
| | | B | 59.176,32 | 946.821,12 kn | |

5.10.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana moguće je organizirati prijevoz kombiniranim voznim parkom ranim danom, što je vidljivo iz dijagrama 5-6. Dijagram predstavlja procjenu zaposjednutosti mini autobusa radnim danom na liniji prema rezultatima brojanja prometa. Zelenom bojom označeni su polasci autobusa sa Terminala Velika Gorica, plavom bojom polasci iz Čičke Poljane, dok crvenom bojom polasci gdje zaposjednutost prelazi ponuđeni kapacitet mini autobusa od 23 sjedća mjesta.



Dijagram 5-6 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana (radni dan)

U slučaju kombiniranog tipa organizacije solo autobus radnim danom prometovao bi na liniji u periodima od 6:20 do 20:30 (11 obrta), dok bi mini autobus prometovao u periodima od 4:30 do 6:20 (2 obrta) i periodu od 20:30 do 00:00 (3 obrta). Subotom bi solo autobus prometovao u periodu od 6:20 do 00:00 (6 obrta), dok bi mini autobus prometovao u periodu od 4:15 do 6:20 (2 obrta). Nedjeljom se predlaže prometovanje solo autobusom, razlog tome je mali broj polazaka na visoko opterećenoj liniji.

U nastavku slijedi izračun cijene kombinirane organizacije prijevoza. Također, treba uzeti u obzir mogućnost rasta broja korisnika javnog prijevoza, što može rezultirati nedovoljnim kapacitetom mini autobusa i potrebom za uvođenje solo autobusa na pojedne polaske. S obzirom na navedeno, u slučaju organizacije kombiniranog voznog parka, predlaže se uvođenje kontinuiranog praćenja broja prevezenih putnika, kako bi se na moguće promjene moglo pravovremeno reagirati.

Tablica 5-89 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana

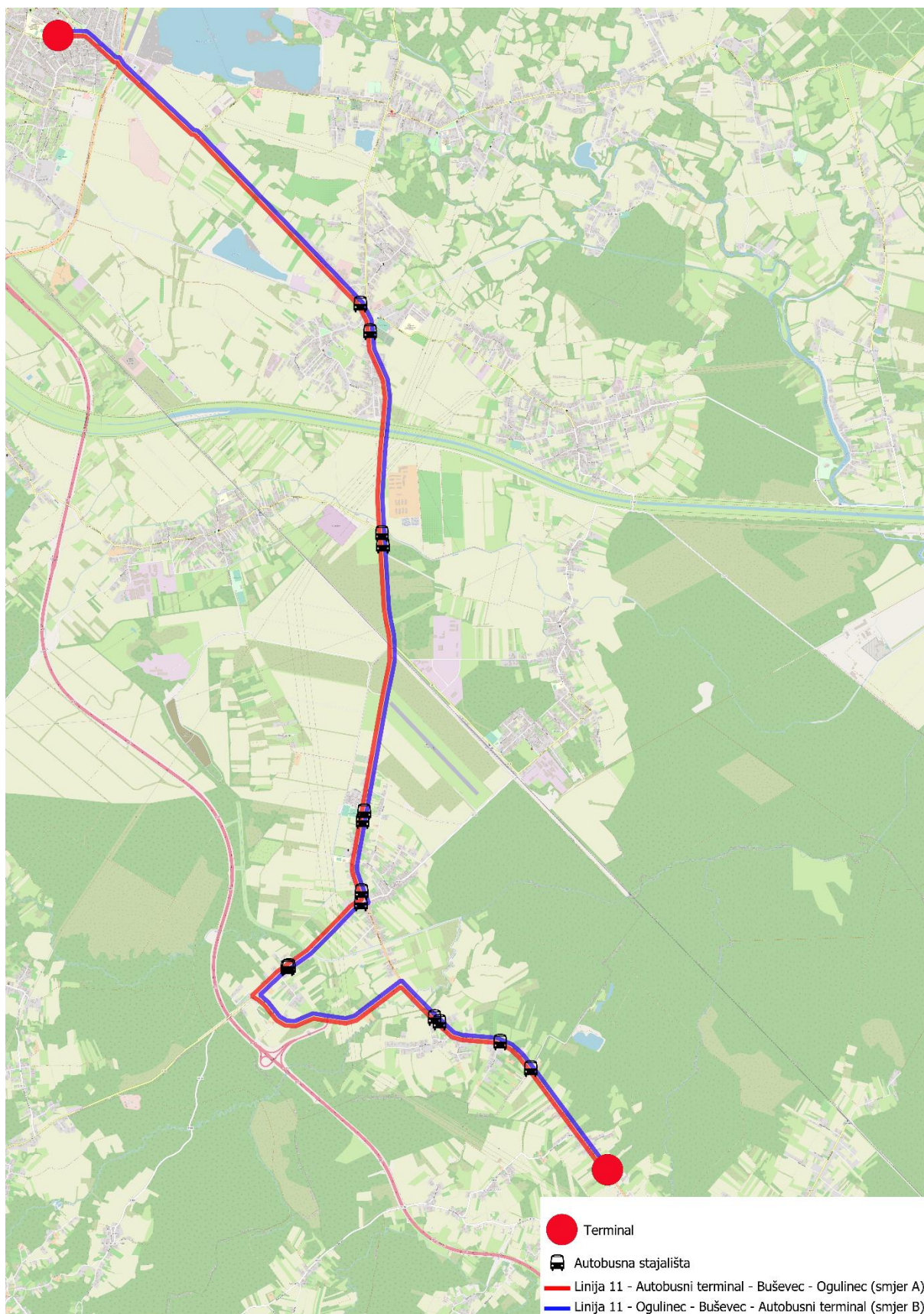
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD - SOLO/MINI | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Godišnji trošak organizacije S - SOLO/MINI | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Godišnji trošak organizacije N - SOLO | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji N - KOMBINIRANI |
|--------------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
| 10 | Velika Gorica - Čička Poljana | A | 50.923,84 | 751.126,64 kn | 5.233,28 | 78.499,20 kn | 3.019,20 | 48.307,20 kn | 1.755.866,08 kn |
| | | B | 50.923,84 | 751.126,64 kn | 5.233,28 | 78.499,20 kn | 3.019,20 | 48.307,20 kn | |

5.11. Linija 11 Velika Gorica – Ogulinec

Autobusna linija 11 Velika Gorica – Ogulinec organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Ogulinec (radijalni tip linije). Predmetna autobusna linija prometuje radnim danom i subotom tijekom cijele godine.

5.11.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal nalazi se u naselju Ogulinec.



Slika 5-12 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 11 Velika Gorica – Ogulinac

Trasa linije kreće se državnim cestama D31 i D30 do naselja Ogulinec gdje dodatno prolazi kroz naselja Vukovina i Buševac. Nakon prolaska kroz centar naselja Buševac, prolazi Vinogradarskom ulicom te se potom vraća na Zagrebačku ulicu do zadnjeg stajališta. U naselju Buševac potrebno je izvesti prometnu signalizaciju za tri dodatna stajališta na kolniku.

Tablica 5-90 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 11 Velika Gorica – Ogulinec

| Trasa linije linije 11 Velika Gorica – Ogulinec (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Vukovina smjer A | 4406 | 4406 |
| Sisačka - Mraclinska smjer A | 6467 | 2061 |
| Buševac - igralište smjer A | 9299 | 2832 |
| Vinogradska | 10191 | 892 |
| Vinogradska - ulica Breza smjer A | 11172 | 980 |
| Ogulinec smjer A | 13805 | 2633 |
| Ogulinec - Sepska smjer A | 14937 | 1132 |
| Ogulinec - okretište | 16150 | 1214 |

Tablica 5-91 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 11 Velika Gorica – Ogulinec

| Trasa linije linije 11 Velika Gorica – Ogulinec (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Ogulinec - okretište | - | - |
| Ogulinec - benzinska stanica smjer B | 1214 | 1214 |
| Ogulinec smjer B | 2412 | 1198 |
| Vinogradska - ulica Breza smjer B | 5000 | 2588 |
| Buševac put za Podvornicu smjer B | 6117 | 1117 |
| Buševac - igralište smjer B | 6935 | 818 |
| Sisačka - Mraclinska smjer B | 9686 | 2751 |
| Vukovina smjer B | 12015 | 2329 |
| Terminal Velika Gorica | 16143 | 4128 |

5.11.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (14 polazaka tijekom dana) i subotu (8 polazaka tijekom dana) linije 11 – Velika Gorica – Ogulinec.

Radni dan

BROJ LINIJE: 11
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – OGULINEC

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | OGULINEC | |
|---------------|--------|-----------|--------|----------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 15 | 4 | 35 | | |
| 5 | 00 50 | 5 | 20 | | |
| 6 | | 6 | 10 | | |
| 7 | 00 | 7 | 20 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 00 40 | 11 | 20 | | |
| 12 | | 12 | 00 | | |
| 13 | 20 | 13 | 40 | | |
| 14 | 20 | 14 | 40 | | |
| 15 | 20 | 15 | 40 | | |
| 16 | 20 | 16 | 40 | | |
| 17 | 20 | 17 | 40 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 55 | 19 | | | |
| 20 | | 20 | 15 | | |
| 21 | 00 | 21 | 30 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | 10 | 23 | 40 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 11
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – OGULINEC

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | OGULINEC | |
|---------------|--------|--------|--------|----------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 15 | 4 | 35 | | |
| 5 | 00 | 5 | 20 | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 20 | 7 | 40 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 40 | 11 | | | |
| 12 | | 12 | 00 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 15 | 14 | 40 | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | 10 | 16 | 30 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 20 | 19 | 45 | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | 30 | 22 | 50 | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.11.3. Izračun troška organizacije linije

5.11.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-92 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 11, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|--------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 16,15 | 14 | 226,10 | 57.203,30 | 114.371,18 |
| | | B | 16,14 | 14 | 225,96 | 57.167,88 | |

Tablica 5-93 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 11, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|--------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 258,40 kn | 3.617,60 kn | 915.252,80 kn |
| | | B | 258,24 kn | 3.615,36 kn | 914.686,08 kn |

Tablica 5-94 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 11, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|--------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 15,63 | 8 | 129,20 | 6.718,40 | 13.432,64 |
| | | B | 15,63 | 8 | 129,12 | 6.714,24 | |

Tablica 5-95 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 11, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|--------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 2.067,20 kn | 107.494,40 kn |
| | | B | 2.065,92 kn | 107.427,84 kn |

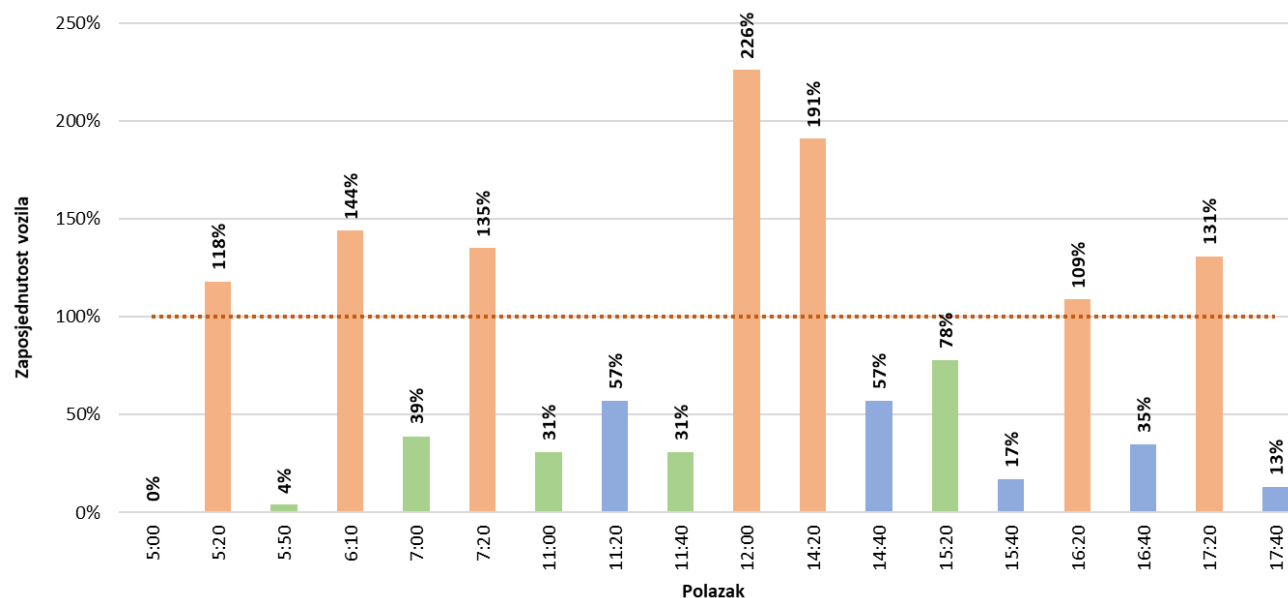
Linija 11 Velika Gorica – Ogulinec ne prometuje nedjeljom i praznicima.

Tablica 5-96 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 11

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|--------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 63.921,70 | 1.022.747,20 kn | 2.044.861,12 kn |
| | | B | 63.882,12 | 1.022.113,92 kn | |

5.11.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 11 Velika Gorica – Ogulinac preporuča se organizacija prijevoza putnika solo autobusima radnim danom. Razlog tome je neisplativost kombiniranog solo-mini autobus prijevoza što je vidljivo iz dijagrama 5-7. Dijagram predstavlja procjenu zaposjednutosti mini autobusa radnim danom na liniji prema rezultatima brojanja prometa. Zelenom bojom označeni su polasci autobusa sa Terminala Velika Gorica, plavom bojom polasci iz Ogulineca, dok crvenom bojom polasci gdje zaposjednutost prelazi ponuđeni kapacitet mini autobusa od 23 sjedeća mjesta.



Dijagram 5-7 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 11 Velika Gorica – Ogulinac (radni dan)

Iako postoji mogućnost organizacije kombiniranog prijevoza putnika na linijama radnim danom, to bi zahtjevalo kontinuiranu izmjenu vozila solo-mini na liniji, što bi za rezultat dalo znatan rast prijeđenih kolnih kilometara (prazne vožnje, garaža – terminal i obrnuto).

Procjenjeno je kako se subotom može organizirati kombinirani vozni park za prijevoz putnika. U slučaju kombiniranog tipa organizacije solo autobus subotom bi prometovao na liniji u periodima od 11:40 do 16:10 (2 obrta), dok bi mini autobus prometovao u periodima od 4:15 do 11:40 (4 obrta) i periodu od 19:20 do 23:30 (2 obrta).

U nastavku slijedi izračun cijene kombinirane organizacije prijevoza. Također, treba uzeti u obzir mogućnost rasta broja korisnika javnog prijevoza, što može rezultirati nedovoljnim kapacitetom mini autobusa i potrebom za uvođenje solo autobusa na pojedne polaske. S obzirom na navedeno, u slučaju organizacije kombiniranog voznog parka, predlaže se uvođenje kontinuiranog praćenja broja prevezenih putnika, kako bi se na moguće promjene moglo pravovremeno reagirati.

Tablica 5-97 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 11 Velika Gorica – Ogulinec

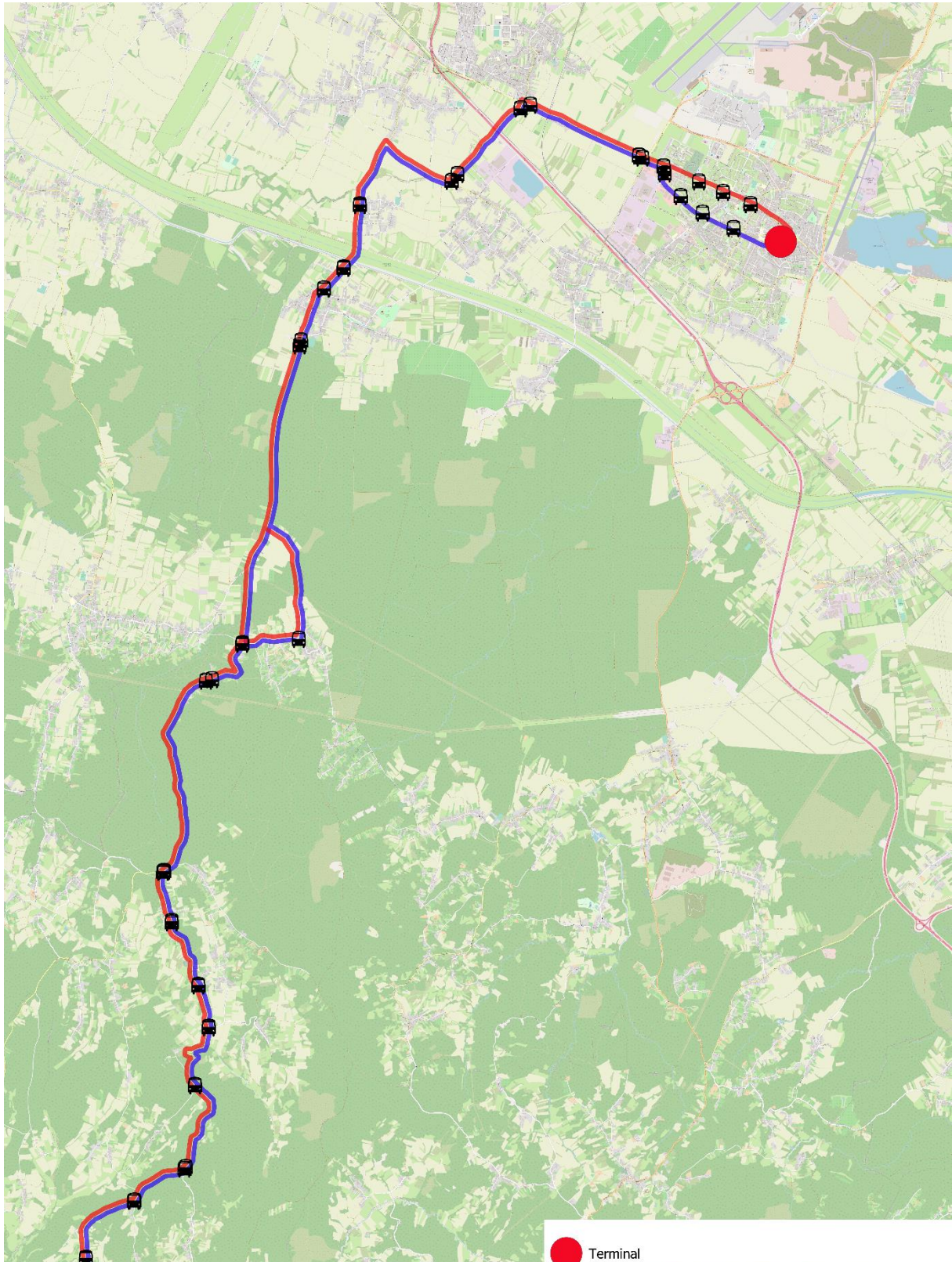
| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD - SOLO | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Godišnji trošak organizacije S - SOLO/MINI | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji N - KOMBINIRANI |
|--------------|--------------------------|-------|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|
| 11 | Velika Gorica - Ogulinec | A | 57.203,30 | 915.252,80 kn | 6.718,40 | 87.339,20 kn | 2.004.563,20 kn |
| | | B | 57.167,88 | 914.686,08 kn | 6.714,24 | 87.285,12 kn | |

5.12. Linija 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

Nova autobusna linija 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje autobusnog terminala u Gradu Velikoj Gorici sa centrom naselja Cerovski Vrh te dodatno sa naseljem Gudci (tangencijalni tip linije). Predmetna linija prometuje radnim danom, subotom te nedjeljom i blagdanima tijekom cijele godine.

5.12.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je autobusni terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal je autobusno okretište naselja Cerovski Vrh. Od prvog polaska do 12 sati linija prometuje iz Velike Gorice preko naselja Gudci do Cerovskog Vrha, a poslije 12 sati linija polazi iz Cerovskog Vrha te prometuje preko naselja Gudci.



Slika 5-13 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

Trasa linije prometuje Zagrebačkom ulicom, Industrijskom, Odranskom, A. Arbanasa, Tratinskom, Peršinovec, Dubranec te ulicom Cerovski Vrh do stajališta Žužić brdo. Povratna trasa je identična osim dijela kada trasa linija ulazi u centar grada Velike Gorice gdje zbog usmjerenja ulica prometuje Zagrebačkom, kneza Lj. Posavskog te ulicom Matice hrvatske do autobusnog terminala.

U slučajevima kada trasa prometuje preko naselja Gudci trasa se produžuje preko ulice Gudci. U naselju Gudci je isto potrebno autobusno stajalište označiti prometnom signalizacijom.

Tablica 5-98 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

| Trasa linije linije 12 - Velika Gorica – Cerovski Vrh (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | 0 | 0 |
| Zagrebačka 42 | 869 | 869 |
| Hrvatske bratske zajednice | 1315 | 446 |
| Velika Gorica groblje | 1710 | 395 |
| Podbrežnica | 2280 | 570 |
| Ulica Rudolfa Fizira smjer A | 2621 | 341 |
| Velika Mlaka - nadvožnjak - smjer A | 4673 | 2052 |
| Lomnica šljunčara smjer A | 6057 | 1384 |
| Put za gornju Lomnicu smjer A | 8181 | 2124 |
| Lukavec kanal smjer A | 9146 | 965 |
| Lukavec Dolens d.d. smjer A | 9622 | 476 |
| Lukavec Buverke smjer A | 10547 | 925 |
| Peršinovec smjer A | 15104 | 4558 |
| Peršinovec 72 | 16221 | 1116 |
| Dubranec spomenik smjer A | 19351 | 3130 |
| Dubranec vikend naselje smjer A | 19917 | 566 |
| Dubranec centar smjer A | 21255 | 1338 |
| Dubranec put za Gustelnicu smjer A | 21918 | 663 |
| Prvonožina smjer A | 23141 | 1223 |
| Jerebić smjer A | 24609 | 1468 |
| Cerovski škola smjer A | 25560 | 951 |
| Cerovski selo smjer A | 26852 | 1292 |

| | | |
|-------------------------------|-------|------|
| Okretište Cerovski Vrh | 27929 | 1077 |
|-------------------------------|-------|------|

Tablica 5-99 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A - Guci na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

| Trasa linije linije 12 - Velika Gorica – Cerovski Vrh (Smjer A - Gudci) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | 0 | 0 |
| Zagrebačka 42 | 869 | 869 |
| Hrvatske bratske zajednice | 1315 | 446 |
| Velika Gorica groblje | 1710 | 395 |
| Podbrežnica | 2280 | 570 |
| Ulica Rudolfa Fizira smjer A | 2621 | 341 |
| Velika Mlaka - nadvožnjak - smjer A | 4673 | 2052 |
| Lomnica šljunčara smjer A | 6057 | 1384 |
| Put za gornju Lomnicu smjer A | 8181 | 2124 |
| Lukavec kanal smjer A | 9146 | 965 |
| Lukavec Dolens d.d. smjer A | 9622 | 476 |
| Lukavec Boverke smjer A | 10547 | 925 |
| Gudci | 15138 | 4591 |
| Peršinovec smjer A | 16035 | 897 |
| Peršinovec 72 | 17152 | 1116 |
| Dubranec spomenik smjer A | 20281 | 3130 |
| Dubranec vikend naselje smjer A | 20847 | 566 |
| Dubranec centar smjer A | 22186 | 1338 |
| Dubranec put za Gustelnicu smjer A | 22848 | 663 |
| Prvonožina smjer A | 24072 | 1223 |
| Jerebić smjer A | 25539 | 1468 |
| Cerovski škola smjer A | 26491 | 951 |
| Cerovski selo smjer A | 27783 | 1292 |
| Okretište Cerovski Vrh | 28859 | 1077 |

Tablica 5-100 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

| Trasa linije linije 12 - Velika Gorica – Cerovski Vrh (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Okretište Cerovski Vrh | 0 | 0 |
| Cerovski selo smjer B | 1084 | 1084 |
| Cerovski škola smjer B | 2382 | 1298 |
| Jerebić smjer B | 3351 | 969 |
| Prvonožina smjer B | 4796 | 1445 |
| Dubranec put za Gustelnicu smjer B | 6015 | 1219 |
| Dubranec centar smjer B | 6682 | 667 |
| Dubranec vikend naselje smjer B | 8023 | 1341 |
| Dubranec spomenik smjer B | 8552 | 529 |
| Peršinovec 68 | 11822 | 3270 |
| Peršinovec smjer B | 12839 | 1017 |
| Lukavec Buverke smjer B | 17416 | 4577 |
| Lukavec Dolens d.d. smjer B | 18313 | 897 |
| Lukavec kanal smjer B | 18792 | 479 |
| Put za gornju Lomnicu smjer B | 19758 | 966 |
| Lomnica šljunčara smjer B | 21739 | 1981 |
| Velika Mlaka - nadvožnjak - smjer B | 23465 | 1726 |
| Ulica Rudolfa Fizira smjer B | 25249 | 1784 |
| Zagrebačka smjer B | 25764 | 515 |
| Goričanka | 26198 | 434 |
| Kolodvorska | 26607 | 409 |
| Galženica | 27121 | 514 |
| Terminal Velika Gorica | 27878 | 757 |

Tablica 5-101 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B – Gudci na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

| Trasa linije linije 12 - Velika Gorica – Cerovski Vrh (Smjer B - Gudci) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Okretište Cerovski Vrh | 0 | 0 |
| Cerovski selo smjer B | 1084 | 1084 |
| Cerovski škola smjer B | 2382 | 1298 |
| Jerebić smjer B | 3351 | 969 |
| Prvonožina smjer B | 4796 | 1445 |
| Dubranec put za Gustelnicu smjer B | 6015 | 1219 |
| Dubranec centar smjer B | 6682 | 667 |
| Dubranec vikend naselje smjer B | 8023 | 1341 |
| Dubranec spomenik smjer B | 8552 | 529 |
| Peršinovec 68 | 11822 | 3270 |
| Peršinovec smjer B | 12839 | 1017 |
| Gudci | 13721 | 882 |
| Lukavec Buverke smjer B | 18347 | 4626 |
| Lukavec Dolens d.d. smjer B | 19243 | 897 |
| Lukavec kanal smjer B | 19722 | 479 |
| Put za gornju Lomnicu smjer B | 20688 | 966 |
| Lomnica šljunčara smjer B | 22670 | 1981 |
| Velika Mlaka - nadvožnjak - smjer B | 24396 | 1726 |
| Ulica Rudolfa Fizira smjer B | 26180 | 1784 |
| Zagrebačka smjer B | 26695 | 515 |
| Goričanka | 27129 | 434 |
| Kolodvorska | 27538 | 409 |
| Galženica | 28052 | 514 |
| Terminal Velika Gorica | 28809 | 757 |

5.12.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (8 polazaka tijekom dana), subotu (4 polazaka tijekom dana) i nedjelju (3 polazaka tijekom dana) linije 12 – Velika Gorica – Cerovski Vrh.

Radni dan

BROJ LINIJE: 12
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – CEROVSKI VRH

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | CEROVSKI VRH | |
|---------------|---------|-----------|---------|--------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 45 | | |
| 5 | 40 | 5 | G 10 | | |
| 6 | | 6 | 25 G 50 | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | 00 | 8 | 45 | | |
| 9 | | 9 | G 10 | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 00 | 11 | 45 | | |
| 12 | | 12 | G 10 | | |
| 13 | 10 G 35 | 13 | 55 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | 30 G 55 | 16 | | | |
| 17 | | 17 | 15 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 10 G 35 | 19 | 55 | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | 30 G 55 | 22 | | | |
| 23 | | 23 | 15 | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

G približna prolazna vremena kroz stajalište Guci

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 12
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – CEROVSKI VRH

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | CEROVSKI VRH | |
|---------------|---------|--------|--------|--------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 10 | 4 | 55 | | |
| 5 | | 5 | G 20 | | |
| 6 | 00 | 6 | 45 | | |
| 7 | | 7 | G 10 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 15 G 40 | 14 | | | |
| 15 | | 15 | 00 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 40 | 19 | | | |
| 20 | G 05 | 20 | 25 | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

G približna prolazna vremena kroz stajalište Guci

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 12
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – CEROVSKI VRH

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | CEROVSKI VRH | |
|---------------|--------|----------|--------|--------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | 00 | 6 | 45 | | |
| 7 | | 7 | G 10 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 00 | 12 | 45 | | |
| 13 | | 13 | G 10 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 40 | 19 | | | |
| 20 | G 05 | 20 | 25 | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

G približna prolazna vremena kroz stajalište Guci

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.12.3. Izračun troška organizacije linije

5.12.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-102 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 12, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|------------------------------|----------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 12 | Cerovski Vrh - Velika Gorica | A | 28,07 | 4 | 112,28 | 28.406,84 | 115.408,48 |
| | | B | 28,02 | 4 | 112,08 | 28.356,24 | |
| | | A - Guci | 29,00 | 4 | 116,00 | 29.348,00 | |
| | | B - Guci | 28,95 | 4 | 115,80 | 29.297,40 | |

Tablica 5-103 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 12, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|------------------------------|----------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 12 | Velika Gorica - Cerovski Vrh | A | 449,12 kn | 1.796,48 kn | 454.509,44 kn |
| | | B | 448,32 kn | 1.793,28 kn | 453.699,84 kn |
| | | A - Guci | 464,00 kn | 1.856,00 kn | 469.568,00 kn |
| | | B - Guci | 463,20 kn | 1.852,80 kn | 468.758,40 kn |

Tablica 5-104 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 12, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|------------------------------|----------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 12 | Velika Gorica - Cerovski Vrh | A | 28,07 | 2 | 56,14 | 2.919,28 | 11.860,16 |
| | | B | 28,02 | 2 | 56,04 | 2.914,08 | |
| | | A - Guci | 29,00 | 2 | 58,00 | 3.016,00 | |
| | | B - Guci | 28,95 | 2 | 57,90 | 3.010,80 | |

Tablica 5-105 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 12, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|------------------------------|----------|------------------------------|--------------------------------|
| 12 | Velika Gorica - Cerovski Vrh | A | 898,24 kn | 46.708,48 kn |
| | | B | 896,64 kn | 46.625,28 kn |
| | | A - Guci | 928,00 kn | 48.256,00 kn |
| | | B - Guci | 926,40 kn | 48.172,80 kn |

Tablica 5-106 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 12, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|------------------------------|----------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 12 | Velika Gorica - Cerovski Vrh | A | 28,07 | 2 | 56,14 | 3.368,40 | 10.207,80 |
| | | B | 28,02 | 2 | 56,04 | 3.362,40 | |
| | | A - Guci | 29,00 | 1 | 29,00 | 1.740,00 | |
| | | B - Guci | 28,95 | 1 | 28,95 | 1.737,00 | |

Tablica 5-107 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 12, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|------------------------------|----------|--------------------------------|----------------------------------|
| 12 | Velika Gorica - Cerovski Vrh | A | 898,24 kn | 53.894,40 kn |
| | | B | 896,64 kn | 53.798,40 kn |
| | | A - Guci | 464,00 kn | 27.840,00 kn |
| | | B - Guci | 463,20 kn | 27.792,00 kn |

Tablica 5-108 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 12

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|------------------------------|----------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 12 | Velika Gorica – Cerovski Vrh | A | 34.694,52 | 555.112,32 kn | 2.199.623,04 kn |
| | | B | 34.632,72 | 554.123,52 kn | |
| | | A - Guci | 34.104,00 | 545.664,00 kn | |
| | | B - Guci | 34.045,20 | 544.723,20 kn | |

5.12.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

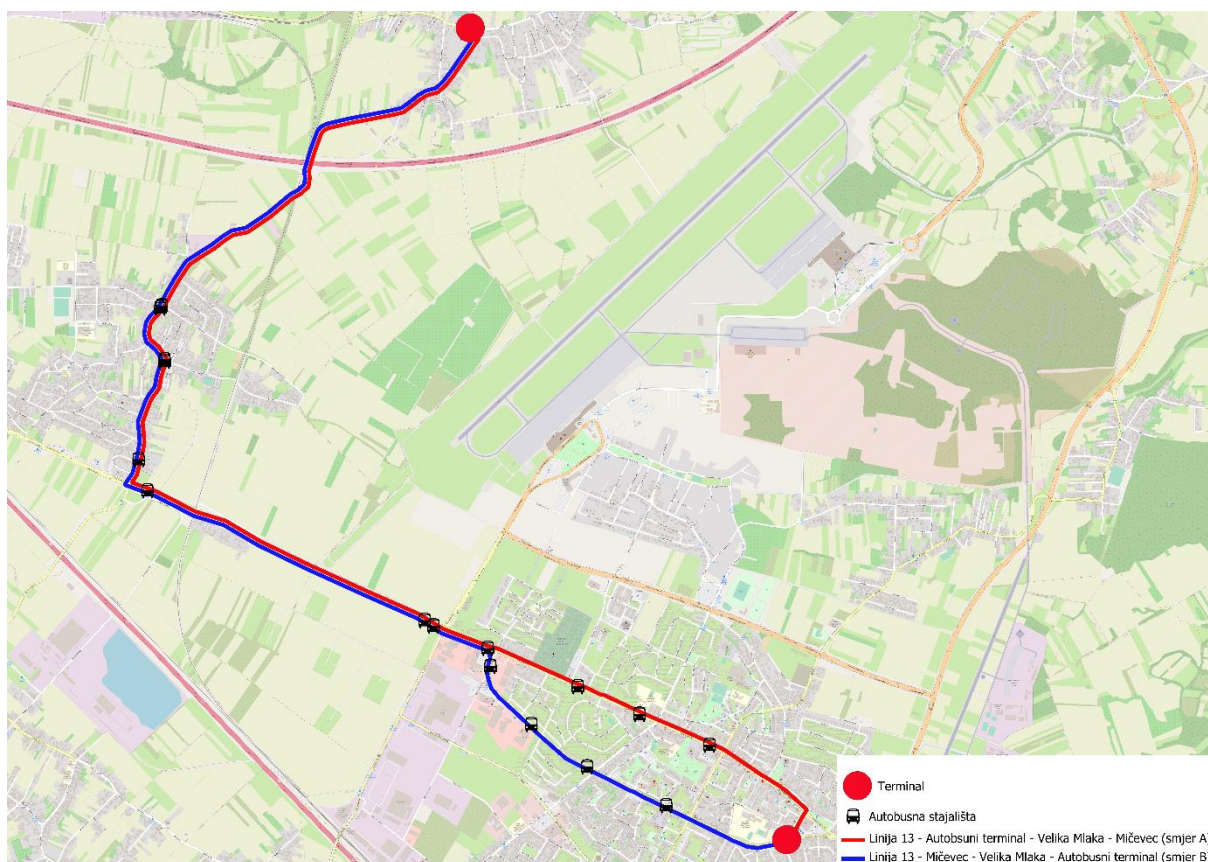
Za liniju 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh nije moguće procijeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim vozima parkom, kako se radi o reorganiziranoj liniji koja izmjenjenom trasom povezuje dodatno naselje (Guci) sa središtem Grada Velike Gorice. Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.13. Linija 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac

Nova autobusna linija 13 – Velika Gorica – Velika Mlaka - Mičevac organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrima naselja Velika Mlaka i Mičevac (radijalni tip linije). Predmetna linija prometuje radnim danom, subotom i nedjeljom te blagdanima tijekom cijele godine.

5.13.1. Trasa i osnovni elementi linije

Početni terminal je autobusni terminal u centru Grada Velikoj Gorici, a završni terminal je autobusno stajalište pored Crkve u centru naselja Mičevca. Dodatno je potrebno prometnom signalizacijom označiti pet autobusnih stajališta u naselja Velika Mlaka (u oba smjera). Prva lokacija je raskrižje ulica N. Kramarića i K. Weingartnera, a druga lokacija je raskrižje Zamlačke ulice i ulice Kovač, dok je na trećoj lokaciji potrebno označiti samo autobusno stajalište u smjeru jugozapad – sjeveroistok u ulici Nikole Kramarića na broju 2.



Slika 5-14 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac

Trasa linije prometuje Zagrebačkom ulicom, ulicom N. Kramarića, Trgom Majke Hrvatice, Zamlačkom ulicom te Velikogoričkom ulicom. U suprotnom smjeru trasa je u potpunosti identična osim dijela u samom centru Grada Velike Gorice gdje trasa prometuje ulicama kneza Lj. Posavskoga i ulicom Matice hrvatske do terminala u centru Grada Velike Gorice.

Tablica 5-109 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevec

| Trasa linije linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka - Mičevec (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Zagrebačka 42 smjer A | 869 | 869 |
| Hrvatske bratske zajednice smjer A | 1315 | 446 |
| Velika Gorica groblje smjer A | 1710 | 395 |
| Podbrežnica smjer A | 2280 | 570 |
| Ulica Rudolfa Fizira smjer A | 2621 | 341 |
| Velika Mlaka - ulaz smjer A | 4745 | 2124 |
| Velika Mlaka - centar smjer A | 5349 | 605 |
| Velika Mlaka II smjer A | 5711 | 362 |
| Mičevec | 8368 | 2657 |

Tablica 5-110 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevec

| Trasa linije linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka - Mičevec (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Mičevec | - | - |
| Velika Mlaka II smjer B | 2674 | 2674 |
| Velika Mlaka - centar smjer B | 3008 | 334 |
| Velika Mlaka - nadvožnjak - smjer B | 3905 | 897 |
| Ulica Rudolfa Fizira smjer B | 5689 | 1784 |
| Zagrebačka smjer B | 6204 | 515 |
| Goričanka smjer B | 6638 | 434 |
| Kolodvorska smjer B | 7047 | 409 |
| Galženica smjer B | 7561 | 514 |
| Terminal Velika Gorica | 8318 | 757 |

5.13.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (11 polazaka tijekom dana), subotu (5 polazaka tijekom dana) i nedjelju (3 polazaka tijekom dana) linije 13 – Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac.

Radni dan

BROJ LINIJE: 13
NAZIV LINIJE: V. GORICA – VELIKA MLAKA – MIČEVEC

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | MIČEVEC | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | 00 | 5 | 25 | | |
| 6 | 20 | 6 | 45 | | |
| 7 | 15 | 7 | 40 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | 30 | 9 | 55 | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | 20 | 11 | 45 | | |
| 12 | 20 | 12 | 45 | | |
| 13 | 20 | 13 | 45 | | |
| 14 | 40 | 14 | | | |
| 15 | | 15 | 05 | | |
| 16 | 15 | 16 | 40 | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | 10 | 19 | 35 | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | 10 | 22 | 35 | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 13
NAZIV LINIJE: V. GORICA – VELIKA MLAKA – MIČEVEC

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | MIČEVEC | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 00 | 7 | 25 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 00 | 10 | 25 | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | 00 | 13 | 25 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 25 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | 00 | 20 | 25 | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 13

NAZIV LINIJE: V. GORICA – VELIKA MLAKA – MIČEVEC

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | MIČEVEC | |
|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 00 | 7 | 25 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | 00 | 13 | 25 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 25 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.13.3. Izračun troška organizacije linije

5.13.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-111 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 13, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|--|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevec | A | 8,37 | 11 | 92,07 | 23.293,71 | 46.448,27 |
| | | B | 8,32 | 11 | 91,52 | 23.154,56 | |

Tablica 5-112 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 13, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|--|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevec | A | 133,92 kn | 1.473,12 kn | 372.699,36 kn |
| | | B | 133,12 kn | 1.464,32 kn | 370.472,96 kn |

Tablica 5-113 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 13, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|--|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevec | A | 8,37 | 5 | 41,85 | 2.176,20 | 4.339,40 |
| | | B | 8,32 | 5 | 41,60 | 2.163,20 | |

Tablica 5-114 Procjena godišnjeg troška organizacije na liniji 13, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|--|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevec | A | 669,60 kn | 34.819,20 kn |
| | | B | 665,60 kn | 34.611,20 kn |

Tablica 5-115 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 13, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|--|-------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevec | A | 8,37 | 3 | 25,11 | 1.506,60 | 3.004,20 |
| | | B | 8,32 | 3 | 24,96 | 1.497,60 | |

Tablica 5-116 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 13, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|--|-------|--------------------------------|----------------------------------|
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevec | A | 401,76 kn | 24.105,60 kn |
| | | B | 399,36 kn | 23.961,60 kn |

Tablica 5-117 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 13

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|--|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 13 | Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevec | A | 26.976,51 | 431.624,16 kn | 860.669,92 kn |
| | | B | 26.815,36 | 429.045,76 kn | |

5.13.3.2. *Varijanta 2 Kombinirano*

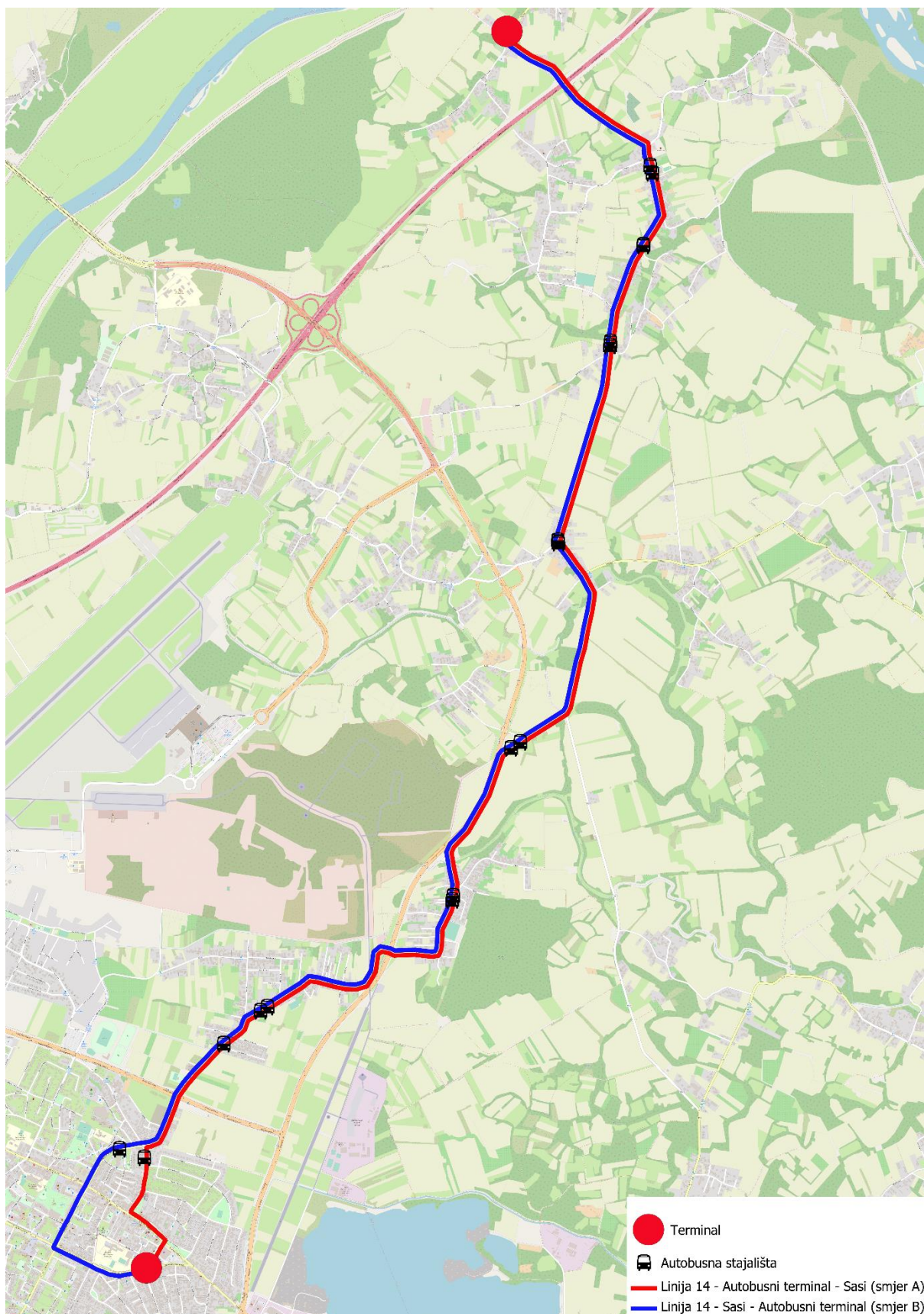
Za liniju 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevec nije moguće procjeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim vozima parkom, kako se radi o potpuno novoj liniji javnoga prijevoza na području Velike Gorice. Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.14. Linija 14 Velika Gorica – Sasi

Autobusna linija 14 Velika Gorica – Sasi organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Sasi (radijalni tip linije). Predmetna linija prometuje radnim danom, subotom i nedjeljom te blagdanima tijekom cijele godine.

5.14.1. Trasa i osnovni elementi

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal nalazi se u centru naselja Sasi.



Slika 5-15 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 14 Velika Gorica – Sasi

Trasa linije kreće se u smjeru jug - sjever Trgom kralja Tomislava, Šetalištem Franje Lučića, ulicama Rakarskom, Kobilic, županijskom cestom Ž3068 do centra naselja Sasi (Sasi okretište). Povratni smjer trase je uglavnom isti kao i osnovni smjer trase A, osim dijela prilikom završetka Rakarske ulice, trasa prometuje ulicom kralja Zvonimira, Slavka Kolar ate ulicom Matice Hrvatske do autobsunog terminala.

Tablica 5-118 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 14 Velika Gorica – Sasi

| Trasa linije linije 14 Velika Gorica – Sasi (Smjer A) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Šetaliste F.Lucica 16 smjer A | 854 | 854 |
| Rakarska 40 smjer A | 1841 | 987 |
| Rakarje smjer A | 2155 | 315 |
| Kobilic smjer A | 3801 | 1646 |
| Put za Bapče smjer A | 4859 | 1058 |
| Črnkovec smjer A | 6433 | 1574 |
| Ščitarjevo I smjer A | 7715 | 1282 |
| Ščitarjevo II smjer A | 8379 | 665 |
| Ščitarjevo III smjer A | 8874 | 495 |
| Sasi - okretište | 10500 | 1625 |

Tablica 5-119 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 14 Velika Gorica – Sasi

| Trasa linije linije 14 Velika Gorica – Sasi (Smjer B) | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Sasi - okretište | - | - |
| Ščitarjevo III smjer B | 1566 | 1566 |
| Ščitarjevo II smjer B | 2126 | 560 |
| Ščitarjevo I smjer B | 2760 | 634 |
| Črnkovec smjer B | 4048 | 1288 |
| Put za Bapče smjer B | 5567 | 1519 |
| Kobilic smjer B | 6683 | 1116 |
| Rakarje smjer B | 8396 | 1713 |
| Kralja Zvonimira 9 smjer B | 9716 | 1320 |

5.14.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (12 polazaka tijekom dana), subotu (7 polazaka tijekom dana) i nedjelju (3 polazaka tijekom dana) linije 14 – Velika Gorica – Sasi.

Radni dan

BROJ LINIJE: 14
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – SASI

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | SASI | |
|---------------|--------|-----------|--------|------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | 00 | 5 | 20 | | |
| 6 | 00 | 6 | 20 | | |
| 7 | 00 | 7 | 20 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 30 | 10 | 50 | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 20 | 12 | 40 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 20 | 14 | 40 | | |
| 15 | 20 | 15 | 40 | | |
| 16 | 20 | 16 | 40 | | |
| 17 | 20 | 17 | 40 | | |
| 18 | 20 | 18 | 40 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | 00 | 20 | 20 | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | 30 | 22 | 50 | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 14
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – SASI

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | SASI | |
|---------------|--------|--------|--------|------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | 30 | 5 | 50 | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 00 | 7 | 20 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | 30 | 10 | 50 | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 00 | 12 | 20 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 30 | 14 | 50 | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 20 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | 30 | 21 | 50 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 14
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – SASI

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | SASI | |
|---------------|--------|----------|--------|------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | | 7 | | | |
| 8 | 00 | 8 | 20 | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | 30 | 15 | 50 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | 30 | 21 | 50 | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.14.3. Izračun troška organizacije linije

5.14.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-120 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 14, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|----------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 10,50 | 12 | 126,00 | 31.878,00 | 65.486,52 |
| | | B | 11,07 | 12 | 132,84 | 33.608,52 | |

Tablica 5-121 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 14, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|----------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 168,00 kn | 2.016,00 kn | 510.048,00 kn |
| | | B | 177,12 kn | 2.125,44 kn | 537.736,32 kn |

Tablica 5-122 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 14, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|----------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 10,50 | 7 | 73,50 | 3.822,00 | 7.851,48 |
| | | B | 11,07 | 7 | 77,49 | 4.029,48 | |

Tablica 5-123 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 14, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|----------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 1.176,00 kn | 61.152,00 kn |
| | | B | 1.239,84 kn | 64.471,68 kn |

Tablica 5-124 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 14, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|----------------------|-------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 10,50 | 3 | 31,50 | 1.890,00 | 3.882,60 |
| | | B | 11,07 | 3 | 33,21 | 1.992,60 | |

Tablica 5-125 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 14, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|----------------------|-------|--------------------------------|----------------------------------|
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 504,00 kn | 30.240,00 kn |
| | | B | 531,36 kn | 31.881,60 kn |

Tablica 5-126 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 14

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|----------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 14 | Velika Gorica - Sasi | A | 37.590,00 | 601.440,00 kn | 1.235.529,60 kn |
| | | B | 39.630,60 | 634.089,60 kn | |

5.14.3.2. *Varijanta 2 Kombinirano*

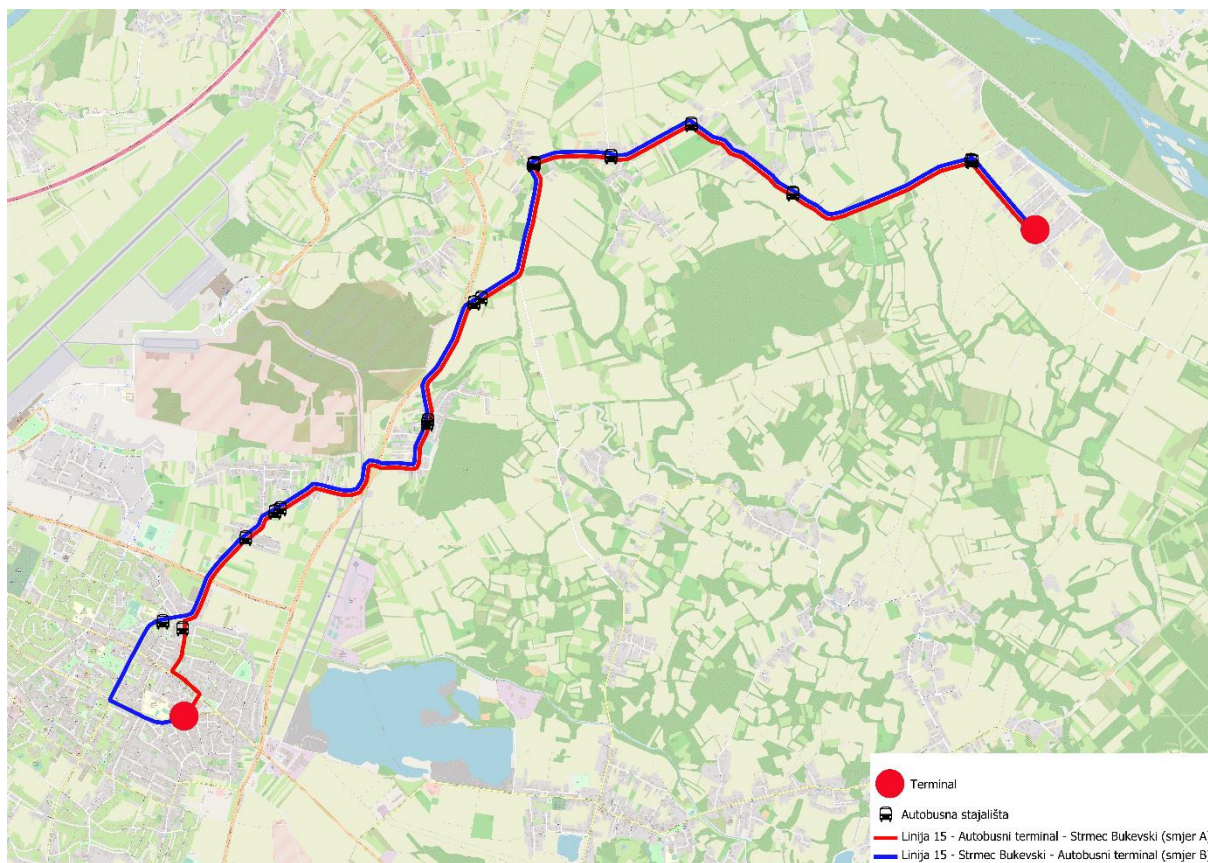
Za liniju 14 Velika Gorica – Sasi nije moguće procijeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim voznima parkom, kako se radi o reorganiziranoj liniji u smislu izdvajanja trase linije od linije 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski. Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.15. Linija 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski

Autobusna linija 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima povezivanje centra Grada Velike Gorice sa centrom naselja Strmec Bukevski (radijalni tip linije). Predmetna linija prometuje radnim danom, subotom i nedjeljom te blagdanima tijekom cijele godine.

5.15.1. Trasa i osnovni elementi

Početni terminal je terminal u Gradu Velikoj Gorici, a završni terminal nalazi se u centru naselja Strmec Bukevski.



Slika 5-16 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 15 Velika Gorica –Strmec Bukevski

Osnovna trasa linije kreće se Trgom kralja Tomislava, Šetalištem Franje Lučića, Rakarskom ulicom, ulicom Kobilić, županijskom ulicom Ž3068 i županijskom cestom Ž3069 do centra naselja Strmec Bukevski (DVD Strmec Bukevski). Povratni smjer trase je uglavnom isti kao i osnovni smjer trase A, osim dijela prilikom završetka Rakarske ulice,

trasa prometuje ulicom kralja Zvonimira, Slavka Kolara te ulicom Matice Hrvatske do autobusunog terminala.

Tablica 5-127 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 15 Velika Gorica –Strmec Bukevski

| Trasa linije linije 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski (Smjer A) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Šetaliste F.Lucica 16 smjer A | 854 | 854 |
| Rakarska 40 smjer A | 1841 | 987 |
| Rakarje smjer A | 2155 | 315 |
| Kobilić smjer A | 3801 | 1646 |
| Put za Bapče smjer A | 4943 | 1142 |
| Črnkovec - put za Strmec smjer A | 6393 | 1450 |
| Črnkovec - centar smjer A | 6992 | 599 |
| Lekнено I smjer A | 7538 | 547 |
| Lekнено II smjer A | 8525 | 986 |
| Strmec Bukevski - okretište | 10845 | 2320 |

Tablica 5-128 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 15 Velika Gorica –Strmec Bukevski

| Trasa linije linije 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski (Smjer B) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna udaljenost (m) |
| Strmec Bukevski - okretište | - | - |
| Strmec Bukevski smjer B | 769 | 769 |
| Lekнено II smjer B | 2323 | 1554 |
| Lekнено I smjer B | 3308 | 985 |
| Črnkovec - centar smjer B | 3856 | 547 |
| Črnkovec - put za Strmec smjer B | 4464 | 608 |
| Put za Bapče smjer B | 5826 | 1362 |
| Kobilić smjer B | 7028 | 1202 |
| Rakarje smjer B | 8741 | 1713 |
| Rakarska 40 smjer B | 9004 | 263 |
| Kralja Zvonimira 9 smjer B | 10061 | 1057 |
| Terminal Velika Gorica | 11412 | 1351 |

5.15.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (7 polazaka tijekom dana), subotu (3 polazaka tijekom dana) i nedjelju (3 polazaka tijekom dana) linije 15 – Velika Gorica – Strmec Bukevski.

Radni dan

BROJ LINIJE: 15
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – STRMEC BUKEVSKI

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | STRMEC BUKEVSKI | |
|---------------|--------|-----------|--------|-----------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | 30 | 5 | | | |
| 6 | 30 | 6 | 00 | | |
| 7 | | 7 | 00 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | 00 | 9 | 30 | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 30 | 14 | | | |
| 15 | | 15 | 00 | | |
| 16 | 30 | 16 | | | |
| 17 | | 17 | 00 | | |
| 18 | 30 | 18 | | | |
| 19 | | 19 | 00 | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | 00 | 22 | 30 | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu,
vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Subota

BROJ LINIJE: 15
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – STRMEC BUKEVSKI

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | STRMEC BUKEVSKI | |
|---------------|--------|--------|--------|-----------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | 30 | 6 | | | |
| 7 | | 7 | 00 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | 00 | 17 | 30 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

Nedjelja

BROJ LINIJE: 15
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – STRMEC BUKEVSKI

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | STRMEC BUKEVSKI | |
|---------------|--------|----------|--------|-----------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 00 | 7 | 30 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | | 15 | | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.15.3. Izračun troška organizacije linije

5.15.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-129 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 15, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|------------------------------------|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 10,85 | 7 | 75,95 | 19.215,35 | 39.422,46 |
| | | B | 11,41 | 7 | 79,87 | 20.207,11 | |

Tablica 5-130 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 15, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 173,60 kn | 1.215,20 kn | 307.445,60 kn |
| | | B | 182,56 kn | 1.277,92 kn | 323.313,76 kn |

Tablica 5-131 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 15, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka S | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru S (km) | Godišnje ostvareni kilometri S (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji S (km) |
|--------------|---------------------------------|-------|--------------------|-----------------|---|-------------------------------------|--|
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 10,85 | 3 | 32,55 | 1.692,60 | 3.472,56 |
| | | B | 11,41 | 3 | 34,23 | 1.779,96 | |

Tablica 5-132 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 15, subota

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije S | Godišnji trošak organizacije S |
|--------------|---------------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 520,80 kn | 27.081,60 kn |
| | | B | 547,68 kn | 28.479,36 kn |

Tablica 5-133 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 15, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka nedjeljom N | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru N (km) | Godišnje ostvareni kilometri N (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji N (km) |
|--------------|---------------------------------|-------|--------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 10,85 | 3 | 32,55 | 1.953,00 | 4.006,80 |
| | | B | 11,41 | 3 | 34,23 | 2.053,80 | |

Tablica 5-134 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 15, nedjelja

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Dnevni trošak organizacije (N) | Godišnji trošak organizacije (N) |
|--------------|---------------------------------|-------|--------------------------------|----------------------------------|
| 10 | Velika Gorica – Strmec Bukevski | A | 520,80 kn | 31.248,00 kn |
| | | B | 547,68 kn | 32.860,80 kn |

Tablica 5-135 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 15

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|---------------------------------|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 15 | Velika Gorica - Strmec Bukevski | A | 22.860,95 | 365.775,20 kn | 750.429,12 kn |
| | | B | 24.040,87 | 384.653,92 kn | |

5.15.3.2. *Varijanta 2 Kombinirano*

Za liniju 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski nije moguće procjeniti mogućnost organizacije prijevoza kombiniranim voznima parkom, kako se radi o reorganiziranoj liniji u smislu izdvajanja trase linije od linije 15 Velika Gorica – Sasi. Predlaže se da se nakon uspostave linije provede istraživanje prometne potražnje i ocijena kvalitete usluge na liniji, te na temelju dobivenih podataka definira tip organizacije prijevoza.

5.16. Linija 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar

Autobusna linija 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC) organizirana je kao komunalna linija koja za cilj ima osiguravanje prijevoza do Zrakoplovno tehničkog centra. Predmetna linija prometuje radnim danom tijekom cijele godine.

5.16.1. Trasa i osnovni elementi linije

Sama linija sastoji se od dva stajališta, terminala Velika Gorica i stajališta Zrakoplovno tehnički centar. Trasa linije prometuje po zagrebačkoj i Sisačkoj ulici.



Slika 5-17 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC)

Tablica 5-136 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC)

| Trasa linije linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (Smjer A) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Terminal Velika Gorica | - | - |
| Zrakoplovno tehnički centar terminal | 2195 | 2195 |

Tablica 5-137 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC)

| Trasa linije linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (Smjer B) | | |
|---|-----------------------------------|--------------------------------------|
| Naziv stajališta | Kumulativna udaljenost (m) | Međustajališna Udaljenost (m) |
| Zrakoplovno tehnički centar terminal | - | - |
| Terminal Velika Gorica | 2195 | 2195 |

5.16.2. Vozni red

U sljedećim tablicama dan je prijedlog voznog reda za radni dan (2 polazaka tijekom dana) linije 15 – Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC).

Radni dan

BROJ LINIJE: 16
NAZIV LINIJE: VELIKA GORICA – ZRAKOPLOVNO TEHNIČKI CENTAR

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | STRMEC BUKEVSKI | |
|---------------|--------|-----------|--------|-----------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 20 | 7 | 35 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | 15 | 15 | 35 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | | 17 | | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka
Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvijeti ili druge izvanredne okolnosti.

5.16.3. Izračun troška organizacije linije

5.16.3.1. Varijanta 1 Solo autobus

Tablica 5-138 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 16, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Duljina trase (km) | Broj polazaka RD | Dnevno ostvareni kilometri po smjeru RD (km) | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Ukupno godišnje ostvareni kilometri po liniji RD (km) |
|--------------|---|-------|--------------------|------------------|--|--------------------------------------|---|
| 16 | Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar | A | 2,20 | 2 | 4,39 | 1.110,67 | 2.221,34 |
| | | B | 2,20 | 2 | 4,39 | 1.110,67 | |

Tablica 5-139 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 16, radni dan

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Trošak organizacije po polasku RD | Dnevni trošak organizacije RD | Godišnji trošak organizacije RD |
|--------------|---|-------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 16 | Velika Gorica - Zrakoplovno tehnički centar | A | 35,12 kn | 70,24 kn | 17.770,72 kn |
| | | B | 35,12 kn | 70,24 kn | 17.770,72 kn |

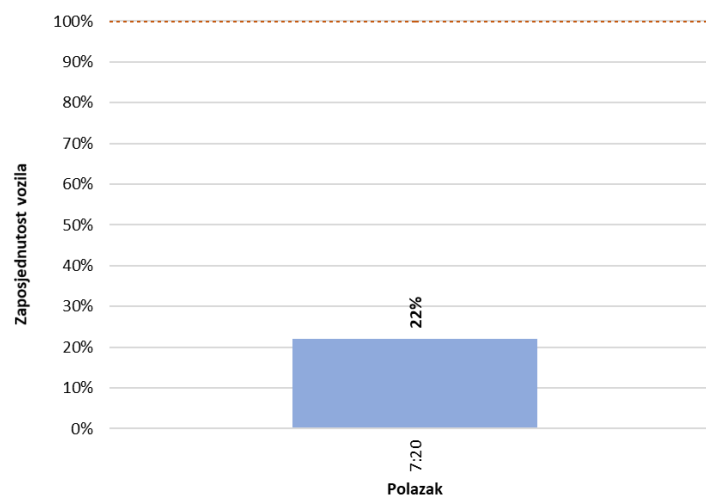
Linija 16 Velika Gorica - Zrakoplovno tehnički centar ne prometuje subotom, nedjeljom i praznicima.

Tablica 5-140 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 16

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Ukupno godišnje ostvarenih kilometara | Ukupni godišnji trošak organizacije | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji |
|--------------|---|-------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 16 | Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar | A | 1.110,67 | 17.770,72 kn | 35.541,44 kn |
| | | B | 1.110,67 | 17.770,72 kn | |

5.16.3.2. Varijanta 2 Kombinirano

Na liniji 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar predlaže se organizacija svih polazaka mini autobusom, iz razloga što istu koriste isključivo zaposlenici centra, te ne postoji visoko opterećenje na liniji (dijagrama 5-8).



Dijagram 5-8 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (radni dan)

Izračun troška organizacije prijevoza putnika mini autobusima slijedi u nastavku.

Tablica 5-141 Izračun troška organizacije prijevoza putnika mini autobusom na liniji 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar

| Naziv linije | Trasa | Smjer | Godišnje ostvareni kilometri RD (km) | Godišnji trošak organizacije RD | Ukupni godišnji trošak organizacije po liniji N |
|--------------|---|-------|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| 16 | Velika Gorica - Zrakoplovno Tehnički Centar | A | 1.110,67 | 13.328,04 kn | 26.656,08 kn |
| | | B | 1.110,67 | 13.328,04 kn | |

5.17. Prijedlog novih autobusnih stajališta i koncepcijsko uređenje željezničkog kolodvora

Predložena buduća mreža komunalnih autobusnih linija će se sastojati od određenog broja prijašnjih trasa linija, određenih izmjena prijašnjih i potpuno novih linija. Zbog toga na određenih trasama bit će potrebe za implementacijom novih autobusnih stajališta.

Linije na kojima će biti potrebe za implementacijom novih autobusnih stajališta su:

- Linija 1 Kružna urbana linija;
- Linija 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor;
- Linija 3 Željeznički kolodvor – Meridian 16;
- Linija 11 Velika Gorica – Vukojevac;
- Linija 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac.

Predložene lokacije i izgled autobusnih stajališta bit će detaljnije opisano kod svake pojedine komunalne linije. Osim tih linija, novo autobusno stajalište/okretište željeznički kolodvor Velika Gorica koristiti će komunalne linije:

- Linija 4 Velika Gorica – Velika Buna;
- Linija 5 Velika Gorica – Kozjača;
- Linija 6 Velika Gorica – Mraclin.

Tablica 5-142 Podaci novih autobusnih stajališta

| NAZIV | LOKACIJA | RADOVI |
|--|------------------------------------|------------------------|
| Željeznički kolodvor – okretište | Željeznički kolodvor Velika Gorica | Građevinski radovi |
| Bana J. Jelačića 57 smjer B | Bana J. Jelačića 57 | Građevinski radovi |
| Velika Mlaka ulaz – smjer A | Kramarica 2 | Građevinski radovi |
| Stjepana Fabijančića Jape smjer A | S. Fabijančića Jape 150 | Prometna signalizacija |
| Stjepana Fabijančića Jape smjer B | Josipovićeveva 67 | Prometna signalizacija |
| Velika Mlaka II smjer A | Zamlačka-Kovači | Prometna signalizacija |
| Velika Mlaka II smjer B | Zamlačka-Kovači | Prometna signalizacija |
| Velika Mlaka - centar smjer A | Kramarića-Weingartnera | Prometna signalizacija |
| Velika Mlaka - centar smjer B | Kramarića-Weingartnera | Prometna signalizacija |
| Vinogradska smjer A | Vinogradska 2 | Prometna signalizacija |
| Vinogradska - ulica Breza smjer A | Vinogradska - ulica Breza (sjever) | Prometna signalizacija |
| Vinogradska - ulica Breza smjer B | Vinogradska - ulica Breza (jug) | Prometna signalizacija |



Slika 5-18 Prijedlog lokacija novih autobusnih stajališta

Dodatno će biti potrebno urediti novo autobusno stajalište/okretište neposredno uz zgradu željezničkog kolodvora Velika Gorica.

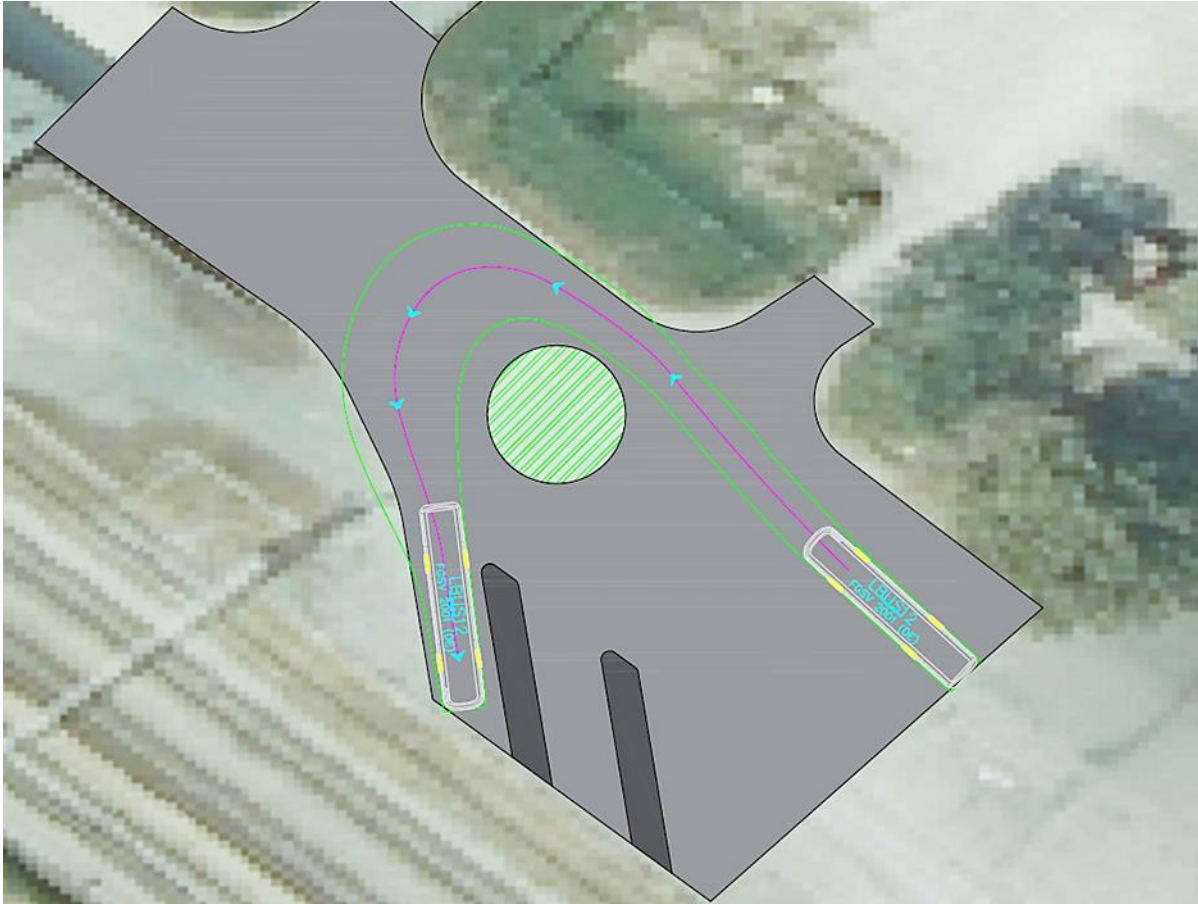


Slika 5-19 Prijedlog lokacije novog autobusnog stajališta/okretišta željeznički kolodvor Velika Gorica

Izvor: <https://www.hzinfra.hr/uredeno-novo-parkiraliste-uz-kolodvor-u-velikoj-gorici/>

Autobusno stajalište/okretište naziva Željeznički kolodvor može se izvesti u dvije varijante.

Prva varijanta sastojala bi se od izgradnje kružne izdignute plohe koja bi služila za okretanje autobusa (plavi krug na slici 5-19), dok bi se drugi dio sastojao od tri autobusna perona koja bi bila izvedena kao kosa pod kutem od 45 stupnjeva sukladno dimenzijama iz postojeće legislative (crveni krug na slici 5-19).



Slika 5-20 Prijedlog prve varijante autobusnog stajališta/okretiša željeznički kolodvor Velika Gorica

Druga varijanta sastojala bi se isključivo od drugog dijela prve varijante (tri autobusna perona) koja bi bila izvedena kao uzdužna duljine minimalno 12 metara po peronu ili potencijalno 18 metara (ukoliko bi na novim komunalnim linijama prometovali zglobne izvedbe autobusa I razreda). Autobusi bi koristili prometnicu u vlasništvu Hrvatskih željeznica (zeleni krug na slici 5-20) gdje bi autobusi manevrom prema natrag se okrenuli te pozicionirali na autobusne perone.



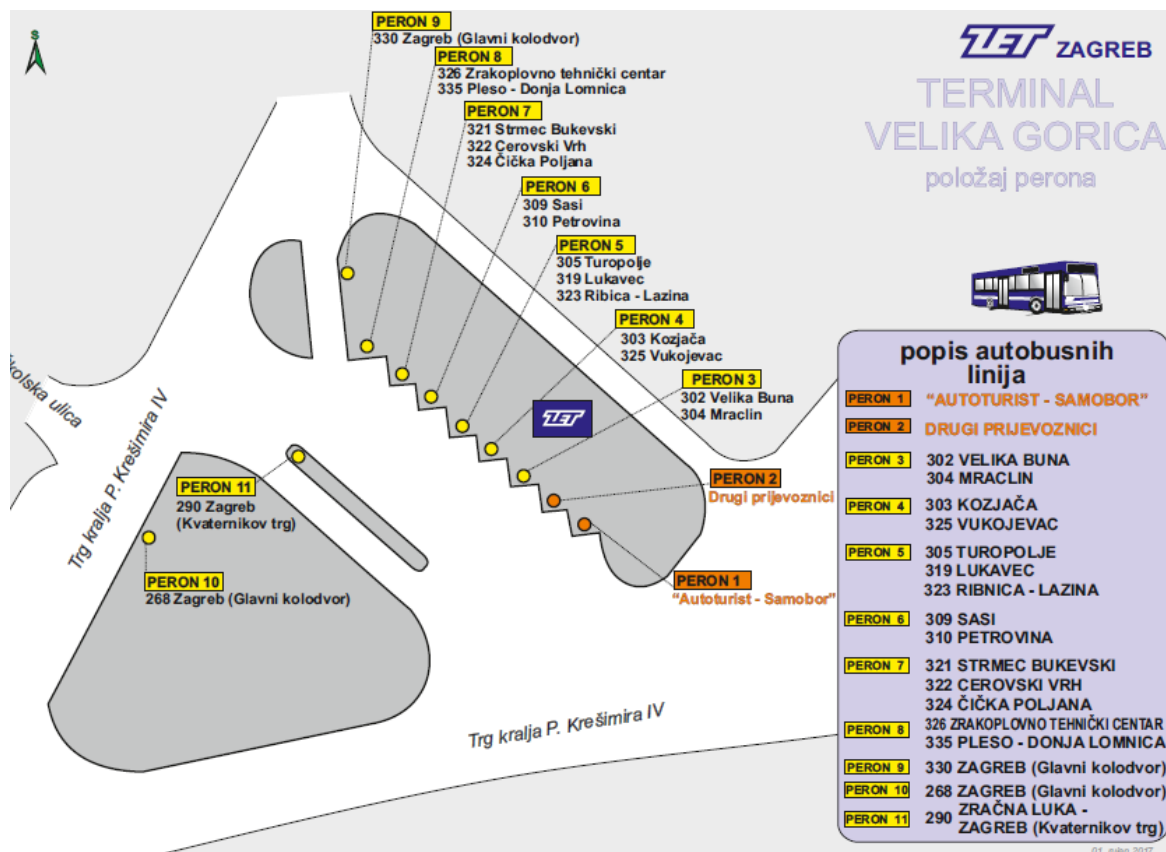
Slika 5-21 Prijedlog druge varijante autobusnog stajališta/okretiša željeznički kolodvor Velika Gorica

Kod obje varijante kao mjerodavno vozilo uzimao bi se solo autobus (M3 kategorija, I razred) dužine 12 metara. Peroni bi trebali biti pozicionirani na način da budu što bliže samim željezničkim peronima (bez nepotrebnog pješaćenja po kolniku gdje se nalaze i vozila) te dimenzija pješaćkog dijela perona mora biti dužine minimalno 12 metara te 2 metra širine.

Također na perone treba predvidjeti mjesta za prometnu signalizaciju, informativnu tablu, koš za smeće te prema potrebi i natkrivenu čekaonicu.

5.18. Problematika postojećeg autobusnog terminala Velika Gorica

Problematika postojećeg terminala očituje se u prostornim kapacitetima, odnosno postojećem organizaciji perona (prikaz u nastavku). Potrebno je uzeti u obzir kako je prethodna organizacija lokalnog linijskog prijevoza podrazumijevala 12 linija, dok nova organizacije podrazumijeva 16 lokalnih linija. Terminal uz autobuse na lokalnim linijama koriste i autobusi namijenjeni obavljanju prijevoza na međugradskoj razini.



Slika 5-22 Organizacija perona postojećeg autobusnog terminala Velika Gorica

Shodno tome, **postoji potreba za reorganizacijom postojećeg terminala**, odnosno proširenjem površine terminala kako bi se oslobodio prostor za dodatne perone. **Potreba za njim naročito je izražena na dvjema novim linijama javnog prijevoza** (linija 1 Kružna urbana linija i linija 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor) s vrlo gustim voznim redom (polascima) radnim danom.

Prije same uspostave nove organizacije linija lokalnog linijskog prijevoza putnika, nužno je definirati i provesti rješenje, koje će najvjerojatnije zahtijevati građevinske zahvate, postavljanje odgovarajuće vertikalne i horizontalne signalizacije, te druge shodne poslove.

5.19. Procjena isplativosti osnivanje vlastite tvrtke lokalnog linijskog prijevoza putnika u Velikoj Gorici

Procjena troška za osnivanje vlastite prijevozničke tvrtke za obnašanje lokalnog (komunalnog) prijevoza putnika na području Velike Gorice pretpostavlja slijedeće:

- Prihvaćanje „Studije javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika Grada Velike Gorice“ sa svim prometno-tehničkim parametrima.
- Izrada tehničko-tehnološkog projekta servisne radionice prema zahtjevima voznog parka.
- Dostupan potreban raspoloživi prostor za smještaj Uprave prijevozničke tvrtke i administrativnog osoblja.
- Opsluživanje lokalnih (komunalnih) linija sa klasičnim diesel solo autobusima euro 6 norme (16 linija).

Procjena troškova dijeli se na;

INVESTICIJSKE TROŠKOVE:

- a) **Izgradnja i opremanje servisne radionice** prema tehničko-tehnološkom projektu planirane nabavke autobusa od cca 2.500 do 3000 m² (bez cijene zemljišta i projekta te komunalne i vodne naknade) što iznosi oko **2.500.000 do 3.000.000€**.
- b) **Izgradnja (ili najam) prostora za Upravu tvrtke** i administrativno osoblje (bez cijene zemljišta i projekta te komunalne i vodne naknade) što iznosi oko **240.000 €**.
- c) **Nabavka 20 solo diesel autobusa** putem javne nabave (procjena jednog diesel solo autobusa se kreće od 180.000,00 do 250.000,00 € - ovisno od proizvođača i zahtijevane opreme). Nabavku je moguće sufinancirati do 85%, te stoga lokalna jedinica snosi minimalno 15% troška. U najpovoljnijem slučaju za nabavku 20 solo diesel autobusa ukupno iznosi od oko **540.000,00 do 750.000,00 €**.
Nabavka autobusa na alternativni pogon (CNG-plin, struja, hibridni pogon ili drugi) vjerojatno je financijski zahtjevnija u nabavci vozila a i u opremanju servisne radionice te ostale potrebne infrastrukture.
- d) **Nabavka 20 solo diesel autobusa** putem javne nabave (procjena jednog diesel solo autobusa se kreće od 180.000,00 do 250.000,00 € - ovisno od proizvođača i zahtijevane opreme). Prema provedenom natječaju u najpovoljnijem slučaju (ovisno o tipu i marki autobusa) procjena je nabavke 20 autobusa oko **3.500.000,00 € ili oko 26.250.000,00 kuna**.

UKUPNO a+b+c = oko 3.300.000 do 4.000.000 € uz uvjet sufinanciranja nabavke solo diesel autobusa od 85% što iznosi **oko 25.000.000,00 do 30.000.000,00 kn**.

Odnosno u slučaju bez sufinanciranja **a+b+d** iznosi **oko 6.740.000 € ili oko 50.000.000,00 kn**.

OPERATIVNE TROŠKOVE:

a) Radna snaga:

- i. vozači – cca 54 vozača (računajući 3 smjene)
- ii. servisno osoblje cca 25 do 30 radnika (računajući 2 smjene)
- iii. uprava i administrativno osoblje cca 7 do 10 radnika
- iv. Ukupno 86 do 94 zaposlenika koja na temelju godine iznosi bruto oko **14.000.000,00 kn.**

- b) **Troškovi pogona** (gorivo, mazivo, gume, registracija, osiguranje, rezervni dijelovi i sl). procijenjena vrijednost oko **5.000.000,00 do 6.000.000,00 kuna.**

MIŠLJENJE I PREPORUKA

Gruba procjena, bez pomnije analize, pokazuju da je investicijski trošak osnivanja vlastite tvrtke oko 25.000.000,00 do 30.000.000,00 kuna (s nabavkom 20 diesel klasičnih solo vozila autobusa i sufinanciranjem u iznosu od 85%, što je najpovoljniji slučaj), dok je pogonski trošak tvrtke za oko 20 klasičnih autobusa oko 17.000.000,00 do 19.000.000,00 kuna.

U slučaju 100% plaćanja nabavke autobusa investicijski trošak iznosi oko 50.000.000,00 kuna plus 17.000.000,00 do 19.000.000,00 kuna troška pogona.

Perspektiva javnog prijevoza putnika u Republici Hrvatskoj je Integrirani prijevoz putnika, koji je racionalniji i kvalitetniji oblik (povezivanje cestovnog i željezničkog prijevoza) uz visoku koordinaciju svih modaliteta prijevoza, kako za putnika tako i za lokalnu i regionalnu zajednicu.

Kako je Studija konceptualno na tragu integriranog prijevoza putnika (koordinacija željezničkog i cestovnog prijevoza do Grada Zagreba), **mišljenja smo da je racionalnija opcija raspisivanje javnog nadmetanja za obnašanje javnog lokalnog (komunalnog) linijskog prijevoza putnika**, od osnivanja vlastite prijevozničke tvrtke.

6. PRIJEDLOG DOKUMENTA ZA RASPIS JAVNOG NATJEČAJA ZA KOMUNALNE LINIJE JAVNOG PRIJEVOZA PUTNIKA

U poglavlju dan je prijedlog teksta ugovora o javnoj usluzi kojim se regulira pravo na prijevoz. Predloženi naslov ugovora glasi „Ugovor o uslugama javnoga komunalnog prijevoza putnika u javnom prometu na administrativnom području Grada Velika Gorica“. Predmetni Ugovor se sklapa nakon provođenja javnog natječaj sukladno tekstu u trećem poglavlju te nakon odabira najpovoljnijeg izvršitelja predmetne javne usluge.

Ugovor se sukladno minimalnim trajanjem vijeka amortizacije te iskustvenim znanjima preporuča na najmanje pet godina s realnom mogućnošću na maksimalnih 10 godina. Nakon isteka tog dijela može se dodatno (prema potrebi ukoliko se dokaže pribavom imovine koja je značajna kako u odnosu na sveukupnu imovinu potrebnu za obavljanje usluga prijevoza putnika obuhvaćenih ugovorom o javnim uslugama, tako i vezana pretežno za usluge prijevoza putnika obuhvaćene ugovorom ili ako je opravdano troškovima proizašlim iz posebnih zemljopisnih okolnosti, trajanje ugovora o javnim uslugama smije se u najudaljenijim područjima produljiti za najviše 50 %) Ugovor produžiti na maksimalnu vrijednost od 50 posto ugovorenog vremena (npr. dodatnih 5 godina ukoliko je Ugovor ugovoren na trajanje od 10 godina).

Nadalje kroz podpoglavlja posebno su razrađeni svi detalji Ugovora o javnoj usluzi te se isti može koristiti kao predložak za službeni dokument. U predlošku je potreban definirati obje ugovorone strane sa svim potrebnim podacima i asignacijama.

Tekst u obliku ugovora nalazi se u Prilog 17. Prijedlog voznog reda za liniju 1 Kružna urbana linija

VOZNI RED

BROJ LINIJE: 1

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Kružna urbana linija**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | PLESO - ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | |
|---------------|--------|-----------|-----------|------------------------------|-----------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 25 | 4 | P 35 Z 50 | 4 | P 35 Z 50 |
| 5 | 30 | 5 | P 40 Z 55 | 5 | P 40 Z 55 |
| 6 | 20 | 6 | P 30 Z 45 | 6 | P 30 Z 45 |
| 7 | 15 | 7 | P 25 Z 40 | 7 | P 25 Z 40 |
| 8 | 00 | 8 | P 10 Z 25 | 8 | P 10 Z 25 |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | P 40 Z 55 | 10 | P 40 Z 55 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 20 | 12 | P 30 Z 45 | 12 | P 30 Z 45 |
| 13 | 40 | 13 | P 50 | 13 | P 50 |
| 14 | 55 | 14 | Z 05 | 14 | Z 05 |
| 15 | 50 | 15 | P 05 Z 20 | 15 | P 05 Z 20 |
| 16 | | 16 | P 00 Z 15 | 16 | P 00 Z 15 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 10 | 19 | P 20 Z 35 | 19 | P 20 Z 35 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 20 | 21 | P 30 Z 45 | 21 | P 30 Z 45 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | PLESO - ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | |
|---------------|--------|--------|-----------|------------------------------|-----------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | P 40 Z 55 | 5 | P 40 Z 55 |
| 6 | 25 | 6 | P 35 Z 50 | 6 | P 35 Z 50 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 35 | 10 | P 45 | 10 | P 45 |
| 11 | | 11 | Z 00 | 11 | Z 00 |
| 12 | 20 | 12 | P 30 Z 45 | 12 | P 30 Z 45 |
| 13 | 50 | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | P 00 Z 15 | 14 | P 00 Z 15 |
| 15 | 50 | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | P 00 Z 15 | 16 | P 00 Z 15 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 10 | 19 | P 20 Z 35 | 19 | P 20 Z 35 |
| 20 | 20 | 20 | P 30 Z 45 | 20 | P 30 Z 45 |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

P približna prolazna vremena kroz stajalište Pleso

Z približna prolazna vremena kroz stajalište Željeznički kolodvor Velika Gorica

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI REDBROJ LINIJE: **2**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Željeznički kolodvor**

| VELIKA GORICA | | | RADNI DAN | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | |
|---------------|--------|-------|-----------|--------|----------------------|----|--|
| sati | minute | | sati | minute | | | |
| 4 | 30 | | 4 | 50 | | | |
| 5 | 35 | 50 | 5 | 55 | | | |
| 6 | 05 | 25 | 6 | 10 | 25 | 45 | |
| 7 | 00 | 20 | 7 | 25 | 40 | | |
| 8 | 5 | 25 | 8 | 25 | 45 | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | 40 | | 10 | | | | |
| 11 | | | 11 | 00 | | | |
| 12 | 25 | | 12 | 45 | | | |
| 13 | 35 | 55 | 13 | 55 | | | |
| 14 | | | 14 | 15 | | | |
| 15 | 00 | 35 55 | 15 | 20 | 55 | | |
| 16 | | | 16 | 15 | | | |
| 17 | 00 | | 17 | 20 | | | |
| 18 | 05 | | 18 | 25 | | | |
| 19 | 15 | | 19 | 35 | | | |
| 20 | 25 | | 20 | 45 | | | |
| 21 | 30 | | 21 | 50 | | | |
| 22 | 55 | | 22 | | | | |
| 23 | | | 23 | 15 | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

| VELIKA GORICA | | | SUBOTA | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | |
|---------------|--------|--|--------|--------|----------------------|--|--|
| sati | minute | | sati | minute | | | |
| 4 | 30 | | 4 | 50 | | | |
| 5 | 35 | | 5 | 55 | | | |
| 6 | 25 | | 6 | 45 | | | |
| 7 | | | 7 | | | | |
| 8 | | | 8 | | | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | | | 10 | | | | |
| 11 | | | 11 | | | | |
| 12 | 25 | | 12 | 45 | | | |
| 13 | 55 | | 13 | | | | |
| 14 | | | 14 | 15 | | | |
| 15 | 55 | | 15 | | | | |
| 16 | | | 16 | 15 | | | |
| 17 | | | 17 | | | | |
| 18 | | | 18 | | | | |
| 19 | 15 | | 19 | 35 | | | |
| 20 | 25 | | 20 | 45 | | | |
| 21 | | | 21 | | | | |
| 22 | | | 22 | | | | |
| 23 | | | 23 | | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **3**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Željeznički kolodvor - Meridian 16**

| ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | RADNI DAN | | MERIDIAN 16 | |
|----------------------|--------|-----------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | 10 | 6 | 20 | | |
| 7 | 05 25 | 7 | 15 35 | | |
| 8 | 00 40 | 8 | 10 50 | | |
| 9 | | 9 | | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | | 13 | | | |
| 14 | 20 | 14 | 30 | | |
| 15 | 35 | 15 | 45 | | |
| 16 | 20 | 16 | 30 | | |
| 17 | 00 | 17 | 10 | | |
| 18 | 20 | 18 | 30 | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

| ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | SUBOTA | | MERIDIAN 16 | |
|----------------------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | | |
| 5 | | 5 | | | |
| 6 | | 6 | | | |
| 7 | 05 | 7 | 15 | | |
| 8 | | 8 | | | |
| 9 | 25 | 9 | 35 | | |
| 10 | | 10 | | | |
| 11 | | 11 | | | |
| 12 | | 12 | | | |
| 13 | 35 | 13 | 45 | | |
| 14 | | 14 | | | |
| 15 | 25 | 15 | 45 | | |
| 16 | | 16 | | | |
| 17 | 00 | 17 | 10 | | |
| 18 | | 18 | | | |
| 19 | | 19 | | | |
| 20 | | 20 | | | |
| 21 | | 21 | | | |
| 22 | | 22 | | | |
| 23 | | 23 | | | |
| 0 | | 0 | | | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 20. Prijedlog voznog reda za liniju 4 Velika Gorica - Velika Buna

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **4**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Velika Buna**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | VELIKA BUNA | |
|---------------|---------|-----------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 K 20 | 6 | 35 | 6 | 35 |
| 7 | 10 | 7 | 40 | 7 | 40 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 30 | 9 | | 9 | |
| 10 | 55 | 10 | 00 | 10 | 00 |
| 11 | K 10 | 11 | 30 | 11 | 30 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | 00 | 13 | 30 | 13 | 30 |
| 14 | 50 | 14 | | 14 | |
| 15 | K 10 | 15 | 30 | 15 | 30 |
| 16 | 00 | 16 | 30 | 16 | 30 |
| 17 | 00 | 17 | 30 | 17 | 30 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 00 | 19 | 30 | 19 | 30 |
| 20 | 00 K 20 | 20 | 40 | 20 | 40 |
| 21 | 10 | 21 | 40 | 21 | 40 |
| 22 | 00 | 22 | 30 | 22 | 30 |
| 23 | 00 | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | 00 | 0 | 00 |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | VELIKA BUNA | |
|---------------|---------|--------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 K 20 | 6 | 40 | 6 | 40 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 K 20 | 12 | 40 | 12 | 40 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 00 | 15 | 30 | 15 | 30 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | 50 | 19 | | 19 | |
| 20 | K 10 | 20 | 30 | 20 | 30 |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | VELIKA BUNA | |
|---------------|---------|----------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 6 | 00 | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 00 K 20 | 11 | 40 | 11 | 40 |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | 00 K 20 | 16 | 40 | 16 | 40 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

K približna prolazna vremena kroz stajalište Ključić Brdo

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 21. Prijedlog voznog reda za liniju 5 Velika Gorica – Kozjača

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **5**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Kozjača**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 6 | 30 | 6 | 00 | 6 | 00 |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | 00 | 11 | 00 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 10 | 14 | 40 | 14 | 40 |
| 15 | 10 | 15 | 40 | 15 | 40 |
| 16 | 15 | 16 | 45 | 16 | 45 |
| 17 | 15 | 17 | 45 | 17 | 45 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 30 | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | 00 | 21 | 00 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 6 | | 6 | 00 | 6 | 00 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 00 | 11 | 30 | 11 | 30 |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 10 | 14 | 40 | 14 | 40 |
| 15 | 45 | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | 15 | 16 | 15 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 30 | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | 00 | 21 | 00 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 10 | 23 | 40 | 23 | 40 |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 00 | 6 | 30 | 6 | 30 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 40 | 13 | 40 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | 30 | 21 | 30 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI REDBROJ LINIJE: **6**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Mraclin**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | PLESO | |
|---------------|--------|-----------|--------|-------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | S 20 | 4 | 35 | 4 | |
| 5 | S 20 | 5 | 35 | 5 | |
| 6 | S 25 | 6 | 40 | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 00 | 10 | S 20 | 10 | |
| 11 | 30 | 11 | S 50 | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 05 | 14 | S 25 | 14 | |
| 15 | 20 | 15 | S 40 | 15 | |
| 16 | 20 | 16 | S 40 | 16 | |
| 17 | 20 | 17 | S 40 | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 40 | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | S 00 | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | S 15 | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 10 | 23 | S 35 | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | PLESO | |
|---------------|--------|--------|--------|-------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | S 30 | 4 | 45 | 4 | |
| 5 | S 25 | 5 | 40 | 5 | |
| 6 | S 25 | 6 | 40 | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 30 | 11 | S 45 | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 30 | 15 | S 50 | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 20 | 17 | S 40 | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

L vozi preko Sisačke ceste

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 23. Prijedlog voznog reda za liniju 7 Velika Gorica – Turopolje

| VOZNI RED | | | | | |
|--|--------|----------------------------------|--------|-----------|--------|
| BROJ LINIJE: 7 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Turopolje | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | TUROPOLJE | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 | 6 | 30 | 6 | 30 |
| 7 | 00 | 7 | 30 | 7 | 30 |
| 8 | 00 | 8 | 30 | 8 | 30 |
| 9 | 30 | 9 | | 9 | |
| 10 | 45 | 10 | 00 | 10 | 00 |
| 11 | | 11 | 15 | 11 | 15 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | 00 | 13 | 30 | 13 | 30 |
| 14 | 05 | 14 | 35 | 14 | 35 |
| 15 | 15 | 15 | 45 | 15 | 45 |
| 16 | 20 | 16 | 50 | 16 | 50 |
| 17 | 30 | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | 00 | 18 | 00 |
| 19 | 35 | 19 | | 19 | |
| 20 | 40 | 20 | 05 | 20 | 05 |
| 21 | 40 | 21 | 10 | 21 | 10 |
| 22 | | 22 | 10 | 22 | 10 |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | TUROPOLJE | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 | 6 | 30 | 6 | 30 |
| 7 | 10 | 7 | 40 | 7 | 40 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | 00 | 11 | 00 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 00 | 14 | 30 | 14 | 30 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | 20 | 16 | 50 | 16 | 50 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 00 | 20 | 30 | 20 | 30 |
| 21 | 20 | 21 | 50 | 21 | 50 |
| 22 | 45 | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | 15 | 23 | 15 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | TUROPOLJE | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 00 | 9 | 30 | 9 | 30 |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 20 | 14 | 50 | 14 | 50 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 50 | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | 20 | 18 | 20 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka | | | | | |
| Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti. | | | | | |

Prilog 24. Prijedlog voznog reda za liniju 8 Velika Gorica – Lukavec

| VOZNI RED | | | | | |
|---|--------|----------------------------------|--------|---------|--------|
| BROJ LINIJE: 8 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Lukavec | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | LUKAVEC | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 00 | 6 | 25 | 6 | 25 |
| 7 | 00 | 7 | 25 | 7 | 25 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 55 | 12 | 25 | 12 | 25 |
| 13 | | 13 | 20 | 13 | 20 |
| 14 | 20 | 14 | 45 | 14 | 45 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | 20 | 16 | 50 | 16 | 50 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | 30 | 19 | 55 | 19 | 55 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | 25 | 21 | 25 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | LUKAVEC | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 30 | 7 | 30 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 00 | 10 | 30 | 10 | 30 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 00 | 14 | 30 | 14 | 30 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 00 | 19 | 30 | 19 | 30 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | LUKAVEC | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | P 30 | 7 | P 30 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | P 30 | 13 | P 30 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 00 | 19 | P 30 | 19 | P 30 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka | | | | | |
| P polasci do odredišta voze preko Petrovine | | | | | |
| Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti. | | | | | |

VOZNI REDBROJ LINIJE: **9**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Lazina - Ribnica**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | LAZINA DONJA | |
|---------------|--------|-----------|--------------|--------|
| sati | minute | | sati | minute |
| 4 | 10 | | 4 | J 20 |
| 5 | 25 | | 5 | J 40 |
| 6 | 45 | | 6 | |
| 7 | | | 7 | J S 00 |
| 8 | | | 8 | |
| 9 | | | 9 | |
| 10 | 00 | | 10 | J 15 |
| 11 | | | 11 | |
| 12 | | | 12 | |
| 13 | | | 13 | |
| 14 | | | 14 | |
| 15 | | | 15 | |
| 16 | | | 16 | |
| 17 | | | 17 | |
| 18 | | | 18 | |
| 19 | | | 19 | |
| 20 | | | 20 | |
| 21 | | | 21 | |
| 22 | | | 22 | |
| 23 | | | 23 | |
| 0 | | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | BRODEC (MLJEKARA) | |
|---------------|--------|-----------|-------------------|--------|
| sati | minute | | sati | minute |
| 4 | | | 4 | |
| 5 | | | 5 | |
| 6 | | | 6 | |
| 7 | | | 7 | |
| 8 | | | 8 | |
| 9 | | | 9 | |
| 10 | | | 10 | |
| 11 | | | 11 | |
| 12 | J 20 | | 12 | 35 |
| 13 | J 30 | | 13 | 45 |
| 14 | | | 14 | |
| 15 | J 20 | | 15 | 35 |
| 16 | J 45 | | 16 | |
| 17 | | | 17 | 05 |
| 18 | | | 18 | |
| 19 | J 45 | | 19 | |
| 20 | | | 20 | 05 |
| 21 | J 20 | | 21 | 35 |
| 22 | J 35 | | 22 | 50 |
| 23 | | | 23 | |
| 0 | | | 0 | |

SUBOTOM, NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

J polasci do odredišta voze preko Jagodnog

Š za vrijeme škole po dolasku na terminal Velika Gorica produžuje ulicom Šet. G. Lučića i skreće u ulicu Kralja Zvonimira i na stajalištu Zvonimirova 9 iskrcava učenike srednjoškolskog centra

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 26. Prijedlog voznog reda za liniju 10 Velika Gorica – Čička Poljana

| VOZNI RED | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--------|---------------|--------|
| BROJ LINIJE: 10 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Čička Poljana | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | ČIČKA POLJANA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 10 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 25 | 5 | 25 |
| 6 | 50 | 6 | 20 | 6 | 20 |
| 7 | | 7 | 20 | 7 | 20 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 00 | 9 | 20 | 9 | 20 |
| 10 | 40 | 10 | | 10 | |
| 11 | 45 | 11 | 10 | 11 | 10 |
| 12 | 30 | 12 | 05 | 12 | 05 |
| 13 | 35 | 13 | | 13 | 50 |
| 14 | | 14 | 00 | 14 | 00 |
| 15 | 00 | 15 | 25 | 15 | 25 |
| 16 | 00 | 16 | 20 | 16 | 20 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | 00 | 19 | 30 | 19 | 30 |
| 20 | 30 | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | 00 | 21 | 00 |
| 22 | 00 | 22 | 30 | 22 | 30 |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | ČIČKA POLJANA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 15 | 4 | 40 | 4 | 40 |
| 5 | 05 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 20 | 6 | 40 | 6 | 40 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | 00 | 8 | 30 | 8 | 30 |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 30 | 13 | 30 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 20 | 15 | 40 | 15 | 40 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | 30 | 21 | 30 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 10 | 23 | 40 | 23 | 40 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | ČIČKA POLJANA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 00 | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 10 | 11 | 30 | 11 | 30 |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 10 | 17 | 30 | 17 | 30 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 00 | 22 | 20 | 22 | 20 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka | | | | | |
| Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti. | | | | | |

VOZNI REDBROJ LINIJE: **11**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Ogulin**

| VELIKA GORICA | | | RADNI DAN | | OGULINEC | | |
|---------------|--------|----|-----------|----|----------|--|--|
| sati | minute | | sati | | minute | | |
| 4 | 15 | | 4 | 35 | | | |
| 5 | 00 | 50 | 5 | 20 | | | |
| 6 | | | 6 | 10 | | | |
| 7 | 00 | | 7 | 20 | | | |
| 8 | | | 8 | | | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | | | 10 | | | | |
| 11 | 00 | 40 | 11 | 20 | | | |
| 12 | | | 12 | 00 | | | |
| 13 | 20 | | 13 | 40 | | | |
| 14 | 20 | | 14 | 40 | | | |
| 15 | 20 | | 15 | 40 | | | |
| 16 | 20 | | 16 | 40 | | | |
| 17 | 20 | | 17 | 40 | | | |
| 18 | | | 18 | | | | |
| 19 | 55 | | 19 | | | | |
| 20 | | | 20 | 15 | | | |
| 21 | 00 | | 21 | 30 | | | |
| 22 | | | 22 | | | | |
| 23 | 10 | | 23 | 40 | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

| VELIKA GORICA | | | SUBOTA | | OGULINEC | | |
|---------------|--------|--|--------|----|----------|--|--|
| sati | minute | | sati | | minute | | |
| 4 | 15 | | 4 | 35 | | | |
| 5 | 00 | | 5 | 20 | | | |
| 6 | | | 6 | | | | |
| 7 | 20 | | 7 | 40 | | | |
| 8 | | | 8 | | | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | | | 10 | | | | |
| 11 | 40 | | 11 | | | | |
| 12 | | | 12 | 00 | | | |
| 13 | | | 13 | | | | |
| 14 | 15 | | 14 | 40 | | | |
| 15 | | | 15 | | | | |
| 16 | 10 | | 16 | 30 | | | |
| 17 | | | 17 | | | | |
| 18 | | | 18 | | | | |
| 19 | 20 | | 19 | 45 | | | |
| 20 | | | 20 | | | | |
| 21 | | | 21 | | | | |
| 22 | 30 | | 22 | 50 | | | |
| 23 | | | 23 | | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 28. Prijedlog voznog reda za liniju 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

| VOZNI RED | | | | | | |
|---|--------|------|----------------------------------|--------|--------------|--|
| BROJ LINIJE: 12 | | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Cerovski vrh | | | | | | |
| VELIKA GORICA | | | RADNI DAN | | CEROVSKI VRH | |
| sati | minute | | sati | minute | | |
| 4 | 00 | | 4 | 45 | | |
| 5 | 40 | | 5 | G 10 | | |
| 6 | | | 6 | 25 | G 50 | |
| 7 | | | 7 | | | |
| 8 | 00 | | 8 | 45 | | |
| 9 | | | 9 | G 10 | | |
| 10 | | | 10 | | | |
| 11 | 00 | | 11 | 45 | | |
| 12 | | | 12 | G 10 | | |
| 13 | 10 | G 35 | 13 | 55 | | |
| 14 | | | 14 | | | |
| 15 | | | 15 | | | |
| 16 | 30 | G 55 | 16 | | | |
| 17 | | | 17 | 15 | | |
| 18 | | | 18 | | | |
| 19 | 10 | G 35 | 19 | 55 | | |
| 20 | | | 20 | | | |
| 21 | | | 21 | | | |
| 22 | 30 | G 55 | 22 | | | |
| 23 | | | 23 | 15 | | |
| 0 | | | 0 | | | |
| VELIKA GORICA | | | SUBOTA | | CEROVSKI VRH | |
| sati | minute | | sati | minute | | |
| 4 | 10 | | 4 | 55 | | |
| 5 | | | 5 | G 20 | | |
| 6 | 00 | | 6 | 45 | | |
| 7 | | | 7 | G 10 | | |
| 8 | | | 8 | | | |
| 9 | | | 9 | | | |
| 10 | | | 10 | | | |
| 11 | | | 11 | | | |
| 12 | | | 12 | | | |
| 13 | | | 13 | | | |
| 14 | 15 | G 40 | 14 | | | |
| 15 | | | 15 | 00 | | |
| 16 | | | 16 | | | |
| 17 | | | 17 | | | |
| 18 | | | 18 | | | |
| 19 | 40 | | 19 | | | |
| 20 | G 05 | | 20 | 25 | | |
| 21 | | | 21 | | | |
| 22 | | | 22 | | | |
| 23 | | | 23 | | | |
| 0 | | | 0 | | | |
| VELIKA GORICA | | | NEDJELJA | | CEROVSKI VRH | |
| sati | minute | | sati | minute | | |
| 4 | | | 4 | | | |
| 5 | | | 5 | | | |
| 6 | 00 | | 6 | 45 | | |
| 7 | | | 7 | G 10 | | |
| 8 | | | 8 | | | |
| 9 | | | 9 | | | |
| 10 | | | 10 | | | |
| 11 | | | 11 | | | |
| 12 | 00 | | 12 | 45 | | |
| 13 | | | 13 | G 10 | | |
| 14 | | | 14 | | | |
| 15 | | | 15 | | | |
| 16 | | | 16 | | | |
| 17 | | | 17 | | | |
| 18 | | | 18 | | | |
| 19 | 40 | | 19 | | | |
| 20 | G 05 | | 20 | 25 | | |
| 21 | | | 21 | | | |
| 22 | | | 22 | | | |
| 23 | | | 23 | | | |
| 0 | | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

G približna prolazna vremena kroz stajalište Guci

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 29. Prijedlog voznog reda za liniju 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **13**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevac**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | MIČEVEC | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 00 | 5 | 25 | 5 | 25 |
| 6 | 20 | 6 | 45 | 6 | 45 |
| 7 | 15 | 7 | 40 | 7 | 40 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 30 | 9 | 55 | 9 | 55 |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 20 | 11 | 45 | 11 | 45 |
| 12 | 20 | 12 | 45 | 12 | 45 |
| 13 | 20 | 13 | 45 | 13 | 45 |
| 14 | 40 | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | 05 | 15 | 05 |
| 16 | 15 | 16 | 40 | 16 | 40 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 10 | 19 | 35 | 19 | 35 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 10 | 22 | 35 | 22 | 35 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | MIČEVEC | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 25 | 7 | 25 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 00 | 10 | 25 | 10 | 25 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 25 | 13 | 25 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 25 | 18 | 25 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 00 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | MIČEVEC | |
|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 25 | 7 | 25 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 25 | 13 | 25 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 25 | 18 | 25 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 30. Prijedlog voznog reda za liniju 14 Velika Gorica - Sasi

| VOZNI RED | | | | | |
|--|--------|----------------------------------|--------|------|--------|
| BROJ LINIJE: 14 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Sasi | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | SASI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 00 | 5 | 20 | 5 | 20 |
| 6 | 00 | 6 | 20 | 6 | 20 |
| 7 | 00 | 7 | 20 | 7 | 20 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | 50 | 10 | 50 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 20 | 12 | 40 | 12 | 40 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 20 | 14 | 40 | 14 | 40 |
| 15 | 20 | 15 | 40 | 15 | 40 |
| 16 | 20 | 16 | 40 | 16 | 40 |
| 17 | 20 | 17 | 40 | 17 | 40 |
| 18 | 20 | 18 | 40 | 18 | 40 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 00 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 30 | 22 | 50 | 22 | 50 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | SASI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | 50 | 5 | 50 |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 20 | 7 | 20 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | 50 | 10 | 50 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 20 | 12 | 20 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 30 | 14 | 50 | 14 | 50 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 20 | 18 | 20 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 30 | 21 | 50 | 21 | 50 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | SASI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | 00 | 8 | 20 | 8 | 20 |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 30 | 15 | 50 | 15 | 50 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 30 | 21 | 50 | 21 | 50 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka | | | | | |
| Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti. | | | | | |

Prilog 31. Prijedlog voznog reda za liniju 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski

| VOZNI RED | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--------|-----------------|--------|
| BROJ LINIJE: 15 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Strmec Bukevski | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | STRMEC BUKEVSKI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | | 5 | |
| 6 | 30 | 6 | 00 | 6 | 00 |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 00 | 9 | 30 | 9 | 30 |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 30 | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | 00 | 15 | 00 |
| 16 | 30 | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | 00 | 17 | 00 |
| 18 | 30 | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | 00 | 19 | 00 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 00 | 22 | 30 | 22 | 30 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | STRMEC BUKEVSKI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 30 | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 00 | 17 | 30 | 17 | 30 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | STRMEC BUKEVSKI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 30 | 7 | 30 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI RED

BROJ LINIJE: 16

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Zrakoplovno tehnički centar

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | ZRAKOPLOVNO TEHNIČKI CENTAR | |
|---------------|--------|-----------|--------|-----------------------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 20 | 7 | 35 | 7 | 35 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 15 | 15 | 35 | 15 | 35 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

SUBOTOM, NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

6.1. Uvodne odredbe

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da:

- je Grad Velika Gorica povjerio Prijevozniku pravo obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na administrativnom području Grada Velika Gorica,
- se komunalna djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavlja kao javna služba sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine NN 68/18, 110/18, 32/20),
- su Grad i Prijevoznik, koji je po javnom nadmetanju pobijedio, dužni osigurati trajno, kvalitetno, učinkovito, ekonomično i svrhovito obavljanje djelatnosti pod ne-diskriminirajućim i socijalno prihvatljivim uvjetima, uz osiguranje stalne funkcionalne sposobnosti i održivog razvitka, te stalnog povećanja kvalitete usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu,
- je ovaj Ugovor usklađen s odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika (Sl. L. 315/1 od 3.12.2007) i Direktiva 2014/24/EU i 2014/25/EU,
- je Gradsko vijeće Grada Velika Gorica donijelo Zaključak o sklapanju Ugovora o pružanju komunalne usluge (Službeni glasnik Grada Velika Gorica *mjesec/godina*).

6.2. Značenje pojmova

Članak 2.

U ovom Ugovoru, niže navedeni pojmovi imaju sljedeće značenje:

- „komunalna djelatnost“ ima značenje utvrđeno Zakonom o komunalnom gospodarstvu RH (NN 68/18, 110/18, 32/20);
- „prijevoz putnika u javnom prometu“ je prijevoz koji se obavlja autobusima na određenim linijama po unaprijed utvrđenom , redu vožnje, cijeni i općim prijevoznim uvjetima na administrativnom području Grada Velike Gorice,
- „područje Grada Velike Gorice“ je geografsko područje određeno Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (Narodne novine 86/06, 125/06 – ispravak, 16/07 – ispravak, 95/08 – Odluka USHR, 46/10 – ispravak, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15),
- „upravno tijelo“ ima značenje određeno (*NAVESTI AKT STATUTA GRADA VELIKE GORICE KOJIM UPRAVNO TIJELO IMA OVLAST*),

- „susjedna lokalna jedinica“ je područje općine/grada koje geografski graniči s Gradom,
- „Prijevoznik“ je pravna osoba koju je odabrao na javnom natječaju Grad za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu.

6.3. Predmet ugovora

Članak 3.

Ovim ugovorom utvrđuju se međusobna prava i obveze ugovornih strana vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu autobusima, na određenim linijama, po unaprijed utvrđenom redu vožnje, cijeni i prema općim prijevoznim uvjetima (tarifne odredbe), na području Grada.

6.4. Prava i obaveze prijevoznika

Članak 4.

Prijevoznik je dužan osiguravati trajno i kvalitetno obavljanje javnog prijevoza putnika u prometu, te održavati objekte i uređaje vlastite prometne infrastrukture, prometnih sredstava i opreme u stanju funkcionalne sposobnosti.

Prijevoznik je dužan poslovati na načelima održivog razvoja, postupati u svemu s pozornošću urednog i savjesnog gospodarstvenika te osiguravati javnost rada. Prijevoznik je isključivi ugovorni partner putnika i ne može sklapati podugovore radi osiguranja pružanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu.

Članak 5.

Plan prijevoza je dokument kojim se određuju trase linija, broj vozila na liniji, tip i vrstu autobusa (sa odgovarajućim brojem putničkih mjesta), broj i interval polazaka vozila po danima u tjednu i unutar dana, broj kolnih-kilometara po liniji dnevno, tjedno i mjesečno te zbirno godišnje na svim linijama. Plan prijevoza je sastavni dio ovog Ugovora - Prilog I.

Članak 6.

Prijevoznik će prijevoz putnika iz Priloga I ovoga Ugovora obavljati vlastitim autobusima. Da bi se Plan prijevoza mogao ostvariti vozni park Prijevoznika mora udovoljavati zahtjevima standarda vozila opisane u Prilogu II Ugovora.

Prijevoznik će Gradu predstaviti listu vozila (plan voznoga parka), kako bi dokazao da ispunjava postavljene zahtjeve.

Prijevoznik će pružati usluge prijevoza putnika koristeći vozila koja su navedena u Planu voznoga parka, a u slučaju njihove neispravnosti Prijevoznik treba privremeno koristiti zamjenska vozila.

Vozila Prijevoznika trebaju biti u skladu s propisima o sigurnosti i zaštiti okoliša, a koji su važeći u Republici Hrvatskoj.

Članak 6a

Prijevoznik prijevoz iz Priloga I ovoga Ugovora može obavljati i autobusima u vlasništvu Grada.

Grad može nabaviti autobuse pogonjene fosilnim gorivom (nafta) ili nekim od alternativnih goriva (plin, hybrid, električna energija i sl.).

U slučaju da nabavljeni autobusi budu na pogon nekim od alternativnih goriva, Grad je dužan organizirati i osigurati infrastrukturu za punjenje tim gorivom i održavanje takvih autobusa.

Punjenje gorivom i održavanje iz prethodnog stavka može biti organizirano u okviru prostora Prijevoznika ili na nekom drugom prostoru u vlasništvu Grada ili neke treće osobe, pri čemu je Prijevoznik dužan osigurati vozače.

U slučaju da Grad nabavi vozila, korištenje i održavanje tih vozila ugovorit će se između Grada i Prijevoznika posebnim ugovorom.

Članak 7.

Prijevoznik je dužan do 30. rujna tekuće godine od Grada zatražiti mišljenje na Prijedlog Plana prijevoza na komunalnim linijama administrativnog područja Grada Velike Gorice za narednu godinu.

Grad je dužan u roku 30 dana dostaviti mišljenje na Prijedlog plana prijevoza. Ako ne dostavi mišljenje u navedenom roku, smatra se da je suglasan s Prijedlogom plana prijevoza Prijevoznika.

Grad će odmah, a najkasnije u roku od 21 dana od dana primanja nacрта Plana prijevoza obavijestiti Prijevoznika o eventualnim primjedbama na nacrt Plana prijevoza, kako bi isti mogao biti usvojen i odobren od strane Grada najkasnije do 1. studenog tekuće godine. U slučaju nemogućnosti Grada da to obavi do 1. studenog tekuće godine, Prijevoznik će

nastaviti raditi po postojećem Planu prijevoza koji je na snazi, a Grad će nastaviti plaćati te usluge sukladno Ugovoru, sve dok se ne usvoji novi Plan prijevoza za slijedeću godinu. Grad će isplatiti naknadu Prijevozniku na osnovu Plana prijevoza koji je na snazi.

U slučaju dodatnih usluga pruženih od strane Prijevoznika, koje nisu predmetom Ugovora, a koje Grad nije naručio, Grad neće biti u obvezi nadoknaditi takve usluge Prijevozniku.

Ako Grad naruči dodatne usluge od Prijevoznika bit će ih dužan i dodatno platiti.

Ukoliko Grad ospori nacrt Plana prijevoza, Grad će u dobroj vjeri započeti pregovore s Prijevoznikom kako bi se riješile nesuglasice te usuglasilo u svezi izmijenjene verzije nacrta Plana prijevoza, koji će nakon usvajanja, postati novi Plan prijevoza koji će biti na snazi do slijedećeg usvojenog Plana prijevoza.

Godišnji Plan prijevoza može se razlikovati u odnosu na Plan prijevoza za prethodnu godinu u broju planiranih kolnih kilometara (KKM) koje treba izvršavati Prijevoznik do plus 10 % ili do minus 5 %. Ukoliko se novi Plan prijevoza za slijedeću godinu razlikuje za više od plus 10% ili minus 5% kolnih kilometara od prethodnog Plana prijevoza, Grad i Prijevoznik će započeti proces pregovaranja.

Članak 8.

Grad i Prijevoznik, s ciljem učinkovitog pružanja usluga u skladu s Planom prijevoza, održavat će koordinacijske sastanke na temu izvršavanja Plana najmanje dva puta godišnje. Na sastancima će se raspravljati sva pitanja od zajedničkog interesa, kao što su: kvaliteta pružene usluge, zahtjevi putnika, indikatori kvalitete usluge, zaprimljene pritužbe, Plan komunalnog javnoga prijevoza, lokacije stajališta, te unaprjeđenje poslovanja, a sve s ciljem osiguranja učinkovite i kvalitetne usluge prijevoza.

Članak 9.

Grad odlučuje o uspostavljanju novih i ukidanju postojećih linija o čemu gradsko upravno tijelo nadležno za promet donosi poseban akt.

Promjene na uspostavljenim linijama javnog prijevoza kao što su produženje, skraćenje, izmjena trase, uspostavljanje i ukidanje stajališta odobrava posebnim aktom gradsko upravno tijelo nadležno za promet.

Za promjene na linijama koje traju kraće od 24 sata nije potreban akt iz stavka 2. ovoga članka.

Članak 10.

Prijevozniku se ne mijenja utvrđeni iznos financijskih sredstava koja se pokrivaju iz proračuna Grada ako se poveća ili smanji prijevozni učinak (broj planiranih kolnih kilometara na linijama ukupno) do 2%, izražen u kolnim -kilometrима.

Članak 11.

Prijevoznik je dužan razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Velika Gorica od troškova i prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu prema cijeni ponuđenoj za tip i vrstu autobusa u javnom nadmetanju.

Članak 12.

Prijevoznik je dužan u slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u prometu, u što kraćem roku poduzeti mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza, odnosno osigurati zamjenski prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika. O obustavi prijevoza i načinu osiguranja zamjenskog prijevoza, Prijevoznik je dužan pravodobno obavijestiti građane preko sredstava javnog informiranja.

Članak 13.

Prijevoznik je dužan tromjesečno izvještavati gradsko upravno tijelo nadležno za gospodarstvo o troškovima i prihodima nastalim obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu, na obrascu I. Financijski izvještaj o obavljenim javnim uslugama prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Velika Gorica, koji je sastavni dio Metodologije izračuna neto financijskog učinka – Prilog III. Krajnji rok za dostavu izvješća je 30 dana od kraja tromjesečja za koje se izvješće dostavlja.

Prijevoznik je dužan za proteklu poslovnu godinu gradskom upravnom tijelu iz stavka 1. ovog članka podnijeti revidirani „Financijski izvještaj o obavljenim javnim uslugama prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Velika Gorica“, , zajedno s revizorskim izvješćem koje uključuje izjavu revizora da li je Društvo radilo u skladu s uvjetima Uredbe br. 1370/2007 i odredbama ovog ugovora. Krajnji rok za dostavu izvješća je 30. lipanj tekuće godine.

6.5. Obavljanje djelatnosti

Članak 14.

Prijevoznik je dužan obavljati autobusni prijevoz na linijama i kapacitetima koji su u potpunosti sukladni Planu prijevoza za tekuću godinu.

Usluge prijevoza putnika u javnom prometu moraju udovoljavati Standardima kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu, koji su sastavni dio ovog ugovora - Prilog III.

Članak 15.

Prijevoznik je dužan izvještavati gradsko upravno tijelo nadležno za promet o realizaciji Plana prijevoza svaki mjesec u roku od 15 dana od kraja mjeseca za koje se izvješće dostavlja. Izvještaj o realizaciji Plana prijevoza sastavni je dio Plana prijevoza – Prilog I, a koji je temelj za plaćanje usluge Prijevozniku.

Prijevoznik je dužan tromjesečno izvještavati gradsko upravno tijelo nadležno za promet o provedenim kontrolama kvalitete, u roku od 20 dana od kraja kvartala za koje se izvješće dostavlja, na obrascu I. Izvještaj o ostvarenoj kvaliteti koji je sastavni dio Standarda kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu – Prilog III.

Grad ima pravo nadzirati ispunjavanje obveza od strane Prijevoznika koje proizlaze iz ovog Ugovora. Grad ima pravo ulaska u bilo koje vozilo ili prostorije Prijevoznika, koje se koriste prema ovome Ugovoru te ima pravo pregledati bilo kakve dokumente ili zapisnike koje vodi Prijevoznik, a koji su u vezi s pružanjem prijevozne usluge na administrativnom području Grada Velika Gorica.

Članak 16.

Prijevoznik odgovara za sigurnost putnika.

Sigurnost putnika zajamčena je preventivnim konstrukcijskim mjerama na vozilima te edukacijom i kontrolom rada prometnog osoblja Prijevoznika.

Sva vozila Prijevoznika biti će osigurana u skladu sa zakonima Republike Hrvatske.

Prijevoznik je dužan osigurati putnike i njihove stvari za vrijeme dok se nalaze u vozilima javnoga prijevoza protiv posljedica nezgoda u javnom prometu, u kojima su uključena vozila Prijevoznika i to najmanje za osiguranu svotu po putniku sukladno zakonima Republike Hrvatske.

Prijevoznik će odmah obavijestiti Grad o bilo kakvoj nezgodi u kojoj je sudjelovalo bilo koje od vozila Prijevoznika, a koje vozi na području Grada, a da je ta nezgoda rezultirala smrću ili ozbiljnim ozljeđivanjem osoba, ili predstavlja događaj ozbiljnog javnoga rizika. Prijevoznik je obavezan udovoljavati svim lokalnim i nacionalnim propisima u pogledu sigurnosti prijevoza putnika.

Članak 17.

Prijevoznik se obvezuje ugovoreni prijevoz obavljati točno, prema redu vožnje. Javni prijevoz putnika je redovit ukoliko najmanje 98% vozila koja se koriste za javni prijevoz putnika ne kasni s polaskom s pojedinog stajališta više od 5 minuta u odnosu na red vožnje na dan pružanja javne usluge prijevoza.

Smetnje nastale zbog više sile, krivnjom Grada ili trećih osoba, na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od obveza iz stavaka 1. ovog članka.

Članak 18.

Prijevoznik može uz prethodno pribavljeno mišljenje gradskog upravnog tijela nadležnog za uređenje javnog gradskog prostora u cilju povećanja prihoda obavljati marketinške djelatnosti kao što su iznajmljivanje unutarnjih i vanjskih prostora na vozilima, objektima i drugom u promidžbene svrhe.

Članak 19.

Prijevoznik može obavljati povezane i srodne djelatnosti isključivo ako se tim djelatnostima ostvaruje prihod te se time pokrivaju nastali troškovi pod uvjetom da se na bilo koji način ne odstupaju od Plana prijevoza, koje su navedene u Prilogu 1, a koje su uređene sukladno odredbama Ugovora.

6.6. Cijena prijevoza

Članak 20.

Tarifne odredbe i cijenu prijevoza predlaže Prijevoznik uz suglasnost i odobrenje Grada. Obavijest o tarifnim odredbama i cijeni prijevoza mora biti unaprijed objavljena i dostupna korisnicima javnog prijevoza.

Prijevoznik će provoditi objavljene tarifne odredbe na lokalnim linijama administrativnog područja Velika Gorica, a uz prethodnu suglasnost i odobrenje Grada. Tarifne odredbe i Cjenik, koji će se primjenjivati na početku Ugovornog razdoblja naveden je u Prilogu V.

Prije prvog studenog svake godine, Prijevoznik će Gradu predati nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra po tipu i vrsti vozila – autobusa, uz uvjet da je da je došlo tijekom godine do promijenjenih ulaznih troškova (cijena radne snage, cijena goriva, i ostalih tekućih troškova).

Prijedlog cijene kolnog kilometra za nadolazeću godinu, ukoliko je došlo do promijenjenih uvjeta koji utječu na cijenu kolnog kilometra po tipu i vrsti autobusa, Prijevoznik je dužan predočiti uz zahtjev da se Grad suglasi prije njegove primjene. U slučaju da Grad ne obavijesti Prijevoznika o svojoj odluci glede cijene prijevoza unutar 21 dan od podnošenja zahtjeva od strane Prijevoznika, smatrat će se da se Grad suglasio te će Prijevoznik primijeniti cijene kolnog kilometra po vrsti i tipu vozila – autobusa i to od prvoga siječnja nadolazeće godine.

Ukoliko unutar 21 dan od zaprimanja zahtjeva od strane Prijevoznika, Grad ima primjedbe na nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra, obje će strane, u dobroj vjeri, započeti s pregovorima oko usuglašavanja cijene kolnog kilometra.

Kod utvrđivanja Plana prijevoza Prijevoznik je dužan preispitati cijene usluga kako bi one bile usklađene s troškovima poslovanja i o tome obavijestiti gradsko upravno tijelo nadležno za gospodarstvo.

Cijena prijevoza putnika utvrđuje se tarifnim odredbama.

Članak 21.

Tarifne odredbe i cijenu prijevoza predlaže Prijevoznik uz suglasnost i odobrenje Grada. Obavijest o tarifnim odredbama i cijeni prijevoza mora biti unaprijed objavljena i dostupna korisnicima javnog prijevoza.

Prijevoznik će provoditi objavljene tarifne odredbe na lokalnim linijama administrativnog područja Velika Gorica, a uz prethodnu suglasnost i odobrenje Grada. Tarifne odredbe i Cjenik, koji će se primjenjivati na početku Ugovornog razdoblja naveden je u Prilogu V.

Prije prvog studenog svake godine, Prijevoznik će Gradu predati nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra po tipu i vrsti vozila – autobusa, uz uvjet da je da je došlo tijekom godine do promijenjenih ulaznih troškova (cijena radne snage, cijena goriva, i ostalih tekućih troškova).

Prijedlog cijene kolnog kilometra za nadolazeću godinu, ukoliko je došlo do promijenjenih uvjeta koji utječu na cijenu kolnog kilometra po tipu i vrsti autobusa, Prijevoznik je dužan predočiti uz zahtjev da se Grad suglasi prije njegove primjene. U slučaju da Grad ne obavijesti Prijevoznika o svojoj odluci glede cijene prijevoza unutar 21 dan od podnošenja zahtjeva od strane Prijevoznika, smatrat će se da se Grad suglasio te će Prijevoznik primijeniti cijene kolnog kilometra po vrsti i tipu vozila – autobusa i to od prvoga siječnja nadolazeće godine.

Ukoliko unutar 21 dan od zaprimanja zahtjeva od strane Prijevoznika, Grad ima primjedbe na nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra, obje će strane, u dobroj vjeri, započeti s pregovorima oko usuglašavanja cijene kolnog kilometra.

Kod utvrđivanja Plana prijevoza Prijevoznik je dužan preispitati cijene usluga kako bi one bile usklađene s troškovima poslovanja i o tome obavijestiti gradsko upravno tijelo nadležno za gospodarstvo.

Cijena prijevoza putnika utvrđuje se tarifnim odredbama.

Članak 22.

Rizik naplate voznih karata snosi Prijevoznik.

Prijevoznik je dužan opremiti svoja vozila odgovarajućom opremom za registriranje karata i opremom za praćenje vozila s datumom stupanja na snagu ovoga Ugovora.

Prijevoznik je obvezan osigurati redovitu cjelodnevnu kontrolu voznih karata u autobusnim vozilima.

Prije prvoga ožujka 2022. godine Grad će donijeti odluku kojom će definirati kazne (sankcije) za putnike koji koriste javni prijevoz bez valjane vozne karte. Bilo koje novčane kazne određene tom Odlukom, biti će uključene u Tarifne odredbe prijevoza.

Prijevoznik će pripremiti mjesečno izvješće na osnovu rezultata provedenih kontrola te isto dostaviti Gradu, zajedno s mjesečnim izvješćem o realizaciji voznog reda na linijama i odstupanjima od Plana prijevoza.

Članak 23.

Prijevoznik je odgovoran za informiranje putnika.

Prijevoznik će na svakom autobusnom stajalištu, na kojemu postoji potrebna oprema za stavljanje informacija, istaknuti minimalno red vožnje te grafički prikaz linija, osim ukoliko nije drugačije dogovoreno sa Gradom na temelju Plana prijevoza koji je na snazi.

Prijevoznik će obavijestiti putnike o linijama, Tarifnim odredbama i bilo kojim izmjenama koje nastanu.

6.7. Prijava i obveze Grada

Članak 24.

Grad putem gradskog upravnog tijela nadležnog za promet prati obavljanje i razvoj javnog prijevoza.

Članak 25.

Usluge prijevoza putnika u javnom prometu financiraju se iz cijene usluga prijevoza putnika u javnom prometu i iz proračuna Grada.

Grad Prijevozniku pokriva dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada koje Prijevoznik ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti, u skladu s Planom prijevoza, izvršenim kolnim kilometrima na linijama po tipu i vrsti autobusa i cijeni kolnog kilometra za svaki tip autobusa definiranih u članku 30. Ugovora.

Članak 26.

Nabavka opreme i gradnja objekata i uređaja prometne infrastrukture radi obavljanja djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na zadovoljavajući i kvalitetan način može se financirati iz proračuna Grada i /ili EU fondova.

Vozila nabavljena iz proračuna Grada, proračuna RH i/ili EU fondova mogu se koristiti u javnom lokalnom (komunalnom) prijevozu putnika. Prijevoznik će ta vozila koristiti u skladu s Planom prijevoza za odgovarajuću godinu. Prijevoznik je dužan svu imovinu nabavljenu iz sredstava državnog proračuna, proračuna Grada i/ili EU fondova, vratiti Gradu po prestanku važenja ovog Ugovora.

Grad je odgovoran za infrastrukturu javnog prijevoza (sheme prioriteta javnog prijevoza, stajališta i terminali i njihova urbana oprema (stajališne oznake, nadstrešnice i sl.), garaže te će ih učiniti dostupnima za uporabu Prijevozniku bez naknade..

Grad održava ceste iz svoje nadležnosti koje koristi Prijevoznik i osigurava da one zadovoljavaju uvjete za pružanje usluga javnog prijevoza.

Članak 27.

Grad je odgovoran za prohodnost prometnica na području svoje odgovornosti, te da se očistiti blato, snijeg, led s autobusnih stajališta i prilaza.

Grad će obavijestiti Prijevoznika najmanje 48 sati prije poduzimanja svih promjena (popravke, nadgradnje, itd) infrastrukture iz svoje nadležnosti koje mogu utjecati na rad Prijevoznika. Ukoliko se takve promjene budu obavljale bez prethodne obavijesti Prijevozniku, Grad će biti odgovoran za posljedične gubitke kod Prijevoznika. Isto tako Prijevoznik je dužan obavijestiti Grad u slučaju izvanrednih pojava na infrastrukturi koje utječu na uredno odvijanje prijevoza.

Članak 28.

Grad će uključiti postavljanje prioriteta javnog prijevoza, razvoj sustava prijevoza i objekata, u kojima se to može provesti, u vlastite godišnje planove. Grad će se truditi uvesti upravljanje cestovnim prometom i pri tome dati prioritet javnom prijevozu. Grad će uključiti u svoje redovite planove mogućnost uvođenja svjetlosne signalizacije na križanjima i razvoj odvojenih cestovnih traka za javni prijevoz.

Članak 29.

Iznos financijskih sredstava koje dodjeljuje Grad iz proračuna Grada određen je visinom neto financijskog učinka sukladno realizaciji odobrenog Plana prijevoza.

Neto financijski učinak jednak je ukupnom iznosu troškova nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, umanjениh za ukupan iznos prihoda nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada sukladno realizaciji Plana prijevoza.

Godišnji planirani iznos financijskih sredstava, koji se tijekom godine usklađuje s ostvarenim neto financijskim učinkom. Grad doznačuje Prijevozniku u 12 (dvanaest) mjesečnih obroka tijekom godine, do 10-tog u slijedećem mjesecu, na temelju pisanog zahtjeva Prijevoznika.

Članak 30.

Grad će plaćati naknadu Prijevozniku za stvarno izvršene usluge javnoga prijevoza koje se izvršavaju sukladno Planu prijevoza koji je na snazi prema Ugovoru i tekućoj godini.

Plaćanja usluga koje Grad mora platiti Prijevozniku biti će zasnovano prema slijedećoj formuli:

$$N_i = N_{iZGLOBNI} + N_{iSTANDARDNI} + N_{iMINIBUS} + N_{iKOMBI} - (T_i + O_i + M_i)$$

Gdje je;

- N_i = ukupna naknada Prijevozniku u i -toj godini
 $N_{iZGLOBNI}$ = ukupna naknada za zglobni autobus
 $N_{iSTANDARDNI}$ = ukupna naknada za standardni autobus
 $N_{iMINIBUS}$ = ukupna naknada za minibus
 N_{iKOMBI} = ukupna naknada za minibus
 T_i = ukupni prihod od tarifnog sustava (naplate karata) u i -toj godini koji je naplatio Prijevoznik
 O_i = ostali prihodi Prijevoznika ostvareni na administrativnom području Velike Gorice u i -toj godini u skladu s Ugovorom (reklamne aktivnosti, naplaćene kazne za vožnju bez karte i sl.)
 M_i = malus u neizvršenim KKM u kunama prema Planu prijevoza u i -toj godini
 KKM = kolni kilometar

$$N_{iZGLOBNI} = KKM_{ZGLOBNI} \times C_{ZGLOBNI} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

- $KKM_{ZGLOBNI}$ = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara zglobnog autobusa i -te godine
 $C_{ZGLOBNI}$ = cijena KKM zglobnog autobusa i -te godine

$$N_{iSTANDARDNI} = KKM_{STANDARDNI} \times C_{STANDARDNI} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

- $KKM_{STANDARDNI}$ = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara standardnog autobusa i -te godine
 $C_{STANDARDNI}$ = cijena KKM standardnog autobusa i -te godine

$$N_{iMINIBUS} = KKM_{MINIBUS} \times C_{MINIBUS} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

$KKM_{MINIBUS}$ = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara mini autobusa i -te godine

$C_{MINIBUS}$ = cijena KKM mini autobusa i -te godine

$$N_{i KOMB I} = KKM_{KOMB I} \times C_{KOMB I} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

$KKM_{KOMB I}$ = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara kombi vozila i -te godine

$C_{KOMB I}$ = cijena KKM kombi vozila i -te godine

Ostvareni kolni kilometri na administrativnom području VELIKE GORICE pojedinih tipova autobusa izračunavaju se prema slijedećoj formuli:

$$KKM_{ZGLOBNI i} = P_{i ZGLOBNI} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{i ZGLOBNI}$ = broj polazaka ostvaren u i -toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran zglobni autobus u i -toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u i -toj godini

Napomena: ukupni KKM zglobnog autobusa u i -toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

$$KKM_{STANDARDNI i} = P_{i STANDARDNI} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{i STANDARDNI}$ = broj polazaka ostvaren u i -toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran standardni autobus u i -toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u i -toj godini

Napomena: ukupni KKM standardnog autobusa u i-toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

$$KKM_{MINIBUS\ i} = P_{i\ MINIBUS} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{i\ MINIBUS}$ = broj polazaka ostvaren u i-toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran mini autobus u i-toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u i-toj godini

Napomena: ukupni KKM mini autobusa u i-toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

$$KKM_{KOMBI\ i} = P_{i\ KOMBI} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{i\ KOMBI}$ = broj polazaka ostvaren u i-toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran kombi vozilom u i-toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u i-toj godini

Napomena: ukupni KKM kombi vozila u i-toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

MALUS

Malus predstavlja penalizaciju Prijevoznika za neizvršeni transportni rad prema planiranom Planu prijevoza u i-toj godini.

Penalizacija predstavlja iznos broja neizvršenih KKM po liniji (mjesečno ili godišnje) uz dozvoljeno odstupanje od -2%, te pomnoženo sa multiplikatorom 2 (dvostruki iznos) i ugovorenom cijenom kolnog kilometra za pojedini tip i vrstu autobusa – vozila.

$$M_{i\ ZGLOBNOG\ AUTOBUSA} = (\text{neizvršeni KKM}_{ZGLOBNOG\ AUTOBUSA} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM zglobnog autobusa)

$$M_{i\text{ STANDARDNOG AUTOBUSA}} = (\text{neizvršeni KKM}_{\text{STANDARDNIH AUTOBUSA}} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM standardnog autobusa)

$$M_{i\text{ MINIBUS}} = (\text{neizvršeni KKM}_{\text{MINIBUS}} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM minibusa)

$$M_{i\text{ KOMBI}} = (\text{neizvršeni KKM}_{\text{KOMBI}} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM kombi vozila)

Ukupni malus = Sum KKM M_i svih tipova autobusa x 2x (broj neizvršenih KKM – 2%) izražen u cijeni KKM svakog pojedinog tipa autobusa-vozila

Cijena jednog kolnog kilometra vožnje autobusom (PKM) u 2022 godini iznositi će :

$$P_{\text{ZGLOBNI 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

$$P_{\text{STANDARDNI 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

$$P_{\text{MINIBUS 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

$$P_{\text{KOMBI 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

Članak 31.

U slučaju nezadovoljstva uslugom javnoga prijevoza putnika, putnici mogu Prijevozniku i Gradu uputiti pritužbe.

Grad će analizirati pritužbe putnika navedene u mjesečnom izvješću koje podnosi Gradu Prijevoznik te će pravodobno poduzimati potrebne korektivne radnje.

Prije 10. svakog mjeseca Grad će obavijestiti Prijevoznika o pritužbama koje su pristigle izravno u Grad, a odnose se općenito na aktivnosti Prijevoznika i javni prijevoz tijekom prethodnog kalendarskog mjeseca.

Grad može od Prijevoznika zahtijevati da dostavi pisano očitovanje o pritužbama koje je Grad zaprimio u vezi s aktivnostima Prijevoznika.

6.8. Ugovorene novčane kazne i nadzor standarda kvalitete

Članak 32.

Ukoliko se Prijevoznik ne pridržava Standarda kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu utvrđenih u Prilogu III., Grad ima pravo kazniti Prijevoznika ugovornim novčanim kaznama, kako slijedi:

- za svako utvrđeno odstupanje od tehničkog standarda kvalitete 1.000,00 kn;
- za svako utvrđeno odstupanje operativnog standarda kvalitete 1.000,00 kn;
- za svako utvrđeno nepoštivanje standarda komunikacije s putnicima 500,00 kn.

Nadzor kvalitete obavljanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalne poslove i promet. Ugovorna novčana kazna naplatit će se Prijevozniku samo ako za utvrđeno odstupanje, odnosno nepridržavanje standarda kvalitete iz stavka 1. ovog članka nije propisana novčana kazna za prekršaj prema Odluci o prijevozu putnika u javnom prometu.

6.9. Raskid ugovora

Članak 33.

Ugovor se može raskinuti u sljedećim slučajevima:

- sporazumom, u pisanoj formi, obiju ugovornih strana,
- neispunjenjem ugovornih obveza i neizvršavanjem popravaka nastalog stanja nakon obavijesti unutar najmanje 3 (tri) mjeseca od datuma primitka obavijesti,
- po sili zakona.

6.10. Viša sila

Članak 34.

Ugovorna strana se oslobađa svoje obveze i neće odgovarati drugoj ugovorenoj strani za nastalu štetu ukoliko dođe do više sile koja je sprečava u izvršavanju, a koja se nije mogla predvidjeti.

Ugovorna strana koja se poziva na višu silu mora:

- žurno obavijestiti drugu stranu o nastanku više sile i okolnostima u kojima je nastala,
- poduzeti bez odgode sve moguće mjere na poboljšanju i sanaciji stanja nastalog višom silom,
- nastaviti s daljnjim aktivnostima na provedbi ovog ugovora.

Radni odnosi i sporovi u vezi s radom ne smatraju se višom silom.

6.11. Završne odredbe

Članak 35.

U slučaju promjene zakonskih propisa, ovaj ugovor će se izmijeniti i dopuniti u skladu s tim promjenama.

Ništetnost pojedine odredbe ugovora ne povlači ništetnost cijelog ugovora, ako on može opstati bez ništetne odredbe i ako ona nije bila ni uvjet ugovora ni odlučujuća pobuda zbog koje je ugovor sklopljen.

Članak 36.

Na sve ono što nije regulirano ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine 33/05, 41/08, 125/11 i 78/15).

Članak 37.

Ovaj ugovor sklapa se na razdoblje od X (5-10) godina i stupa na snagu potpisom ugovornih strana.

Članak 38.

Za nadgledanje provedbe Ugovora bit će osnovano Povjerenstvo koje se sastoji od tri (3) predstavnika Grada i dva (2) predstavnika Prijevoznika. Svi članovi Povjerenstva za nadgledanje provedbe Ugovora imat će jednaka prava. Povjerenstvo će nadgledati provedbu Ugovora, uključujući: nadgledanje rezultata rada, izmirenja dugovanja i praćenje uplata, sastavljanje izmjena i dopuna Ugovora koje ugovorne Strane trebaju odobriti.

Povjerenstvom će predsjedati predstavnik Grada Velike Gorice, a Grad će također odrediti tajnika/cu povjerenstva, koji/ja je bez prava glasa.

Eventualne sporove ugovorne će strane rješavati sporazumno.

Korespondencija između ugovornih Strana obavljat će se pisanim putem.

Članak 39.

Ukoliko dođe od spora, kontradikcije ili zahtjeva koji proizlaze iz Ugovora, odnosno njegovog kršenja, prekida ili nevaljanosti, ugovorna Strana može odmah predstaviti svoj položaj drugoj Strani i Povjerenstvu za nadgledanje provedbe Ugovora uz prijedlog rješenja. Povjerenstvo će razmotrit prijedlog i pokušati naći zajedničko rješenje.

U slučaju spora Prijevoznik ne smije prestati s pružanjem usluga niti Grad smije obustaviti plaćanja koja proizlaze iz Ugovora.

Strane će u prijateljskom maniru pokušati riješiti sve sporove izvansudskim putem, a u slučaju nemogućnosti postizanja sporazumnog rješenja, stvarno je nadležan sud u Velikoj Gorici.

Članak 40.

Ovaj je ugovor sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 3 (tri).

U Gradu Velika Gorica, datum

Klasa:

Klasa:

Urbroj:

Urbroj:

GRAD VELIKA GORICA

PRIJEVOZNIK

Gradonačelnik

Odgovorna osoba

6.12. Prilozi ugovoru

U nastavku slijedi primjer teksta priloga ugovoru o javnoj usluzi. Prilozi ugovoru obuhvaćaju:

- I. Plan prijevoza za 2022. godinu;
- II. Standardne zahtjeve za autobuse;
- III. Pokazatelje kvalitete prijevoza;
- IV. Popis imovine;
- V. Tarifni sustav;
- VI. Prodajna mjesta.

6.12.1. Prilog I – Plan prijevoza za 2022. godinu

Trase linija, stajališta, terminali ili početno-završne točke linije, broj polazaka tijekom dana, tjedna, mjeseca, godišnje, slijed vozila na liniji tijekom dana, tjedna, mjeseca, vrijeme obrta i poluobrta, broj kolnih i mjesto kilometara dnevno, tjedno, mjesečno i godišnje po liniji i ukupno za sve linije, tip i vrsta autobusa po liniji, te ukupan broj autobusa za sve linije.

IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANIRANE ORGANIZACIJE PRIJEVOZA ZA MJESEC _____ 20__ . GODINE

Planirani i ostvareni kolni kilometri po linijama i ukupno, % ostvarenja u odnosu na planirane kolne i mjesto kilometre za radni dan i za cijeli mjesec.

Planirani i ostvareni polasci po linijama i ukupno, % ostvarenja u odnosu na planirane polaske za radni dan, subotu, nedjelju i za cijeli mjesec.

Broj vozila koja nisu izišla u promet i koja su isključena iz prometa.

Razlozi odstupanja od Planiranog.

6.12.2. Prilog II – Standardi zahtjevi za autobuse

Općenito:

1. Unutrašnjost i vanjšina autobusa kojima se pružaju usluge definirane ovim Ugovorom moraju biti uvijek u skladu sa zahtjevima određenim hrvatskim propisima.
2. Svi uređaji u autobusu moraju biti propisno održavani i popravljani tako da vozila odgovaraju svojoj svrsi i da su u svako doba pouzdani i sigurni za vožnju.
3. U svakom autobusu mora biti potreban broj uređaja za registraciju vozničkih karata.
4. Prijevoznik ima pravo dogovoriti oglašavanje na vanjskoj i unutrašnjoj strani autobusa. Oglašavanje ne smije utjecati na vidljivost ili čitljivost brojeva linije i oznake odredišta.
5. Prije početka vožnje na liniji, autobusi moraju biti očišćeni, ne smiju biti skliski, imati oštećene ili opasne površine, uključujući i one na spojevima sjedala.
6. Prije početka vožnje na liniji treba osigurati da putnička sjedala nisu poderana, slomljena ili na drugi način oštećena.
7. Svi autobusi, izuzev zamjenskih, moraju biti sukladni zahtjevima minimalno Euro 4 motora.

Vozni park:

Popis vozila u voznom parku mora sadržavati i sljedeće podatke za svaki autobus:

- Broj vozila, registracijski broj
- Godinu proizvodnje
- Naziv i mjesto proizvođača
- Vrsta motora (emisije prema EURO-normama)
- Pristupačnost (niski pod)
- Ukupna dužina vozila, u metrima
- Ukupni kapacitet autobusa te broj sjedećih i stajaćih mjesta.

Uvjeti koje autobusi trebaju ispunjavati:

- Za lokalne linije moguće je koristiti standardne (klasične, solo) autobuse, zglobne autobuse, mini-autobuse, a po potrebi i prilagođena kombi vozila. Vrsta autobusa po linijama odrediti će se odobrenim Planom prijevoza.
- Autobusi trebaju biti gradskog tipa (prevladava broj stajaćih mjesta) i prigradskog tipa (prevladava broj sjedećih mjesta), ovisno o karakteristikama linije, a prvenstveno o dužini linije.
- Autobusi trebaju biti niskopodni (100%, a može i manje) i prilagođeni ulasku i izlasku osoba s invaliditetom i starijih osoba, osobito onih koji se kretati mogu samo u kolicima.
- Autobusi trebaju imati što manju emisiju, za okoliš, štetnih plinova, s motorima ekoloških normi najmanje EURO 4 i ne biti stariji od 12 godina.
- Autobusi trebaju biti opremljeni klima uređajima u putničkom prostoru
- Autobusi trebaju biti opremljeni opremom za registriranje i poništavanje vozničkih karata, a ako nema opreme za prodaju karata, karte mora prodavati vozač, odnosno moraju biti opremljeni opremom koja će omogućiti dobivanje statističkih podataka o prodanim i poništenim kartama.
- Autobusi trebaju biti opremljeni opremom koja će omogućiti nadzor nad kretanjem vozila na trasi linija, a po mogućnosti i video nadzorom.

6.12.3. Prilog III. - Pokazatelji kvalitete prijevoza

1. OPĆENITO O STANDARDIMA KVALITETE

- 1.1. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu koje nalaže Grad služe kao pokazatelji koji Gradu daju informacije jesu li traženi standardi kvalitete ispunjeni te jesu li ispunjeni u odgovarajućoj mjeri.
- 1.2. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu su definirani sukladno:
 - Ugovoru o pružanju komunalne usluge ,
 - Odluci o prijevozu putnika u javnom prometu,
 - Odobrenom Planu prijevoza Prijevoznika,

- Pravilima o prometnoj službi na autobusima,

1.3. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu sastoje se od:

- Tehničkih standarda kvalitete,
- Operativnih standarda kvalitete,
- Standarda komunikacije s putnicima.

1.4. Tehnički standardi kvalitete uključuju sljedeće standarde kvalitete:

1.4.1. Čistoća vozila,

1.4.2. Vanjsko obilježavanje vozila,

1.4.3. Udobnost prijevoza,

1.4.4. Sustavi za zvučno i vizualno informiranje u vozilu,

1.4.5. Uređaji za registriranje (ponišćavanje) karata (validatori),

1.4.6. Grijanje i hlađenje vozila,

1.4.7. Materijali za informiranje u vozilu,

1.4.8. Materijali za informiranje na autobusnim stajalištima.

1.5. Operativni standardi kvalitete uključuju sljedeće standarde kvalitete:

1.5.1. Broj vozila,

1.5.2. Tip vozila,

1.5.3. Redovitost odvijanja prometa (broj polazaka po liniji, redovitost i točnost izvršavanja planiranog voznog reda),

1.5.4. Koordinacija Plana prijevoza i zamjenska vozila

1.5.5. Povezivanje s drugim linijama,

1.6. Standardi komunikacije s putnicima uključuje sljedeće standarde kvalitete:

1.6.1. Vanjsko informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza,

1.6.2. Dostupnost voznih karata izvan vozila,

1.6.3. Dostupnost voznih karata unutar vozila,

1.6.4. Vremenski rok za odgovaranje na prijedloge i pritužbe.

2. POŠTIVANJE STANDARDA KVALITETE

- 2.1. Prijevoznik vodi evidenciju o aktivnostima poštivanja standarda kvalitete i dužno ih je čuvati najmanje godinu dana od dana nastanka zapisa.
- 2.2. Prijevoznik je dužan izvještavati nadležan gradski ured o poštivanju standarda kvalitete.
- 2.3. Prijevoznik je dužan svakih 6 mjeseci, u roku od 15 kalendarskih dana od kraja mjeseca za koje se izvješće dostavlja, Gradu dostaviti izvješće o poštivanju standarda kvalitete.
- 2.4. Na zahtjev Grada, Prijevoznik je dužan omogućiti predstavnicima Grada pregled zapisa o poštivanju standarda kvalitete.
- 2.5. Prema potrebi, predstavnici Grada mogu provesti zasebne kontrole kvalitete pruženih javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu.

3. TEHNIČKI STANDARDI KVALITETE

3.1. Čistoća vozila

- 3.1.1. Vozila kojima se pruža usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista iznutra i izvana.
- 3.1.2. Unutarnja čistoća vozila podrazumijeva da su vozila pometena, nečistoće uklonjene i vozila prozračena. Sjedala prekrivena tkaninom moraju biti očišćena.
- 3.1.3. Dnevno najmanje 90% vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu mora biti očišćeno iznutra na prethodno navedeni način prije upućivanja u promet.
- 3.1.4. Svako vozilo mora biti očišćeno najmanje svakog drugog dana pružanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu.
- 3.1.5. U slučaju nastanka značajnijih unutarnjih onečišćenja vozila, potrebno je provesti unutarnje čišćenje vozila odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira je li vozilo već očišćeno toga dana.
- 3.1.6. Sjedala prekrivena tkaninom moraju biti čista, a najmanje jednom svakih 120 dana mora biti provedeno mokro čišćenje takvih sjedala ili drugi propisani način temeljitog čišćenja sjedala.

- 3.1.7. U slučaju nastanka značajnih onečišćenja sjedala, potrebno je provesti mokro čišćenje sjedila ili drugi propisani način temeljitog čišćenja sjedala odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira na broj dana od zadnjeg čišćenja sjedila.
- 3.1.8. Vanjsko čišćenje vozila podrazumijeva da su vozila očišćena s vanjske strane, uključujući i prozore.
- 3.1.9. Vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista izvana, a vanjsko čišćenje svakog vozila mora se provesti najmanje svakih 14 dana.
- 3.1.10. U slučaju nastanka značajnijih vanjskih onečišćenja vozila potrebno je provesti vanjsko čišćenje vozila odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira na broj dana od zadnjeg vanjskog čišćenja vozila.
- 3.1.11. U razdobljima niskih temperatura vanjsko čišćenje vozila može biti ograničeno te se provodi u skladu s vanjskim uvjetima.
- 3.1.12. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.
- 3.1.13. Prijevoznik je dužan voditi i čuvati zapise o provedenim čišćenjima vozila te na zahtjev Grada omogućiti njihovu inspekciju.

3.2. Vanjsko obilježavanje vozila

- 3.2.1. Vozila moraju biti označena najmanje brojem linije, nazivom odredišta vožnje i po potrebi relacijom kretanja vozila, „ nazivom ili znakom tvrtke prijevoznika i garažnim brojem te oznakom ulaza za osobe s invaliditetom.
- 3.2.2. Ukoliko Prijevoznik ocjeni da je potrebno, vozila mogu biti označena i drugim oznakama, no uz prethodno obavještanje i odobrenje Grada.
- 3.2.3. Ako se vozilom ne obavlja javni prijevoz, na vozilu se mora postaviti odgovarajuća oznaka ili skinuti oznake linije.
- 3.2.4. Vozilo prilikom izlaska iz garaže u promet mora na prednjoj i na desnoj bočnoj strani imati oznaku relacije vožnje ili odredišta i broja linije, ako konstrukcija vozila to omogućava, a na stražnjoj strani oznaku broja linije.
- 3.2.5. Relacija vožnje vozila označava se nazivom početnog stajališta i odredišta.
- 3.2.6. Oznake vozila mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča, pokretnih traka ili predočnika (displeja) te zvučne najave.

- 3.2.7. Vozila moraju biti opremljena oznakama odgovarajućim za pojedinu liniju.
- 3.2.8. Vozila javnog prijevoza moraju biti označena tako da sadrže aktualnu, čitljivu, vidljivo postavljenu, neoštećenu i službenu informaciju.
- 3.2.9. Kriterij vanjskog obilježavanja vozila smatra se ostvarenim ukoliko sva disponirana vozila tj. sva vozila angažirana u prometu na dan kontrolne provjere udovoljavaju navedenim pravilima.

3.3. Udobnost prijevoza

- 3.3.1. Prijevoznik je dužan osigurati zadovoljavajuću razinu udobnosti vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu.
- 3.3.2. Udobnost vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu definira se kao odnos ukupnog broja putnika u vozilu na pojedinom, u pravilu najopterećenijem međustajališnom razmaku neke linije ili više linija, prema ukupnom ponuđenom kapacitetu vozila na tom istom međustajališnom razmaku u najopterećenijem satu.
- 3.3.3. Kriterij udobnosti vozila smatra se ostvarenim ukoliko planirana popunjenost vozila u najopterećenijem satu ne prelazi 80% registriranog (ponuđenog) kapaciteta.
- 3.3.4. Praćenje popunjenosti obavljat će se na temelju zapažanja Prijevoznika, Grada i samih korisnika na osnovu kojih će Prijevoznik obaviti mjerenja na linijama na kojima je uočena smanjena udobnost ili da su ponuđeni kapaciteti preveliki.
- 3.3.5. Na osnovu rezultata mjerenja iz prethodne točke Prijevoznik će, ako se zaključi da je udobnost manja od zadane ili da su ponuđeni kapaciteti preveliki, staviti u plan poslovanja za narednu godinu potrebna povećanja ili smanjenja kapaciteta.
- 3.3.6. Ukoliko Grad i Prijevoznik odluče da je stanje takvo da je potrebno intervenirati s dodatnim kapacitetima odmah, potrebno je ugovoriti novonastale troškove.
- 3.3.7. Smetnje nastale uslijed više sile ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od planirane točnosti i ne ulaze u kriterije iz točke 3.3.3.
- 3.3.8. Opravdanim odstupanjem od Plana smatra se odstupanje uzrokovano:
 - a) tzv. višom silom (neplanirano veliko bolovanje izvršnog osoblja Društva, velike prometne nesreće, prosvjedi i sl.),

- b) nemogućnošću ostvarenja drugih planskih veličina koje mogu utjecati na ostvarenje planiranog prijevoza bez utjecaja Prijevoznika (nemogućnost nabavke planiranih vozila, kašnjenje u isporuci vozila i sl.),
- c) nemogućnošću ostvarenja planirane operativne brzine prijevoza (potreba za produljenjima vremena vožnje na linijama uslijed promjena prometnih uvjeta duž trase linija),
- d) otporima na trasi prometovanja (usporenja i zastoji kojima uzrok nisu vozila Društva),
- e) optimiranje prijevozne potražnje na pojedinim dijelovima prometne mreže uz suglasnost Grada.

3.4. Sustavi za zvučno i vizualno informiranje u vozilu

- 3.4.1. Sustav za zvučno informiranje mora omogućiti obavještanje putnika u vozilu o trenutnom i nadolazećem stajalištu.
- 3.4.2. Najmanje 90% vozila u funkciji pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu mora biti opremljeno s ispravnim i na odgovarajući način podešenim sustavom za zvučno informiranje na dan pružanja javne usluge prijevoza.
- 3.4.3. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.
- 3.4.4. Vizualno informiranje putnika provodi se prednjim predočnikom, predočnikom na desnoj bočnoj strani, predočnikom na stražnjoj strani te unutarnjim pokretnim trakama ili natpisnim pločama.
- 3.4.5. Smatra se da je vozilo opremljeno sustavima za vizualno informiranje ukoliko sadrži sve potrebne uređaje i/ili natpisne ploče postavljene na odgovarajućim mjestima i podešene na odgovarajući način.

3.5. Uređaji za registriranje (ponišćavanje) karata (validatori) i praćenje vozila

- 3.5.1. Društvo je dužno u svakom vozilu osigurati funkcionalne uređaje za registriranje voznih karata (validatore).
- 3.5.2. Uređaji za registriranje voznih karata se smatraju funkcionalnim ukoliko je najmanje 90% uređaja za registriranje voznih karata u vozilima koja obavljaju

- javnu uslugu prijevoza putnika u javnom prometu u mogućnosti 24 sata dnevno registrirati vozne karte putnika u vozilu na dan pružanja javne usluge prijevoza.
- 3.5.3. U slučaju neispravnosti uređaja za registriranje voznih karata, Društvo je dužno odmah poduzeti korake s ciljem popravka ili zamjene neispravnih uređaja za registriranje voznih karata.
- 3.5.4. Popravak ili zamjenu uređaja za registriranje voznih karata potrebno je provoditi na način da je najmanje 90% neispravnih uređaja za registriranje voznih karata u vozilima koja obavljaju javnu uslugu prijevoza putnika u javnom prometu na dan pružanja usluge popravljeno ili zamijenjeno u roku od 4 sata od trenutka utvrđivanja neispravnosti uređaja za registriranje voznih karata.
- 3.5.5. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere odnosno temeljem sustava praćenja vozila.

3.6. Grijanje i hlađenje vozila

- 3.6.1. Prijevoznik mora osigurati da su svi uređaji za grijanje i klimatizaciju ispravni i podešeni na odgovarajući način.
- 3.6.2. Prijevoznik je dužan osigurati da je najmanje 95% vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu grijano na dan pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu kada vanjska temperatura padne ispod 5°C tri uzastopna dana.
- 3.6.3. U vozilima koja su opremljena uređajima za klimatizaciju, Prijevoznik je dužan osigurati da je najmanje 95% vozila kojima se pruža uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu klimatizirano na dan pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu kada vanjska temperature poraste iznad 25°C.
- 3.6.4. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

3.7. Materijali za informiranje u vozilu

- 3.7.1. Svako vozilo mora biti opremljeno sljedećim materijalima za informiranje u vozilu:

- Uvjetima korištenja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu i izvodom iz tarifnih odredbi,
 - Telefonskim brojem službe za korisnike.
- 3.7.2. Materijali za informiranje u vozilu moraju biti postavljeni na prethodno definiranom prostoru u vozilu.
- 3.7.3. Društvo je dužno definirati prostor u vozilu za pozicioniranje materijala za informiranje u vozilu te o tome obavijestiti Grad.
- 3.7.4. Najmanje 95% vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu na dan pružanja usluga mora imati najmanje one materijale za informiranje u vozilu navedene stavkom 3.7.1., a prema potrebi i dodatne materijale, postavljene na prethodno definiranim mjestima, na odgovarajući način i u trenutno aktualnim inačicama.
- 3.7.5. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.
- 3.7.6. Materijali za informiranje u vozilu moraju biti potpuni, čitljivi, vidljivo postavljeni, neoštećeni i službeni.
- 3.7.7. U slučaju neplanirane promjene trase kretanja vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu, Prijevoznik je dužan putem razglasa u vozilu o tome obavijestiti putnike odmah po saznanju o promjeni trase kretanje vozila.
- 3.8. Materijali za informiranje na autobusnim stajalištima**
- 3.8.1. Informacije na , autobusnim stajalištima moraju biti aktualne, potpune, čitljive, vidljivo postavljene, neoštećene i službene.
- 3.8.2. Svako stajalište treba posjedovati sljedeće elemente:
- Oznaka stajališta,
 - Oznaka vrste prijevoza,
 - Naziv stajališta,
 - Linije koje pristaju na stajalištu,
 - Izvadak iz reda vožnje,
 - Tarifni sustav prijevoznika,
 - Grafički prikaz mreže linija koje na stajalište pristaju,

- Naznake mogućih mjesta prijelaza na mreži linija koje na stajalištu pristaju,
 - Telefonski broj službe za korisnike,
 - Grafički prikaz perona (za slučaj stajališta s većim broja perona).
- 3.8.3. Prema potrebi, stajališta mogu biti opremljena i dodatnim elementima uz prethodno obavještanje i odobravanje Grada o opremanju stajališta dodatnim elementima.
- 3.8.4. Grad postavlja i održava stajališne oznake, nadstrešnice za putnike sa sjedalima i prostorom za informiranje putnika i dr.
- 3.8.5. Prijevoznik je dužan postaviti materijale za informiranje putnika na sva stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala.

4. OPERATIVNI STANDARDI KVALITETE

4.1. Broj vozila

- 4.1.1. Prijevoznik je dužan pružati planiranu uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu s brojem vozila po linijama javnog prijevoza sukladno odobrenom Planu prijevoza Prijevoznika za tekuću godinu, bilo putem planiranih vozila ili zamjenskim vozilima u slučaju kvara ili drugih operativnih poteškoća.
- 4.1.2. Kriterij broja vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 98% od planiranog broja vozila izišlo u promet po tipu i vrsti vozila na pojedinoj liniji.
- 4.1.3. Pojam "linija javnog prijevoza" odnosi se na trasu linije ili skup trasa obavljanja Plana prijevoza od početnog do završnog stajališta odnosno terminala na kojoj se prevoze putnici prema registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

4.2. Tip vozila

- 4.2.1. Prijevoznik je dužan usluge javnog prijevoza putnika obavljati planiranim i odobrenim tipovima vozila prema Planu prijevoza -- za tekuću godinu po vrsti i tipu vozila na liniji i svim linijama, posebice u pogledu kapaciteta vozila- ukupan broj putničkih mjesta.

- 4.2.2. Kriterij tipa vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 98% polazaka Prijevoznika planiranim tipom vozila i punim planiranim kapacitetom na dnevnoj razini, osim u izvanrednim slučajevima kao što su promjene prometno – tehničkih poteškoća na trasi linija, ekstremni vremenski uvjeti, posebna događanja u Gradu Velika Gorica i sl.
- 4.2.3. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila po tipu i vrsti vozila po linijama tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, odnosno na temelju evidencije praćenja vozila.

4.3. Redovitost odvijanja prometa

- 4.3.1. Prijevoznik se obvezuje da će ugovoreni prijevoz obavljati redovito.
- 4.3.2. Kriterij redovitosti smatra se ostvarenim ako se u prijevozu ostvari najmanje 98% planiranih polazaka odnosno kolnih kilometara.
- 4.3.3. Smetnje nastale uslijed više sile ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od planirane redovitosti i ne ulaze u kriterije iz točke 4.3.2.
- 4.3.4. Opravdanim odstupanjem od Plana smatra se odstupanje uzrokovano:
- a) tzv. višom silom (, velike prometne nesreće, prosvjedi i sl.),
 - b) nemogućnošću ostvarenja drugih planskih veličina koje mogu utjecati na ostvarenje planiranog prijevoza bez utjecaja Prijevoznika (kašnjenje u isporuci vozila i sl.,
 - c) nemogućnošću ostvarenja planirane operativne brzine prijevoza (potreba za produljenjima vremena vožnje na linijama uslijed promjena prometnih uvjeta duž trase linija a na koje Prijevoznik nije mogao utjecati),
 - d) otporima na trasi prometovanja (usporenja i zastoji kojima nisu uzrok vozila Prijevoznika),
 - e) optimiranje prijevozne potražnje na pojedinim dijelovima prometne mreže uz suglasnost Grada.

4.4. Koordinacija javne usluge prijevoza i zamjenske linije

4.4.1. U slučaju mogućeg narušavanja predviđenog voznog reda zbog kvara vozila, nesreće ili drugih razloga, Prijevoznik je dužan osigurati zamjenski prijevoz.

4.5. Povezivanje s drugim linijama

4.5.1. U slučaju da je redom vožnje predviđen spoj vozila s vozilom druge linije, ili ako se radi o zadnjoj vožnji na liniji, vozač Prijevoznika je dužan pričekati dolazak vozila druge linije kako bi se taj spoj ostvario.

4.5.2. Kriterij povezivanja s drugim linijama smatra se ostvarenim ukoliko je u najmanje 97% slučajeva na dnevnoj razini ostvaren spoj s drugom linijom, pod uvjetom da je takav spoj predviđen voznim redom.

4.5.3. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, odnosno na temelju izvještaja o praćenju vozila.

5. STANDARDI KOMUNIKACIJE S PUTNICIMA

5.1. Vanjsko informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza

5.1.1. Prijevoznik je dužan osigurati internetsku stranicu s podacima o prijevoznim linijama koje organizira dostupnu 24 sata dnevno od ponedjeljka do nedjelje.

5.1.2. Prijevoznik je dužan osigurati telefonsku liniju za pružanje aktualnih informacija o prometu i uslugama od ponedjeljka do petka u razdoblju od 7:00 do 22:00 sati.

5.1.3. Prijevoznik je dužan informirati javnost o planiranim promjenama u sustavu javnog prijevoza na svojim internetskim stranicama te putem informativnih materijala na stajalištima sukladno raspoloživoj opremi na stajalištima.

5.2. Dostupnost voznih karata izvan vozila

5.2.1. Društvo je dužno osigurati prodaju voznih karata izvan vozila svaki dan u tjednu tijekom cijele godine. Izuzetak od ispunjavanja ovog standarda može biti viša sila ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti.

5.2.2. Prijevoznik je dužan na svojoj internetskoj stranici objaviti gdje se vrši prodaja voznih karata za usluge javnog prijevoza putnika u javnom prometu.

5.3. **Dostupnost voznih karata unutar vozila**

5.3.1. Prijevoznik je dužan osigurati stalnu mogućnost kupnje određenih voznih karata u vozilu kod vozača. Za plaćanje vozne karte u vozilu putnik je dužan pripremiti točan iznos za kupnju vozne karte.

5.4. **Vremenski rok za odgovaranje na prijedloge i pritužbe**

Prijevoznik je dužan odgovoriti na prijedloge i pritužbe putnika unutar 15 dana od dana zaprimanja prijedloga i/ili pritužbe.

Obrazac I: Izvještaj o ostvarenoj kvaliteti

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|------------------------------|--|---|--|---|----------|
| | A | B | $B/A \times 100$ | | |
| Unutarnja čistoća vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju koja nisu bila očišćena | | Najmanje 90% vozila na dan upućivanja u promet, svako vozilo najmanje svakog drugog dana pružanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu. | |
| Čistoća sjedala | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojim sjedala nisu očišćena dulje od tjedan dana | | Najmanje jednom svakih 120 dana postupkom temeljitog čišćenja | |
| Vanjska čistoća vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu koja nisu izvana očišćena dulje od 14 dana | | Najmanje jednom svakih 14 dana. | |
| Vanjsko obilježavanje vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu bez potrebnih oznaka | | Sva vozila sadrže sve potrebne oznake. | |
| Udobnost prijevoza | Maksimalna popunjenost vozila na promatranom presjeku prometne mreže prema planu | Maksimalna popunjenost vozila na promatranom presjeku prometne mreže nakon mjerenja | | Popunjenost vozila u najopterećenijem satu ne prelazi 90% registriranog (ponuđenog) kapaciteta. | |

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|---|---|--|--|--|----------|
| | A | B | $B/A \times 100$ | | |
| Sustavi za zvučno informiranje | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojima su neispravni uređaji za zvučno informiranje putnika | | Najmanje 90% vozila. | |
| Funkcionalnost uređaja za registriranje voznih karata | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu koja imaju manje od 90% uređaja za prodaju karata u promatranom razdoblju | | Najmanje 90% uređaja, 24 sata dnevno. | |
| Popravak ili zamjena uređaja za registriranje karata | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila na kojima su vršene intervencije na validatorima, a da je validator bio neispravan dulje od 4 sata | | Najmanje 90% uređaja je popravljeno ili zamijenjeno u roku od 4 sata od utvrđivanja neispravnosti. | |
| Grijanje vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojima grijanje nije ispravno | | Najmanje 95% vozila. | |
| Klimatizacija vozila | Broj klimatiziranih vozila u prometu | Broj vozila u prometu na kojima je klimatizacija nije bila ispravna | | Najmanje 95% vozila. | |
| Materijali za informiranje u vozilu | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojima nisu bili materijali za informiranje | | Najmanje 95% vozila. | |

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|--|---|--|--|---|----------|
| | A | B | B/Ax100 | | |
| Materijali za informiranje na stajalištima | Broj stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala | Broj stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala, a na kojima materijali za informiranje nisu postavljeni | | 100% stajališta koja imaju prostor za postavljanje informativnih materijala | |
| Broj vozila | Broj vozila u prometu prema planu poslovanja u promatranom razdoblju | Broj vozila koja nisu izašla u promet | | Najmanje 97% vozila. | |
| Tip vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu koja su bila tipa drugačijeg (manjeg kapaciteta) od planiranog | | Najmanje 97% vozila . | |
| Redovitost odvijanja prometa | Broj planiranih kilometara na linijama u prometu s planiranim kapacitetima | Broj ostvarenih kilometara | | 97% od planiranih kilometara | |
| Povezivanje s drugim linijama | Broj vozila koja prema redu vožnje imaju povezivanje s drugim linijama | Broj vozila koja u redu vožnje imaju povezivanje s drugima linijama, a koja nisu poštivala povezivanje | | Najmanje 95% vozila . | |

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|---|---|--|--|---|----------|
| | A | B | B/Ax100 | | |
| Osigurana telefonske linije za informiranje | Broj dana u promatranom razdoblju | Broj dana kada nisu radile linije za informiranje | | Od ponedjeljka do petka od 7:00 do 22:00 sata. | |
| Dostupnost voznih karata izvan vozila | Broj mjesta izvan vozila na kojima se mogu kupiti karte | Broj mjesta koja su planirana za kupovinu karata, a da kupovine nije omogućena | | U 100% slučajeva na objavljenim mjestima, osim u slučajevima više sile ili okolnosti na koje Društvo nije moglo utjecati. | |
| Odgovaranje na prijedloge i pritužbe | Broj pristiglih prijedloga i pritužbi | Broj prijedloga i pritužbi na koje nije odgovoreno u roku | | 15 dana od zaprimanja. | |

6.12.4. Prilog IV – Popis imovine

Ovdje prijevoznik navodi vlastitu imovinu kojom raspolaže.

6.12.5. Prilog V. – Tarifni sustav

Tarifni sustav na području Grada Velika Gorica je zonski, što znači da je cijelo administrativno područje Grada Velika Gorica definirano kao jedna zona u kojoj se za prijevoz u javnome prijevozu putnika, autobusnom prijevozu, mogu koristiti pojedinačne ili pretplatne vozne karte.

Pojedinačne karte koriste za vožnju na liniji u jednom smjeru, a cijena karte ovisi o dužini trajanja vožnje.

Pojedinačne karte mogu se kupiti u vozilu kod vozača ili na prodajnim mjestima prijevoznika ili njegovih ugovornih partnera.

Pojedinačne karte mogu biti papirnate ili u obliku vrijednosne karte, tj. plastične karte koje se mogu puniti određenom sumom novca i sa koje se, prislanjanjem na registrator karata, skida suma novca predviđena za jednu vožnju.

Cijena pojedinačne karte ovisi o vremenu važenja te može biti karta za trajanje vožnje od 30 minuta i 60 minuta.

Svaka pojedinačna karta mora se registrirati prilikom ulaska putnika u vozilo na uređaju koji poništava i registrira karte. Ako pojedinačna karta nije poništena ili registrirana, smatra se nevažećom.

Putnik može s pojedinačnom kartom prelaziti jednom ili više puta s autobusa na autobus u smjeru odredišta putovanja, ali unutar vremena važenja vozne karte.

Pretplatne karte koriste se za neograničen broj vožnji u dnevnom i noćnom prometu, unutar administrativnog područja Grada Velika Gorica, tijekom razdoblja za koje je karta kupljena.

Pretplatna karta je personalizirana plastična beskontaktna vozna karta s ugrađenim čipom i podacima o prijevozniku, grbom Grada Velika Gorica, podacima korisnika s fotografijom i serijskim brojem karte.

Pretplatna karta vrijedi za osobu na koju glasi i nije prenosiva na druge osobe.

Pretplatne karte, ovisno o statusu i profilu korisnika te razdoblju važenja mogu biti mjesečne ili godišnje i to:

- Opća pretplatna karta,
- Učenička osnovnoškolska i srednjoškolska,
- Studentska pretplatna karta,
- Umirovljenička pretplatna karta,

- Povlaštena pretplatna karta,
- Ugovorna pretplatna karta.

Opća pretplatna karta

Pravo na opću pretplatnu kartu imaju svi zainteresirani korisnici javnoga prijevoza putnika. Može se kupiti mjesečna i pretplatna karta.

Opća mjesečna pretplatna karta vrijedi za vožnju od prvog dana u tekućem mjesec od posljednjeg dana u mjesecu.

Opća godišnja pretplatna karta vrijedi za 12 povezanih kalendarskih mjeseci.

Učenička i studentska pretplatna karta

Pravo na učeničku osnovnoškolsku i srednjoškolsku te studentsku pretplatnu kartu imaju

- aredoviti polaznici osnovnih, srednjih i stručnih škola
- redoviti studenti fakulteta, akademija, visokih i viših škola te drugih visokoškolskih obrazovnih ustanova s pravom javnosti ako su upisali semestar tekuće školske godine
- apsolventi navedenih škola i fakulteta za vrijeme dok im traju studentska prava
- strani studenti koji polaze pripreme tečajeva hrvatskog jezika, a pripremaju se za obrazovanje pod uvjetima navedenim u podtočkama a) i b).

Na učeničke i studentske pretplatne karte nemaju pravo:

- polaznici srednjih i stručnih škola nakon navršene 21 godine života.
- izvanredni studenti i studenti koji ponavljanjem školske godine izgube studentska prava,
- studenti poslijediplomskih studija,
- polaznici tečajeva i večernjih škola i
- osobe u radnom odnosu.

I učenička i studentska pretplatna karta izdaju se kao mjesečne i godišnje.

Studentska pretplatna karta za nezaposlene izvanredne studente

Pravo na studentsku pretplatnu kartu imaju nezaposleni izvanredni studenti visokih učilišta u Gradu Velika Gorica.

Pravo na pretplatnu studentsku kartu nezaposleni izvanredni studenti ne ostvaruju ako kao nezaposlene osobe ostvaruju pravo na:

- mjesečnu socijalnu pretplatnu kartu prema evidenciji Hrvatskog zavoda za zapošljavanje,
- besplatnu pretplatnu kartu, temeljem važeće Odluke o socijalnoj skrbi.

Umirovljenička pretplatna karta

Pravo na umirovljeničku pretplatnu kartu imaju:

- a) korisnici starosne mirovine,
- b) korisnici obiteljske mirovine, supružnici i djeca trajno nesposobna za rad,
- c) korisnici invalidske mirovine utvrđene zbog opće nesposobnosti za rad ili profesionalne nesposobnosti za rad, ako su nezaposlene,
- d) osobe starije od 60 godina, ako su nezaposlene,
- e) osobe starije od 65 godina, bez obzira na status korisnika.

Umirovljenička pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

Socijalna pretplatna karta

Pravo na socijalnu pretplatnu kartu imaju sve nezaposlene osobe s područja Grada Velika Gorica prijavljene Hrvatskom zavodu za zapošljavanje. Pravo na besplatnu socijalnu pretplatnu kartu ostvaruju nezaposlene osobe prema popisu dostavljenom od Područne službe Zagreb, Ispostava Velika Gorica ili prilikom kupnje prilažu potvrdu Ispostave Velika Gorica.

Socijalna pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

Povlaštena pretplatna karta

Pravo na povlaštenu pretplatnu kartu imaju osobe koje ispunjavaju uvjete sukladno Odluci nadležnog tijela Grada Velika Gorica utvrđene socijalnim programom.

Povlaštena pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

Ugovorna pretplatna karta

Ugovorna pretplatna karta izdaje se sukladno odredbama ugovora o prijevozu, prodaji i izdavanju pretplatnih karata kojim se utvrđuje status korisnika, uvjeti i način izdavanja te cijena i vrsta ugovorne pretplatne karte.

Ugovorna pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

CIJENIK

Cijene za pojedinačne karte

Cijena pojedinačne karte (papirnate ili vrijednosne) za putovanje autobusom u dnevnom prometu u trajanju od:

- | | |
|--------------|-------------|
| - 30 minuta, | Iznosi 4 kn |
| - 60 minuta | Iznosi 7 kn |

Cijene za mjesečne pretplatne karte

Cijena mjesečne opće pretplatne karte za neograničeni broj putovanja u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica iznosi 334 kn.

Cijena mjesečne učeničke osnovnoškolske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 210 kn.

Cijena mjesečne učeničke srednjoškolske i studentske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 230 kn.

Cijena mjesečne umirovljeničke pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 213 kn.

Cijena mjesečne socijalne pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 230 kn.

Cijene za godišnje pretplatne karte

Cijena godišnje opće pretplatne karte za neograničeni broj putovanja u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica iznosi:

- 3.408,00 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata,
- 3.067,20 kn za jednokratno plaćanje s uračunatim popustom od 10%.

Cijena godišnje učeničke osnovnoškolske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 2.142,6 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata.

Cijena godišnje učeničke srednjoškolske i studentske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 2.346,00 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata.

Cijena mjesečne umirovljeničke pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 2172,00 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata.

POSEBNE ODREDBE

Pravo na besplatan prijevoz autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica bez vozne karte imaju:

- a) djeca do polaska u školu u pratnji odraslih ,
- b) pripadnici policije u uniformi,
- c) prognanici uz predočenje ovjerenog prognaničkog kartona.

Pravo na besplatan prijevoz autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica područjima s povlaštenom godišnjom pretplatnom kartom imaju slijedeće osobe s invaliditetom:

- a) slijepi, gluhi i gluhoslijepi osobe i pratitelji slijepih osoba,
- b) teško, teže i umjereno mentalno retardirane osobe koje polaze radno-proizvodnu aktivnost, logopedski tretman ili fizikalnu terapiju,
- c) osobe s utvrđenim funkcionalnim poremećajima i motoričkim oštećenjima ekstremiteta što su uzrokovani bolestima i ozljedama te prirođenim malformacijama i deformitetima neurološkog i mišićnog koštanog sustava, kao i osobe s traumatskim amputacijama ili stečenim gubicima ekstremiteta, a imaju tjelesno oštećenje najmanje 70%,
- d) osobe liječene zbog dijagnoza iz skupine težih duševnih bolesti koje su trajno nesposobne za rad, privređivanje i samostalni život.

Pravo na povlaštenu godišnju pretplatnu kartu iz podtočaka a), b), c) i d) ove točke imaju nezaposlene invalidne osobe, prema Popisu korisnika prava izdanom i ovjerenom od strane društava i udruga invalidnih osoba čiji su članovi. Povlaštene godišnje pretplatne karte iz prethodnog stavka izdaju se temeljem Ugovora o pružanju usluga javnog prijevoza putnika i prtljage zaključenog s Gradom Velika Gorica na čijem području se nalazi prebivalište osobe s invaliditetom. Ugovorom se regulira visina subvencije, način plaćanja i izdavanja odgovarajućih pretplatnih karata. Predmetne pretplatne karte izdaju se uz prethodnu ovjeru zahtjeva Prijevozniku od strane nadležnog tijela Grada Velika Gorica s kojim je ugovor potpisan.

6.12.6. Prilog VI. – Prodajna mjesta

Prodajna mjesta (minimalan mogući broj)

Prodajno mjesto broj 1. (naziv tvrtke koja prodaje karte, adresa,)

Prodajno mjesto broj 2. (naziv tvrtke koja prodaje karte, adresa,)

.....

Prodajno mjesto broj n. (naziv tvrtke koja prodaje karte, adresa,)

Imovina koju Prijevoznik koristi za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu koja je nabavljena iz državnog proračuna RH, proračuna Grada i/ili EU fondova, navedena je u Popisu imovine koji je sastavni dio ovog Ugovora - Prilog IV.

6.12.7. Teze za izračun tarifnog sustava lokalnih linija i podloga za PSC – Ugovor o javnoj usluzi

Tarifni sustav za lokalne linije na području Grada Velike Gorice:

1. Temeljna pretpostavka da sustav lokalnih linija izdvojen iz tarifnog sustava ZET-a i tarifnog sustava HŽ-Putnički prijevoz.
2. Prijedlog tarifnog sustava lokalnih linija Grada Velike Gorice temelji se na podacima „Analiza javnog lokalnog linijskog prijevoza u cestovnom prometu Grada Velika Gorica iz svibnja 2021. godine, Fakulteta prometnih znanosti.
3. Podaci o prevezenim putnicima temeljeni su na mjesečnim izvješćima ZET-a (za 2019. godinu u kojima su prikazani svi putnici; lokalnih linija i međužupanijskih linija) i Studije FPZ-a, kojom su registrirani prevezeni putnici u karakterističnom radnom danu i subotom iz 06.2021.
4. Pretpostavka o volumenu prevezenih putnika na lokalnim linijama područja Velike Gorice, na kojem se temelji tarifni sustav lokalnih linija VG, da će se ubuduće ukinuti pandemijske mjere uslijed Covid-19 te da će se povećati broj putnika uslijed predloženih i usvojenih mjera iz „Analiza javnog lokalnog linijskog prijevoza u cestovnom prometu Grada Velika Gorica“ iz svibnja 2021. godine (trase linija, kapacitet vozila, broj polazaka i sl.).
5. Predloženi tarifni sustav za Lokalne linije područja Velike Gorice bio bi zonski pri čemu bi cijelo administrativno područje Grada Velika Gorica bilo jedna zona.
6. Prema zahtjevu lokalne uprave Velike Gorice, pojedinačna karta treba biti i nadalje 4,0 kn za jedan smjer putovanja i u vremenu od 30, odnosno 7,0 kn za 60 minuta.

Temeljem navedenih pretpostavki načinjen je prijedlog PSC-a (Ugovora o javnoj usluzi u komunalnom prijevozu putnika na administrativnom području Grada Velike Gorice).

Temeljem provedenog javnog nadmetanja za navedeni javni prijevoz putnika (navedene usuglašene trase linija, broj polazaka, definirana stajališta, terminali, vrijeme poluobrti i obrta, broj KKM po vrsti i tipu autobusa za pojedine linije – sve iz Studije FPZ-a) Prijevoznik bi dobivao naknadu u 12 mjesečnih iznosa i prikupljenog prihoda iz odobrenog tarifnog sustava Grada Velike Gorice.

Prihodi iz proračuna Grada Velike Gorice bili bi definirani ponuđenom cijenom KKM pojedinog tipa i vrste autobusa za planirane odnosno izvršene komunalne linije.

Procijenjeni prihod od predloženog Tarifnog sustava u PSC-u, a temeljem pretpostavke da se prijevoz i okolnosti „vrate“ na 2019. godinu + povećanje broja putnika radi poboljšanja prijevozne usluge predložene u Studiji FPZ-a bio bi:

od 1.500.000,00 kuna (pesimistička varijanta) do 2.500.000,00 kuna (optimistička varijanta).

7. ZAKLJUČAK

Zakonska legislativa predstavlja temeljni kriterij za organizaciju javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu nekog područja te definiranju odredbi Ugovora o javnoj usluzi. Kroz legislativu definiraju se uvjeti, ograničenja, ciljevi, način funkcioniranja, tarifni sustav, način kontrole i organiziranja sustava javnog prijevoza putnika. S aspekta definiranja Ugovora o javnoj usluzi analizirana je sljedeća legislativa: Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18), Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (NN 116/19) i Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika.

Sukladno dostupnim podatkom cijene kolnog kilometra autobusa od strane ZET-a koju se očekuje da financira Grad Velika Gorica za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika i nedostupnosti detaljima proračuna na temelju kojeg je određena cijena kolnog kilometra u Ugovoru, provedena su u sklopu projekta, dva načina proračuna cijene kolnog kilometra za zglobni autobus, solo autobus i minibus. Prvi proračun temeljen je na metodologiji Fakulteta prometnih znanosti, dok je drugi temeljen na smjernicama iz direktive 2009/33/EC Europske komisije. Odstupanje jednog proračuna od drugog je neznatno i iznosi oko 3%.

U Studiji javnog lokalnog linijskog prijevoza putnika grada Velike Gorice predložena je nova mreža komunalnih autobusnih linija, a sastoji se od određenog broja prijašnjih trasa linija, određenih izmjena prijašnjih trasa i potpuno novih linija. Ukupno je to 16 linija. Za svaku od linija prikazana je trasa i njeni osnovnih elementi (duljina trase, međustajališna udaljenost, i sl.), izrađen je prijedlog voznog reda, te izračunat trošak organizacije linije s obzirom na prethodno navedene elemente.

Za liniju do Strmca Bukevskog i Sasa napravljene su dvije varijante. U prvoj varijanti Strmec Bukevski i Sasi su povezani jednom autobusnom linijom, a u drugoj varijanti sa dvije linije (svako naselje ima svoju liniju). Pretpostavka je također da će linije iz tih naselja prema Zapruđu ostati međuzupanijske.

Svi izračuni troška organizacije temeljeni su cijeni kolnog kilometra solo autobusa. Također, na pojedinim linijama izrađen je i prijedlog organizacije linije kombinacijom solo i mini autobusa, s obzirom na podatke o zaposjednutosti vozila dobivenih brojanjem putnika na linijama javnog komunalnog prijevoza putnika za studiju "Analiza javnog

lokalnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu grada Velike Gorice". Potrebno je napomenuti kako se brojanje odvijalo za vrijeme pandemije Covid-19, te su dobivena brojanja uvećana za 30% kako bi pobliže opisivala stvaran broj prevezenih putnika na linijama.

U prethodno navedenoj studiji je zaključeno kako zaposjednutost vozila ni u jednom trenutku ne prelazi ponuđeni kapacitet solo autobusa (vrijedi za Covid-19 i normalne uvijete odvijanja prometa), te je za pojedine linije zaposjednutost vozila prikazana na temelju kapaciteta mini autobusa (kapacitet od 23 putnička mjesta), tamo gdje opterećenje istih to dopušta.

Vozni redovi su izrađeni s ciljem da se cijeli vozni red (obrti) može ostvariti jednim **vozilom** javnog prijevoza putnika. U slučaju da je vozni red potrebno prilagoditi većem broju polazaka, isto može rezultirati i potrebom za većim brojem vozila na liniji, a samim time i većim troškom organizacije prijevoza. Potrebno je napomenuti kako su **vozni redovi za linije izrađeni i prilagođeni postojećem voznom redu HŽ-a**, te u slučaju izmjene istog, potrebno je pojedine vozne redove prilagoditi novim polascima vlakova.

Izračunom se došlo do ukupno godišnje ostvarenih **1.258.469,62 km** i **20.135.513,92 kn** na godišnjoj razini na predloženoj mreži komunalnih autobusnih linija.

Također, dan je prijedlog teksta ugovora o javnoj usluzi. Predloženi naslov ugovora glasi **„Ugovor o uslugama javnoga komunalnog prijevoza putnika u javnom prometu na administrativnom području Grada Velika Gorica“**. Predmetni Ugovor se sklapa nakon provođenja javnog natječaja. Nadalje, kroz podpoglavlja posebno su razrađeni svi detalji Ugovora o javnoj usluzi te se isti može koristiti kao predložak za službeni dokument. U predložku je potrebo definirati obje ugovorene strane sa svim potrebnim podacima i asignacijama.

LITERATURA

- [1] Uredba (EZ) br. 1370/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika
- [2] Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN 68/18, 110/18, 32/20)
- [3] Zakon o koncesijama (NN 69/17, 107/20)
- [4] Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18)
- [5] Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu (NN 116/19)
- [6] Zakon o javnoj nabavi (NN 120/16)
- [7] Prostorni plana uređenja Grada Velike Gorice (SG GVG 03/2015)
- [8] UPU naselja Velika Gorica (SG GVG 04/2012)
- [9] UPU Radne zone Rakitovec (SG GVG 03/2005)
- [10] UPU Vukovinsko polje (SG GVG 13/2007)
- [11] UPU naselja Novo Čiče (SG GVG 01/2010)
- [12] UPU naselja Lukavec (SG GVG 05/2010)
- [13] UPU naselja Donja Lomnica (SG GVG 05/2010)
- [14] UPU naselja Velika Mlaka (SG GVG 01/2011)
- [15] UPU naselja Gradići (SG GVG 09/2011)
- [16] UPU gospodarske zone Kušanec-istok (SG GVG 01/2011)
- [17] UPU ŠRC Jezero Novo Čiče (SG GVG 09/2012)
- [18] UPU naselja Staro Čiče (SG GVG 03/2016)
- [19] DPU Andrije Kačića Miošića (SG GVG 04/2006)
- [20] DPU Groblje Kušanec (SG GVG 08/2007)
- [21] DPU Istok (SG GVG 06/2008)
- [22] DPU proširenja groblja Dubranec (SG GVG 02/2009)
- [23] DPU proširenja groblja Ščitarjevo (SG GVG 14/2009)
- [24] Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. -2030.). Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. 2017.

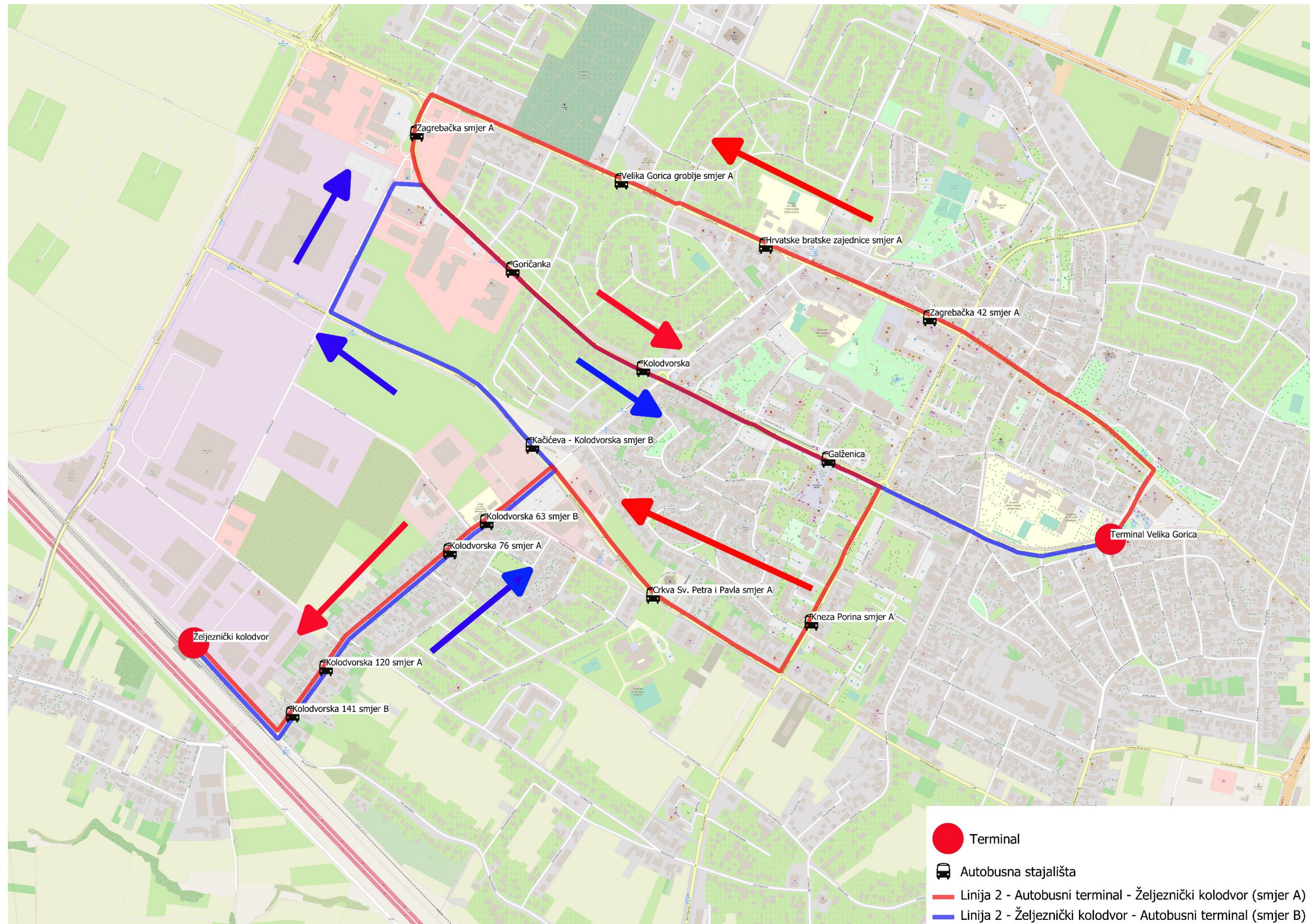
- [25] Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko – zagorske županije, 2020. Integrirani promet Zagrebačkog područja d.o.o. 2020.
- [26] Strategija razvoja Grada Velike Gorice 2018. – 2023. Grad Velika Gorica. 2018.
- [27] Strategija turističkog razvoja zagrebačke županije (do 2025.godine). Institut za turizam. 2016.
- [28] Odluka o razvrstavanju željezničkih pruga (NN., br. 03/14 i 72/17)
- [29] Izvješće o mreži 2021. HŽ Infrastruktura. 2021.
- [30] Prometna studija Grada Velike Gorice. Prometis. 2010.
- [31] Odrebe za primjenu cjenika za prijevoz putnika i prtljage u javnom prometnu na području gradova Velike Gorice i Zaprešića, općine Bistra i Luka, Stupnik, Klinča Sela i na području Grada Zagreba. Zagrebački električni tramvaj d.o.o. 2018.
- [32] Cjenik za prijevoz putnika i prtljage u javnom prometnu na području gradova Velike Gorice i Zaprešića, općine Bistra i Luka, Stupnik, Klinča Sela i na području Grada Zagreba. Zagrebački električni tramvaj d.o.o. 2018.
- [33] Izvještaji (mjesečni) prijevoznika lokalnog područja Zagrebačkog električnog tramvaja za 2019. i 2020.
- [34] Ankes Ugovor o obavljanju komunalnog linijskog prijevoza na području Grad Velike Gorice (siječanj – lipanj 2021.)
- [35] Službena web stranica projekta co2nnect:
https://www.co2nnect.org/help_sheets/?op_id=602&opt_id=98 [Pristupljeno: 19. travnja 2021.]
- [36] Službena web stranica GIS sustava Grada Velike Gorice: <https://gis.gorica.hr/gis> [Pristupljeno: 26. travnja 2021.]
- [37] Prijedlog rješenja prijevoza putnika u unutarnjem cestovnom prometu na području Općine Klinča Sela. Zagreb. 2020.
- [38] Studijska analiza gradskih, prigradskih i županijskih linija koje obavlja tvrtka Libertas d.o.o. s prijedlogom voznih redova i rasporeda rada vozača. Fakultet prometnih znanosti. Zagreb. 2020.
- [39] Analiza javnog prijevoza na području Općine Klinča Sela. Fakultet prometnih znanosti. Zagreb. 2018.

- [40] Prijedlog rješenja javnog prijevoza putnika na području Općine Stupnik. Fakultet prometnih znanosti. Zagreb. 2018.
- [41] Analiza javnog prijevoza na području Općine Klinča Sela. Fakultet prometnih znanosti. Zagreb. 2018.
- [42] WHITE PAPER - Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system. EUROPEAN COMMISSION. Brussels. 2011
- [43] Fakultet prometnih znanosti, Deloitte savjetodavne usluge d.o.o. Projekt izrade plana održive urbane mobilnosti Grada Siska (SUMP Sisak). Fakultet prometnih znanosti. Zagreb. 2017.
- [44] Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa II, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 2010.
- [45] Štefančić, G.: Tehnologija gradskog prometa I, Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu, Zagreb, 2008.
- [46] GREEN PAPER - Towards a new culture for urban mobility. COMMISSION OF THE EUROPEAN COMMUNITIES. Brussels. 2007
- [47] Direktiva 2009/33/EC on the promotion of clean and energy-efficient road transport vehicles, Euroaska komisija, Strasbourg, travanj 2009.

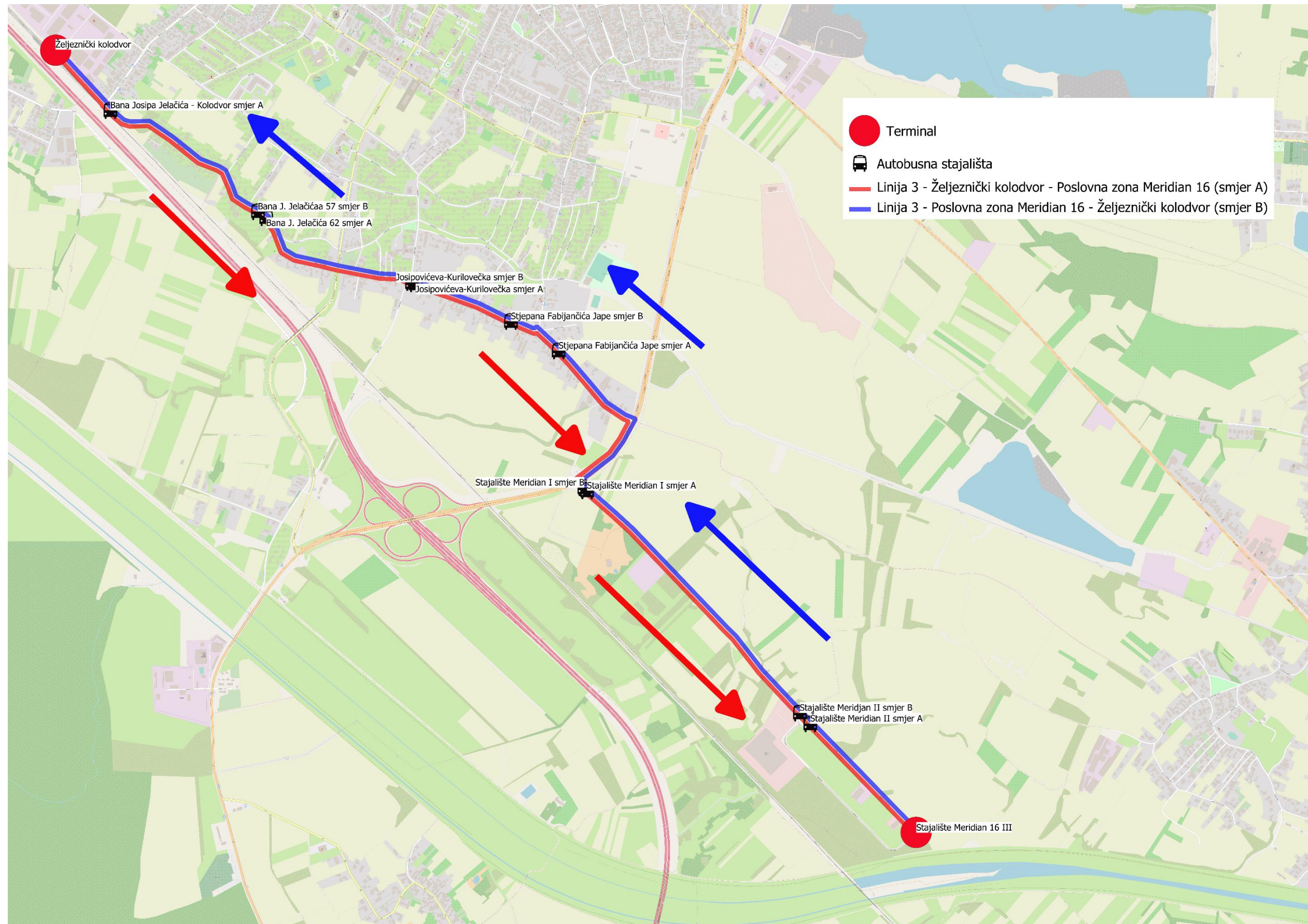
Prilog 1. Linija 1 Kružna urbana linija



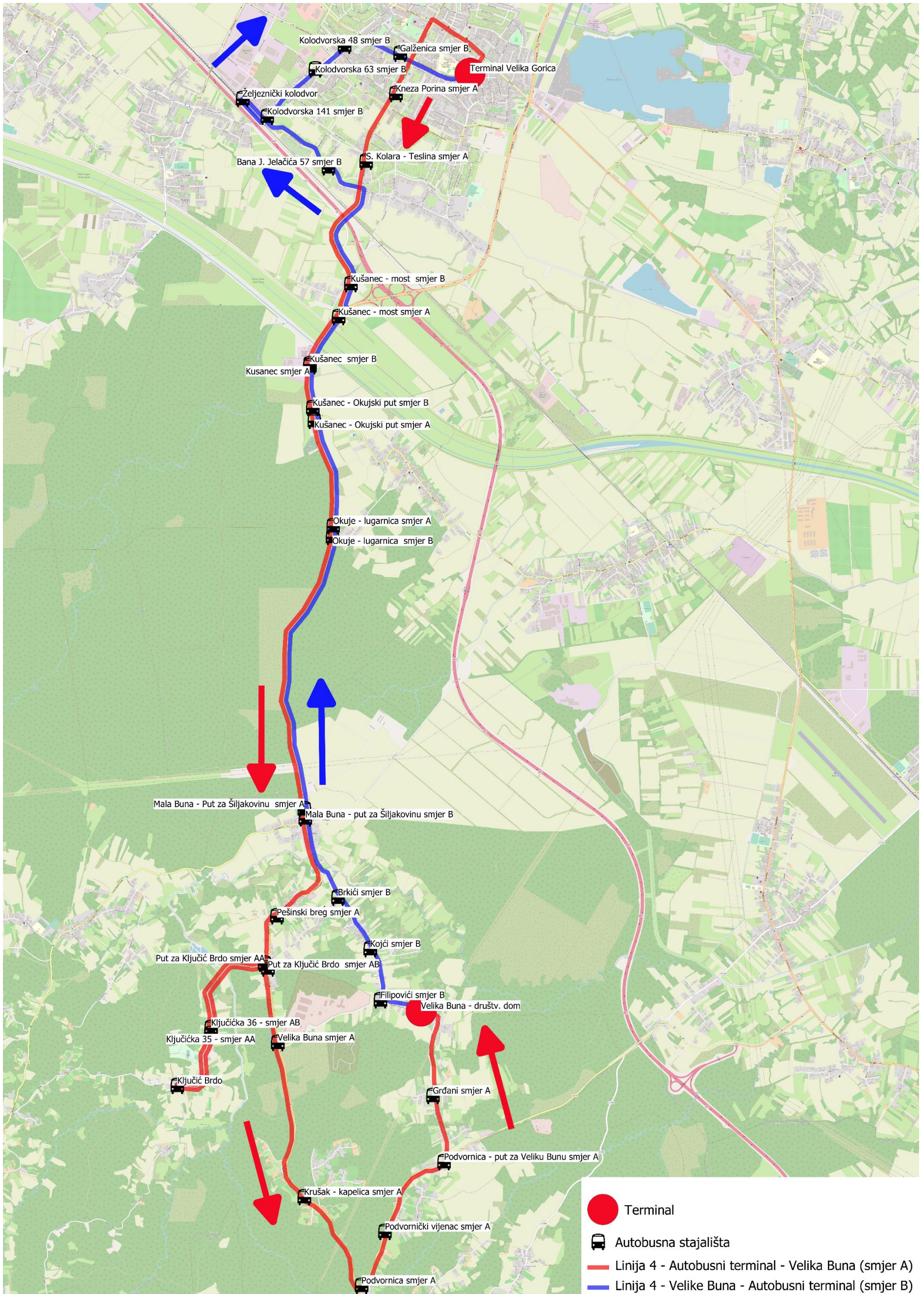
Prilog 2. Linija 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor



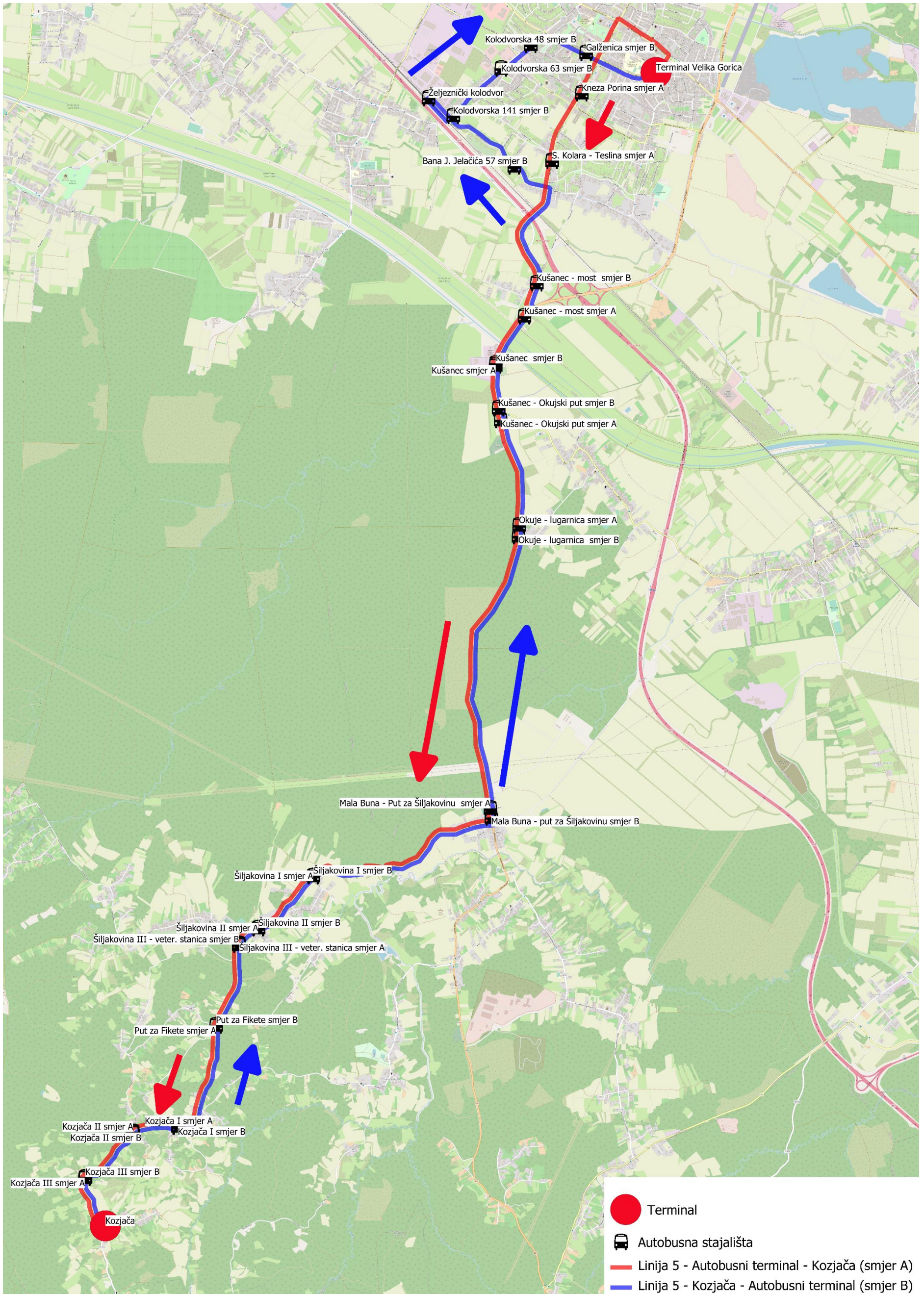
Prilog 3. Linija 3 Željeznički kolodvor – Meridian 16



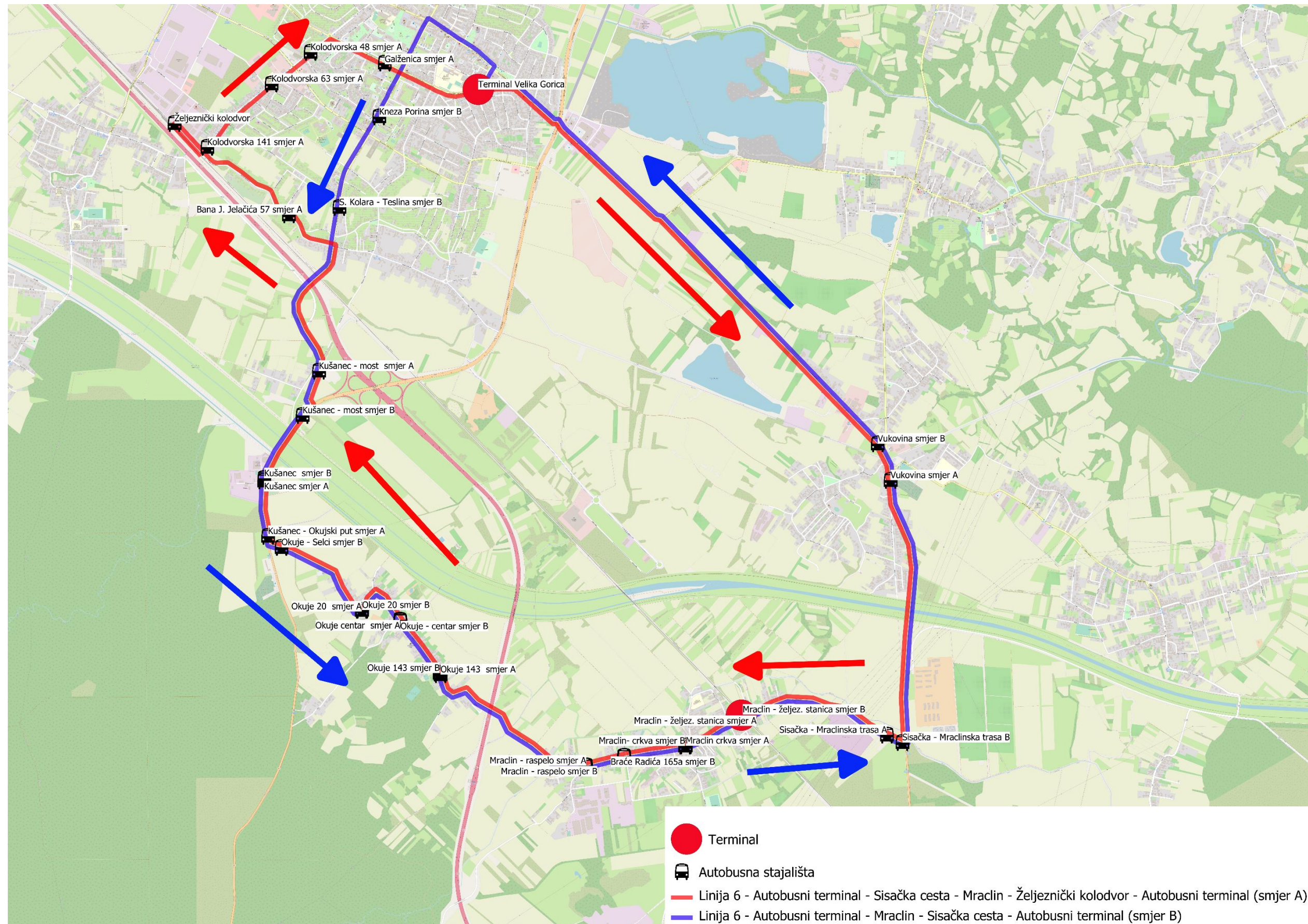
Prilog 4. Linija 4 Velika Gorica – Velika Buna



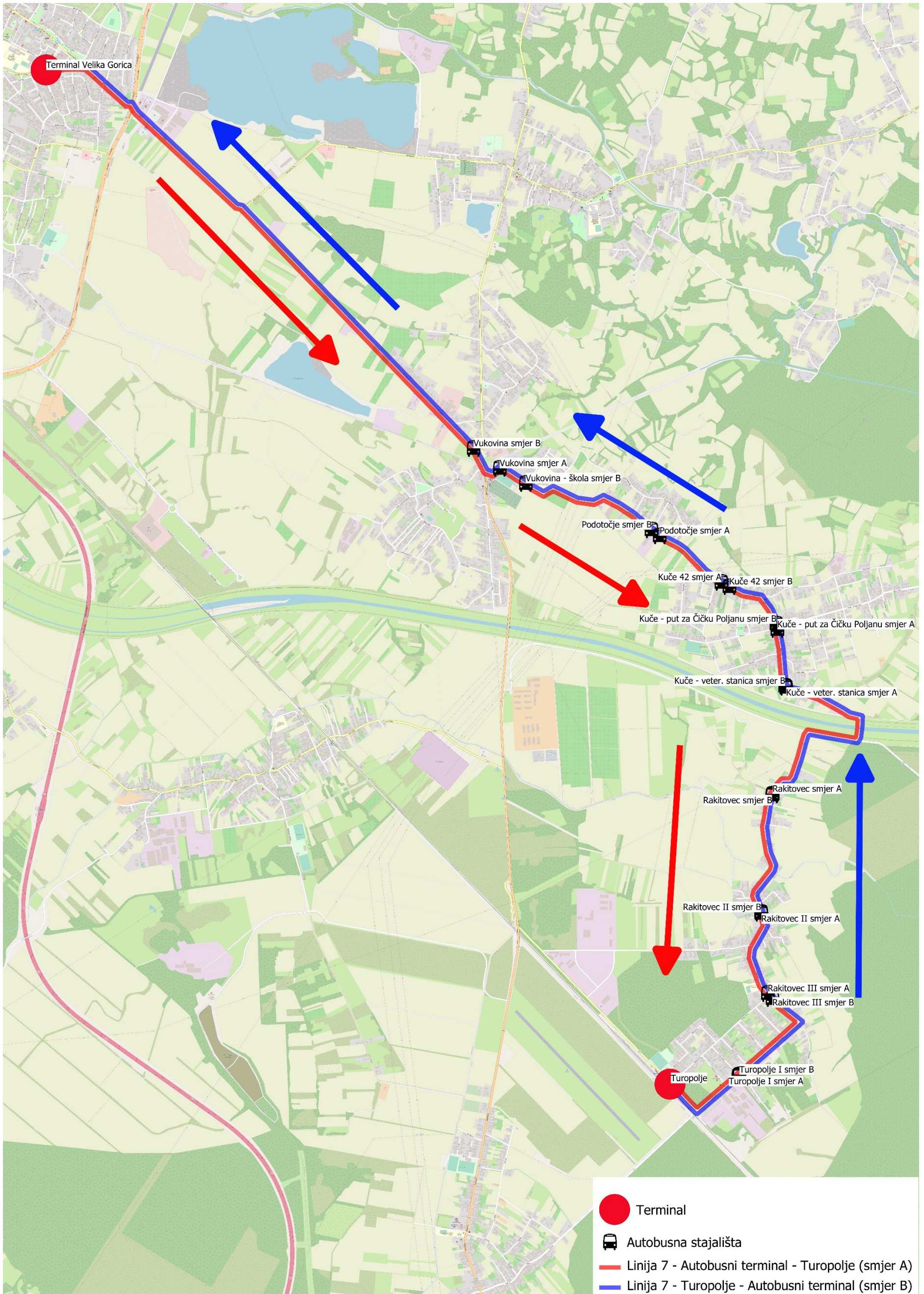
Prilog 5. Linija 5 Velika Gorica – Kozjača



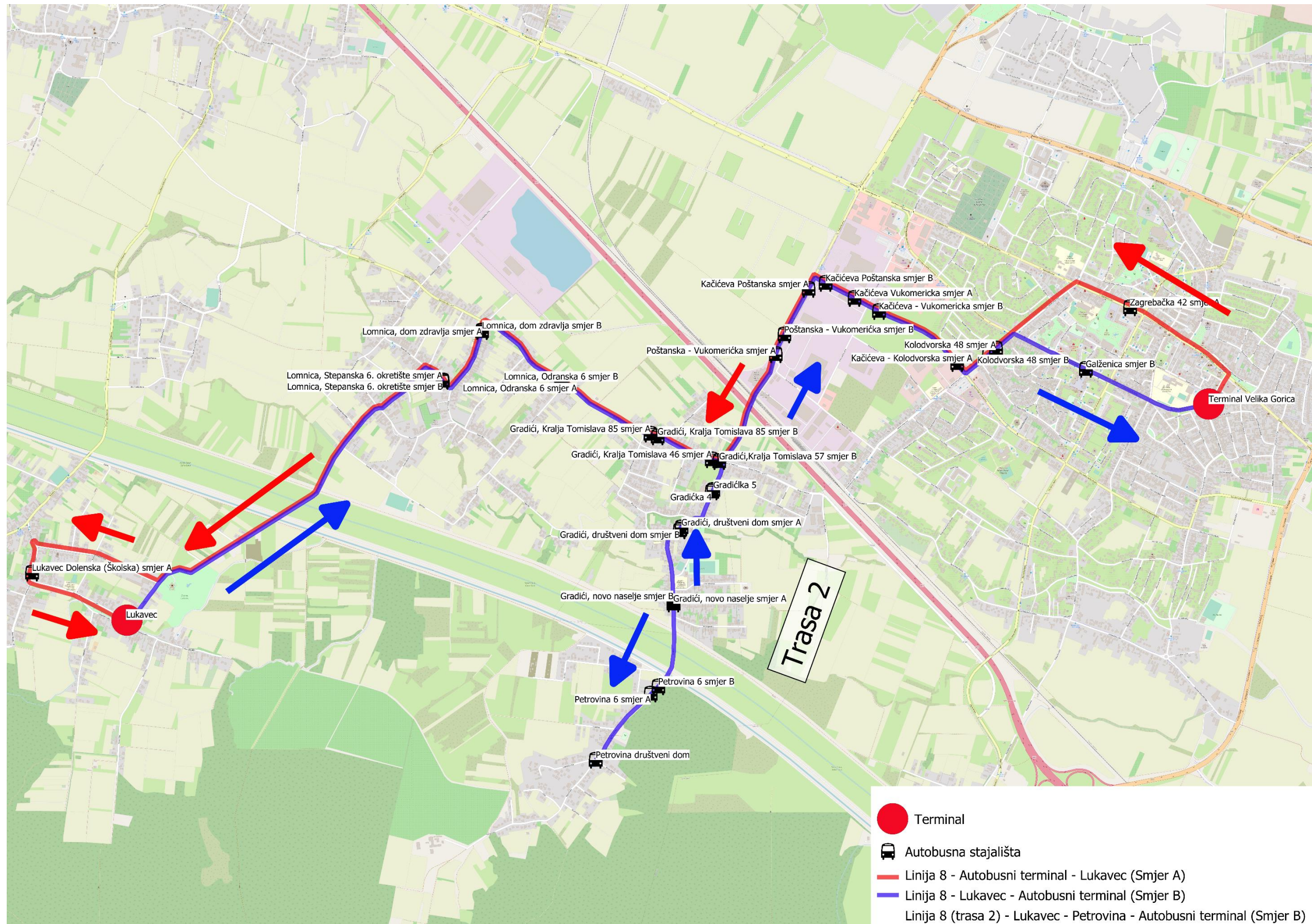
Prilog 6. Linija 6 Velika Gorica – Mraclin



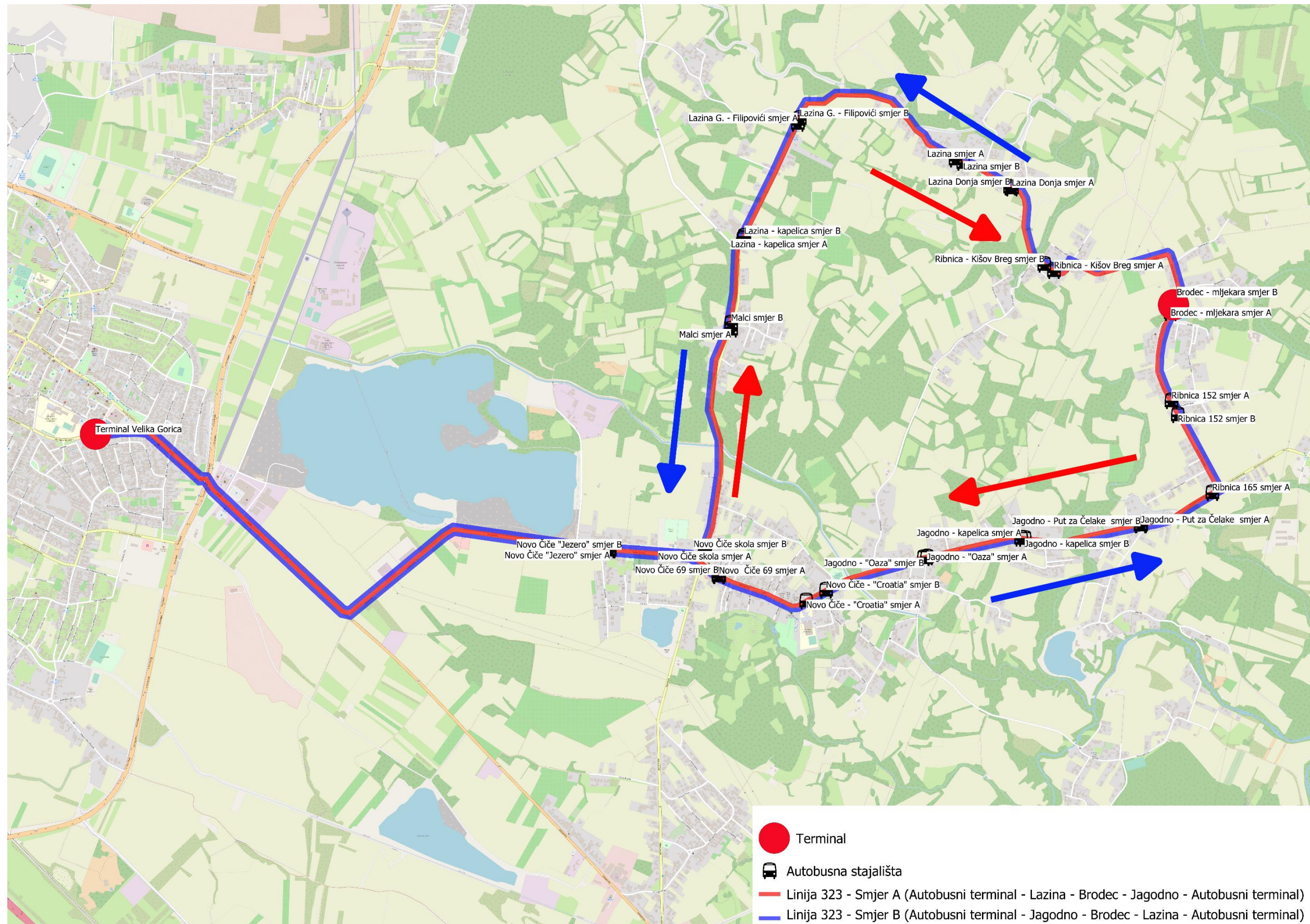
Prilog 7. Linija 7 Velika Gorica – Turopolje



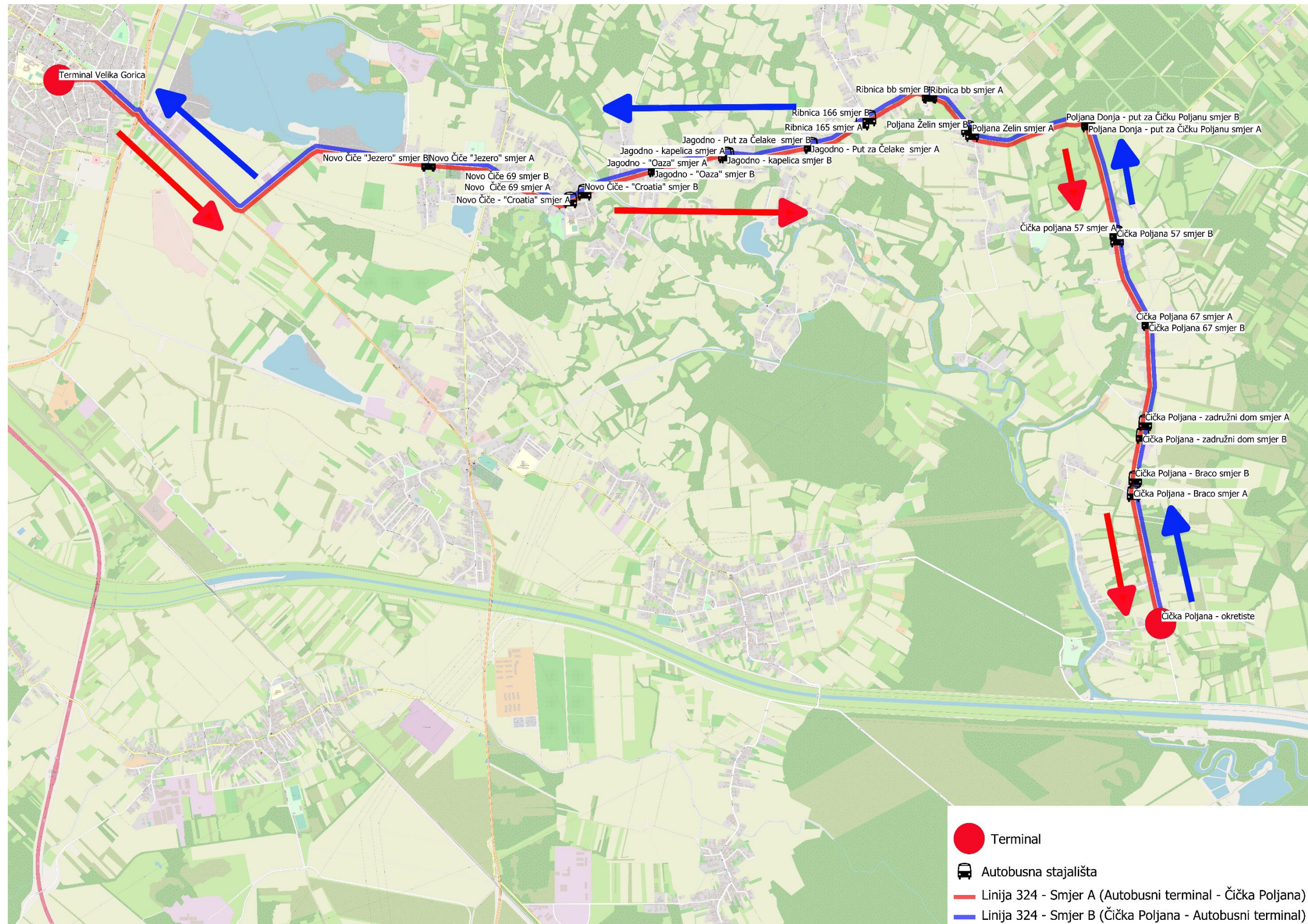
Prilog 8. Linija 8 Velika Gorica – Lukavec



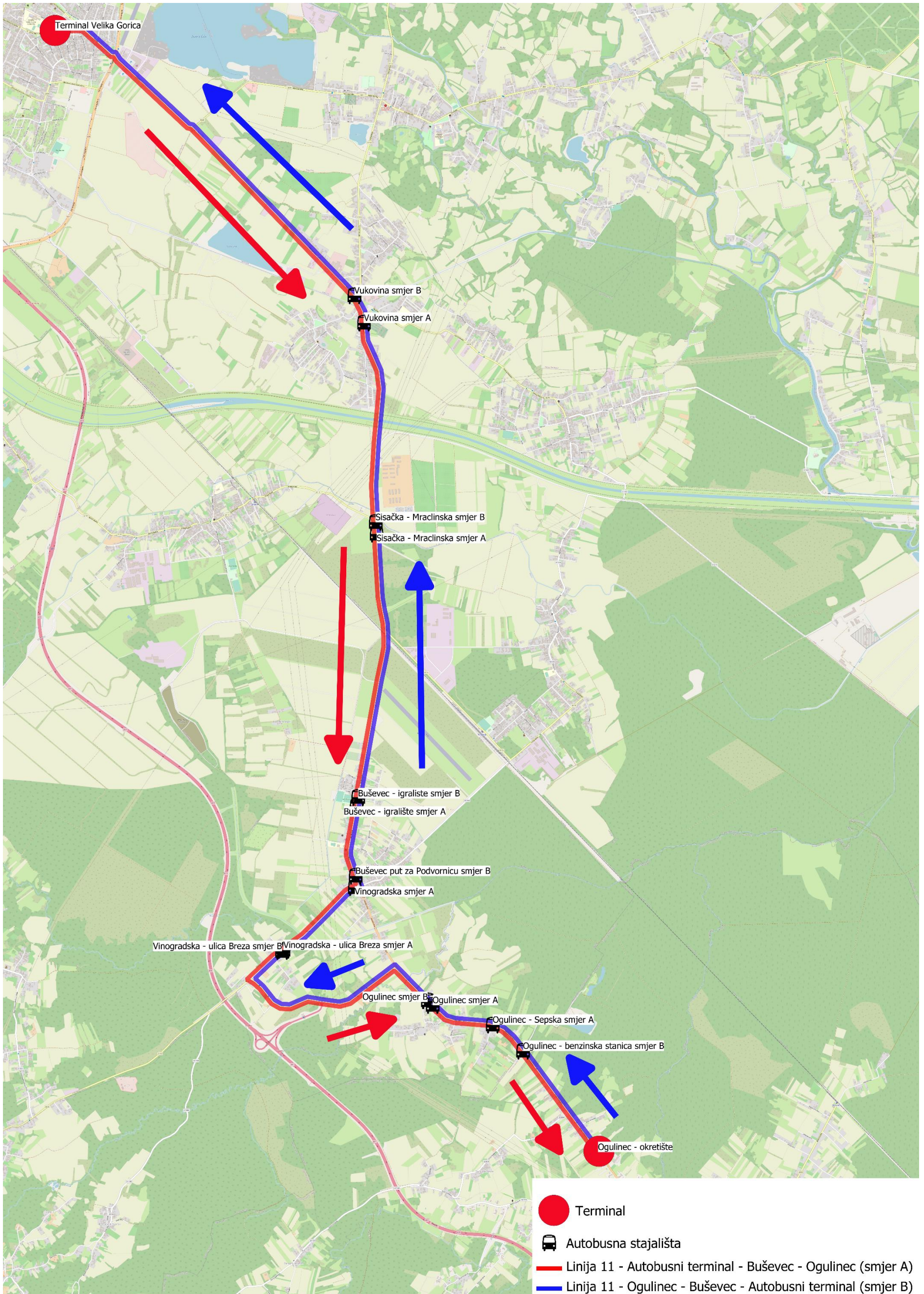
Prilog 9. Linija 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica



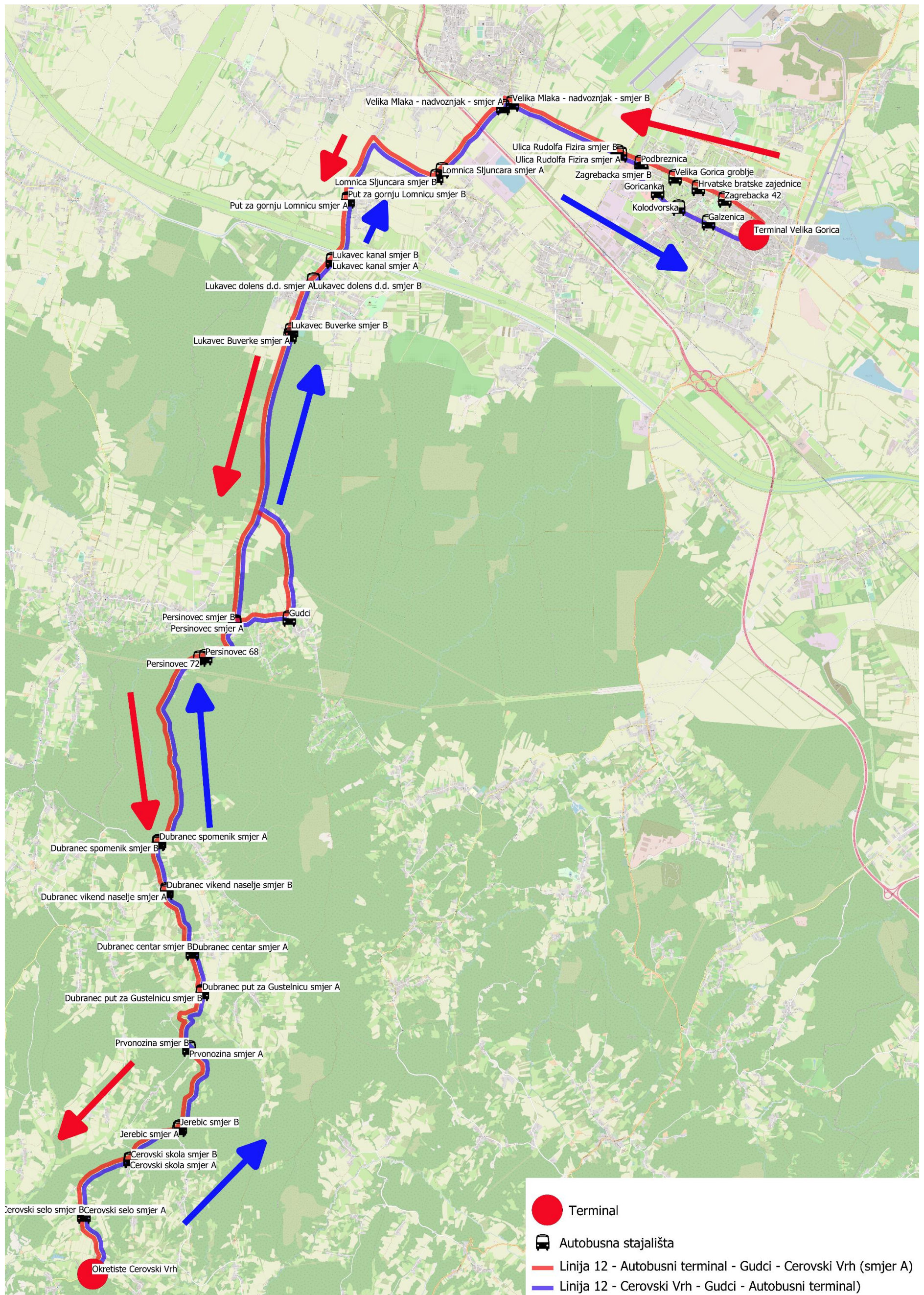
Prilog 10. Linija 10 Velika Gorica – Čička Poljana



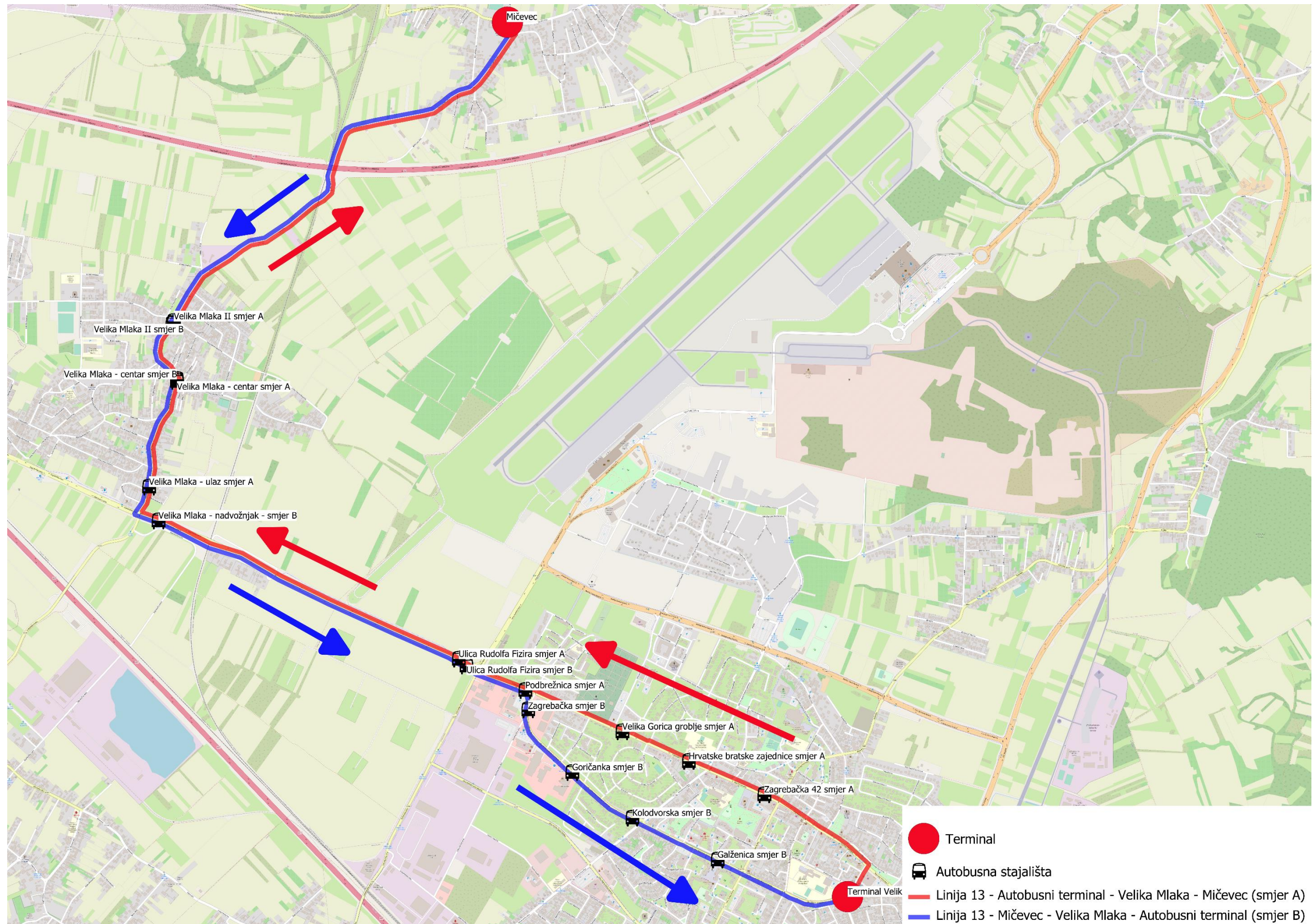
Prilog 11. Linija 11 Velika Gorica – Oguliniec

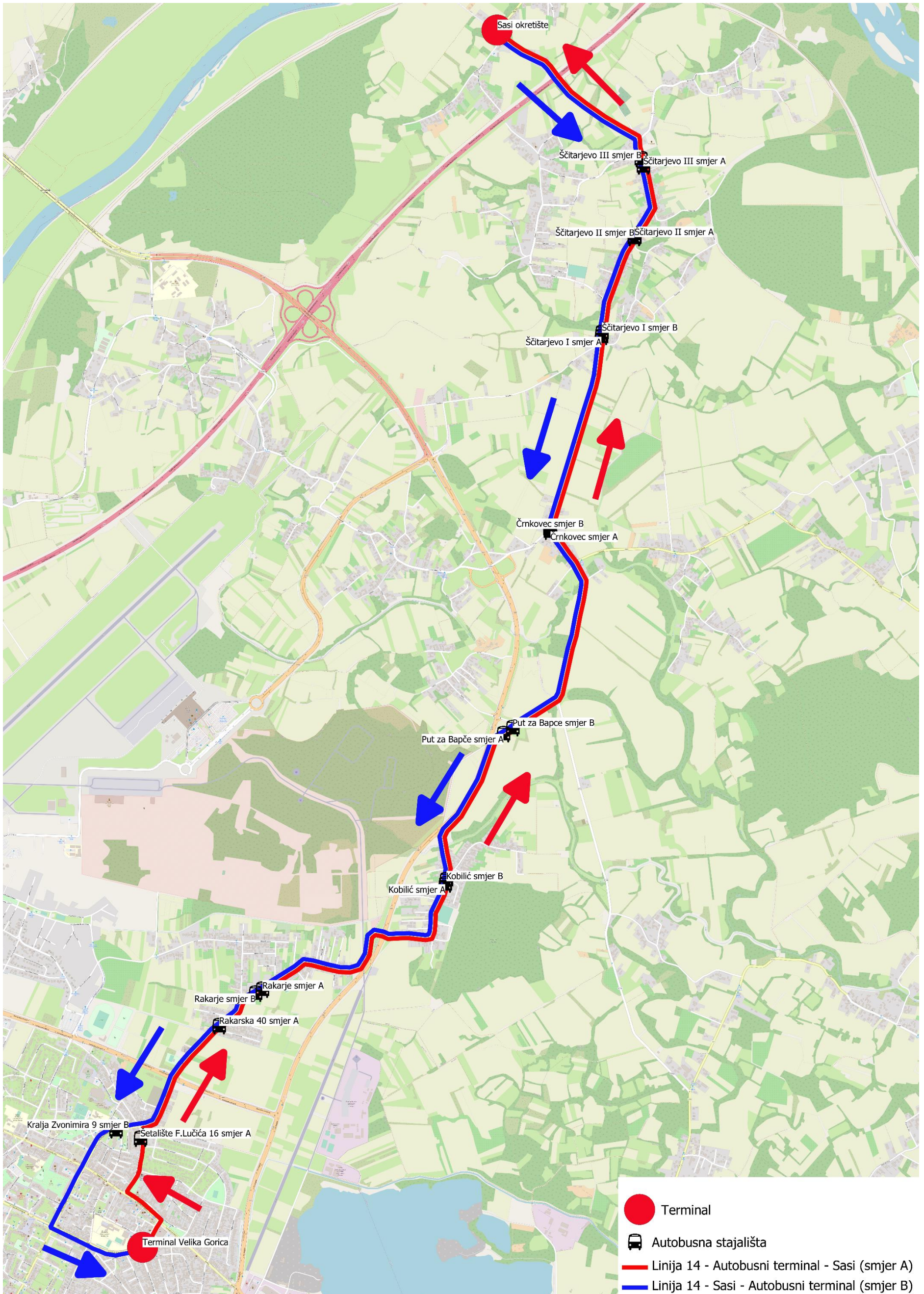


Prilog 12. Linija 12 Velika Gorica – Cerovsko vrh

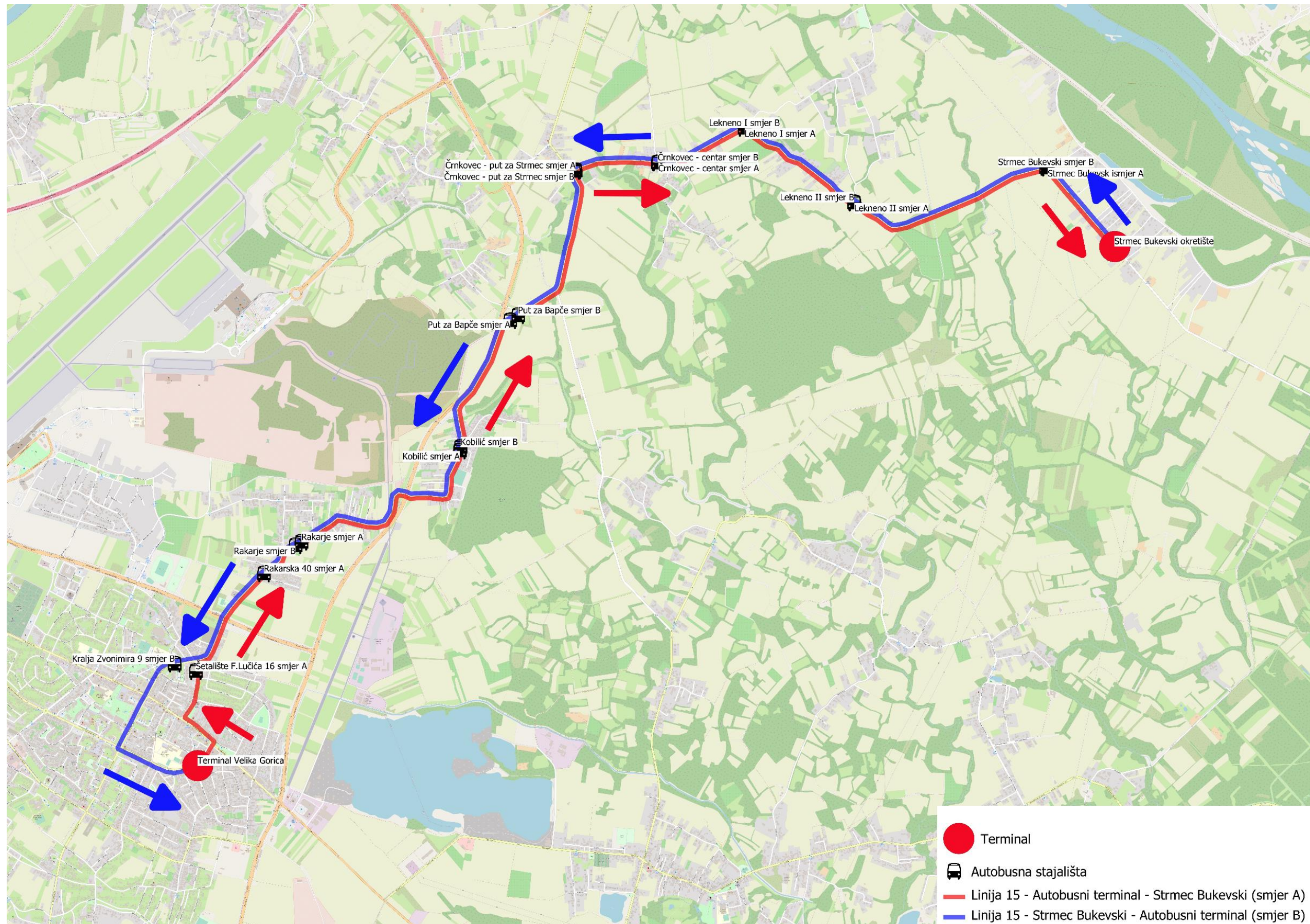


Prilog 13. Linija 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac

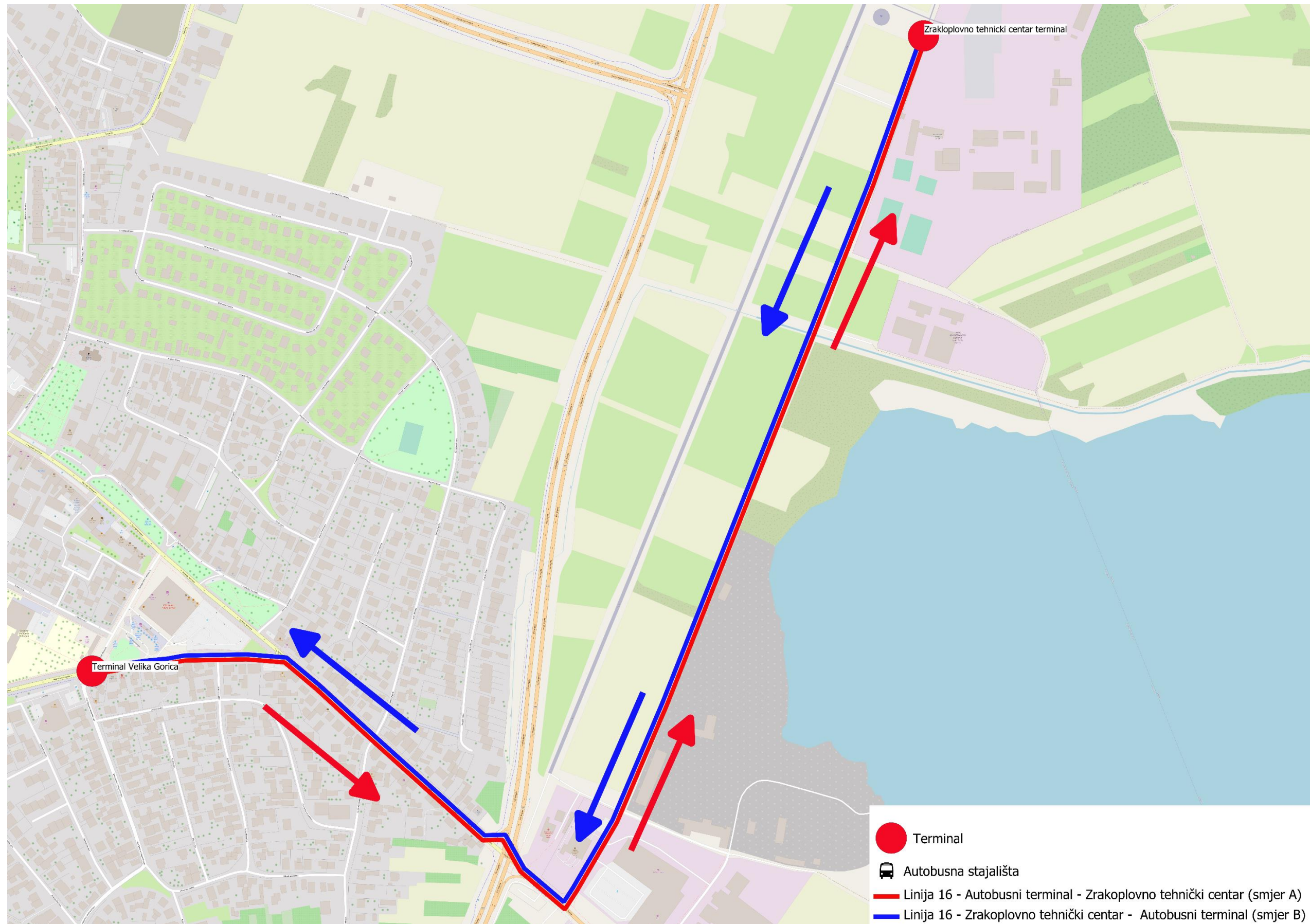




Prilog 15. Linija 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski



Prilog 16. Linija 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar



VOZNI REDBROJ LINIJE: **1**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Kružna urbana linija**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | PLESO - ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | |
|---------------|--------|-----------|------------------------------|------|
| sati | minute | sati | minute | |
| 4 | 25 | 4 | P 35 | Z 50 |
| 5 | 30 | 5 | P 40 | Z 55 |
| 6 | 20 | 6 | P 30 | Z 45 |
| 7 | 15 | 7 | P 25 | Z 40 |
| 8 | 00 | 8 | P 10 | Z 25 |
| 9 | | 9 | | |
| 10 | 30 | 10 | P 40 | Z 55 |
| 11 | | 11 | | |
| 12 | 20 | 12 | P 30 | Z 45 |
| 13 | 40 | 13 | P 50 | |
| 14 | 55 | 14 | | Z 05 |
| 15 | 50 | 15 | P 05 | Z 20 |
| 16 | | 16 | P 00 | Z 15 |
| 17 | | 17 | | |
| 18 | | 18 | | |
| 19 | 10 | 19 | P 20 | Z 35 |
| 20 | | 20 | | |
| 21 | 20 | 21 | P 30 | Z 45 |
| 22 | | 22 | | |
| 23 | | 23 | | |
| 0 | | 0 | | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | PLESO - ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | |
|---------------|--------|--------|------------------------------|------|
| sati | minute | sati | minute | |
| 4 | | 4 | | |
| 5 | 30 | 5 | P 40 | Z 55 |
| 6 | 25 | 6 | P 35 | Z 50 |
| 7 | | 7 | | |
| 8 | | 8 | | |
| 9 | | 9 | | |
| 10 | 35 | 10 | P 45 | |
| 11 | | 11 | | Z 00 |
| 12 | 20 | 12 | P 30 | Z 45 |
| 13 | 50 | 13 | | |
| 14 | | 14 | P 00 | Z 15 |
| 15 | 50 | 15 | | |
| 16 | | 16 | P 00 | Z 15 |
| 17 | | 17 | | |
| 18 | | 18 | | |
| 19 | 10 | 19 | P 20 | Z 35 |
| 20 | 20 | 20 | P 30 | Z 45 |
| 21 | | 21 | | |
| 22 | | 22 | | |
| 23 | | 23 | | |
| 0 | | 0 | | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

P približna prolazna vremena kroz stajalište Pleso

Z približna prolazna vremena kroz stajalište Željeznički kolodvor Velika Gorica

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **2**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Željeznički kolodvor**

| VELIKA GORICA | | | RADNI DAN | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | |
|---------------|--------|-------|-----------|--------|----------------------|----|--|
| sati | minute | | sati | minute | | | |
| 4 | 30 | | 4 | 50 | | | |
| 5 | 35 | 50 | 5 | 55 | | | |
| 6 | 05 | 25 | 6 | 10 | 25 | 45 | |
| 7 | 00 | 20 | 7 | 25 | 40 | | |
| 8 | 5 | 25 | 8 | 25 | 45 | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | 40 | | 10 | | | | |
| 11 | | | 11 | 00 | | | |
| 12 | 25 | | 12 | 45 | | | |
| 13 | 35 | 55 | 13 | 55 | | | |
| 14 | | | 14 | 15 | | | |
| 15 | 00 | 35 55 | 15 | 20 | 55 | | |
| 16 | | | 16 | 15 | | | |
| 17 | 00 | | 17 | 20 | | | |
| 18 | 05 | | 18 | 25 | | | |
| 19 | 15 | | 19 | 35 | | | |
| 20 | 25 | | 20 | 45 | | | |
| 21 | 30 | | 21 | 50 | | | |
| 22 | 55 | | 22 | | | | |
| 23 | | | 23 | 15 | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

| VELIKA GORICA | | | SUBOTA | | ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | |
|---------------|--------|--|--------|--------|----------------------|--|--|
| sati | minute | | sati | minute | | | |
| 4 | 30 | | 4 | 50 | | | |
| 5 | 35 | | 5 | 55 | | | |
| 6 | 25 | | 6 | 45 | | | |
| 7 | | | 7 | | | | |
| 8 | | | 8 | | | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | | | 10 | | | | |
| 11 | | | 11 | | | | |
| 12 | 25 | | 12 | 45 | | | |
| 13 | 55 | | 13 | | | | |
| 14 | | | 14 | 15 | | | |
| 15 | 55 | | 15 | | | | |
| 16 | | | 16 | 15 | | | |
| 17 | | | 17 | | | | |
| 18 | | | 18 | | | | |
| 19 | 15 | | 19 | 35 | | | |
| 20 | 25 | | 20 | 45 | | | |
| 21 | | | 21 | | | | |
| 22 | | | 22 | | | | |
| 23 | | | 23 | | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **3**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Željeznički kolodvor - Meridian 16**

| ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | RADNI DAN | MERIDIAN 16 | |
|----------------------|--------|-----------|-------------|--------|
| sati | minute | | sati | minute |
| 4 | | | 4 | |
| 5 | | | 5 | |
| 6 | 10 | | 6 | 20 |
| 7 | 05 25 | | 7 | 15 35 |
| 8 | 00 40 | | 8 | 10 50 |
| 9 | | | 9 | |
| 10 | | | 10 | |
| 11 | | | 11 | |
| 12 | | | 12 | |
| 13 | | | 13 | |
| 14 | 20 | | 14 | 30 |
| 15 | 35 | | 15 | 45 |
| 16 | 20 | | 16 | 30 |
| 17 | 00 | | 17 | 10 |
| 18 | 20 | | 18 | 30 |
| 19 | | | 19 | |
| 20 | | | 20 | |
| 21 | | | 21 | |
| 22 | | | 22 | |
| 23 | | | 23 | |
| 0 | | | 0 | |

| ŽELJEZNIČKI KOLODVOR | | SUBOTA | MERIDIAN 16 | |
|----------------------|--------|--------|-------------|--------|
| sati | minute | | sati | minute |
| 4 | | | 4 | |
| 5 | | | 5 | |
| 6 | | | 6 | |
| 7 | 05 | | 7 | 15 |
| 8 | | | 8 | |
| 9 | 25 | | 9 | 35 |
| 10 | | | 10 | |
| 11 | | | 11 | |
| 12 | | | 12 | |
| 13 | 35 | | 13 | 45 |
| 14 | | | 14 | |
| 15 | 25 | | 15 | 45 |
| 16 | | | 16 | |
| 17 | 00 | | 17 | 10 |
| 18 | | | 18 | |
| 19 | | | 19 | |
| 20 | | | 20 | |
| 21 | | | 21 | |
| 22 | | | 22 | |
| 23 | | | 23 | |
| 0 | | | 0 | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 20. Prijedlog voznog reda za liniju 4 Velika Gorica - Velika Buna

| VOZNI RED | | | | | |
|---|----------------|----------------------------------|--------|-------------|--------|
| BROJ LINIJE: 4 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Velika Buna | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | VELIKA BUNA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 K 20 | 6 | 35 | 6 | 35 |
| 7 | 10 | 7 | 40 | 7 | 40 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 30 | 9 | | 9 | |
| 10 | 55 | 10 | 00 | 10 | 00 |
| 11 | K 10 | 11 | 30 | 11 | 30 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | 00 | 13 | 30 | 13 | 30 |
| 14 | 50 | 14 | | 14 | |
| 15 | K 10 | 15 | 30 | 15 | 30 |
| 16 | 00 | 16 | 30 | 16 | 30 |
| 17 | 00 | 17 | 30 | 17 | 30 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 00 | 19 | 30 | 19 | 30 |
| 20 | 00 K 20 | 20 | 40 | 20 | 40 |
| 21 | 10 | 21 | 40 | 21 | 40 |
| 22 | 00 | 22 | 30 | 22 | 30 |
| 23 | 00 | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | 00 | 0 | 00 |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | VELIKA BUNA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 K 20 | 6 | 40 | 6 | 40 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 K 20 | 12 | 40 | 12 | 40 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 00 | 15 | 30 | 15 | 30 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | 50 | 19 | | 19 | |
| 20 | K 10 | 20 | 30 | 20 | 30 |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | VELIKA BUNA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 6 | 00 | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 00 K 20 | 11 | 40 | 11 | 40 |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | 00 K 20 | 16 | 40 | 16 | 40 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka | | | | | |
| K približna prolazna vremena kroz stajalište Ključić Brdo | | | | | |
| Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti. | | | | | |

Prilog 21. Prijedlog voznog reda za liniju 5 Velika Gorica – Kozjača

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **5**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Kozjača**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 6 | 30 | 6 | 00 | 6 | 00 |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | 00 | 11 | 00 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 10 | 14 | 40 | 14 | 40 |
| 15 | 10 | 15 | 40 | 15 | 40 |
| 16 | 15 | 16 | 45 | 16 | 45 |
| 17 | 15 | 17 | 45 | 17 | 45 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 30 | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | 00 | 21 | 00 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 30 | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | 00 | 5 | 00 |
| 6 | | 6 | 00 | 6 | 00 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 00 | 11 | 30 | 11 | 30 |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 10 | 14 | 40 | 14 | 40 |
| 15 | 45 | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | 15 | 16 | 15 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 30 | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | 00 | 21 | 00 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 10 | 23 | 40 | 23 | 40 |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | KOZJAČA | |
|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 00 | 6 | 30 | 6 | 30 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 40 | 13 | 40 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | 30 | 21 | 30 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 22. Prijedlog voznog reda za liniju 6 Velika Gorica – Mraclin

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **6**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Mraclin**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | PLESO | |
|---------------|--------|-----------|--------|-------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | S 20 | 4 | 35 | 4 | |
| 5 | S 20 | 5 | 35 | 5 | |
| 6 | S 25 | 6 | 40 | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 00 | 10 | S 20 | 10 | |
| 11 | 30 | 11 | S 50 | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 05 | 14 | S 25 | 14 | |
| 15 | 20 | 15 | S 40 | 15 | |
| 16 | 20 | 16 | S 40 | 16 | |
| 17 | 20 | 17 | S 40 | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 40 | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | S 00 | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | S 15 | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 10 | 23 | S 35 | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | PLESO | |
|---------------|--------|--------|--------|-------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | S 30 | 4 | 45 | 4 | |
| 5 | S 25 | 5 | 40 | 5 | |
| 6 | S 25 | 6 | 40 | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 30 | 11 | S 45 | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 30 | 15 | S 50 | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 20 | 17 | S 40 | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

L vozi preko Sisačke ceste

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 23. Prijedlog voznog reda za liniju 7 Velika Gorica – Turopolje

| VOZNI RED | | | | | |
|---|--------|----------------------------------|--------|-----------|--------|
| BROJ LINIJE: 7 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Turopolje | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | TUROPOLJE | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 | 6 | 30 | 6 | 30 |
| 7 | 00 | 7 | 30 | 7 | 30 |
| 8 | 00 | 8 | 30 | 8 | 30 |
| 9 | 30 | 9 | | 9 | |
| 10 | 45 | 10 | 00 | 10 | 00 |
| 11 | | 11 | 15 | 11 | 15 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | 00 | 13 | 30 | 13 | 30 |
| 14 | 05 | 14 | 35 | 14 | 35 |
| 15 | 15 | 15 | 45 | 15 | 45 |
| 16 | 20 | 16 | 50 | 16 | 50 |
| 17 | 30 | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | 00 | 18 | 00 |
| 19 | 35 | 19 | | 19 | |
| 20 | 40 | 20 | 05 | 20 | 05 |
| 21 | 40 | 21 | 10 | 21 | 10 |
| 22 | | 22 | 10 | 22 | 10 |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | TUROPOLJE | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 00 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 00 | 6 | 30 | 6 | 30 |
| 7 | 10 | 7 | 40 | 7 | 40 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | 00 | 11 | 00 |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 00 | 14 | 30 | 14 | 30 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | 20 | 16 | 50 | 16 | 50 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 00 | 20 | 30 | 20 | 30 |
| 21 | 20 | 21 | 50 | 21 | 50 |
| 22 | 45 | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | 15 | 23 | 15 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | TUROPOLJE | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 00 | 9 | 30 | 9 | 30 |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 20 | 14 | 50 | 14 | 50 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 50 | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | 20 | 18 | 20 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka | | | | | |
| Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti. | | | | | |

Prilog 24. Prijedlog voznog reda za liniju 8 Velika Gorica – Lukavec

| VOZNI RED | | | | | |
|--|--------|----------------------------------|--------|---------|--------|
| BROJ LINIJE: 8 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Lukavec | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | LUKAVEC | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 00 | 6 | 25 | 6 | 25 |
| 7 | 00 | 7 | 25 | 7 | 25 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 55 | 12 | 25 | 12 | 25 |
| 13 | | 13 | 20 | 13 | 20 |
| 14 | 20 | 14 | 45 | 14 | 45 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | 20 | 16 | 50 | 16 | 50 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | 30 | 19 | 55 | 19 | 55 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | 25 | 21 | 25 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | LUKAVEC | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 30 | 7 | 30 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 00 | 10 | 30 | 10 | 30 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 00 | 14 | 30 | 14 | 30 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 00 | 19 | 30 | 19 | 30 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | LUKAVEC | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | P 30 | 7 | P 30 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | P 30 | 13 | P 30 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 00 | 19 | P 30 | 19 | P 30 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

P polasci do odredišta voze preko Petrovine

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI REDBROJ LINIJE: **9**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Lazina - Ribnica**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | LAZINA DONJA | |
|---------------|--------|-----------|--------------|--------|
| sati | minute | | sati | minute |
| 4 | 10 | | 4 | J 20 |
| 5 | 25 | | 5 | J 40 |
| 6 | 45 | | 6 | |
| 7 | | | 7 | J S 00 |
| 8 | | | 8 | |
| 9 | | | 9 | |
| 10 | 00 | | 10 | J 15 |
| 11 | | | 11 | |
| 12 | | | 12 | |
| 13 | | | 13 | |
| 14 | | | 14 | |
| 15 | | | 15 | |
| 16 | | | 16 | |
| 17 | | | 17 | |
| 18 | | | 18 | |
| 19 | | | 19 | |
| 20 | | | 20 | |
| 21 | | | 21 | |
| 22 | | | 22 | |
| 23 | | | 23 | |
| 0 | | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | BRODEC (MLJEKARA) | |
|---------------|--------|-----------|-------------------|--------|
| sati | minute | | sati | minute |
| 4 | | | 4 | |
| 5 | | | 5 | |
| 6 | | | 6 | |
| 7 | | | 7 | |
| 8 | | | 8 | |
| 9 | | | 9 | |
| 10 | | | 10 | |
| 11 | | | 11 | |
| 12 | J 20 | | 12 | 35 |
| 13 | J 30 | | 13 | 45 |
| 14 | | | 14 | |
| 15 | J 20 | | 15 | 35 |
| 16 | J 45 | | 16 | |
| 17 | | | 17 | 05 |
| 18 | | | 18 | |
| 19 | J 45 | | 19 | |
| 20 | | | 20 | 05 |
| 21 | J 20 | | 21 | 35 |
| 22 | J 35 | | 22 | 50 |
| 23 | | | 23 | |
| 0 | | | 0 | |

SUBOTOM, NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

J polasci do odredišta voze preko Jagodnog

Š za vrijeme škole po dolasku na terminal Velika Gorica produžuje ulicom Šet. G. Lučića i skreće u ulicu Kralja Zvonimira i na stajalištu Zvonimirova 9 iskrcava učenike srednjoškolskog centra

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 26. Prijedlog voznog reda za liniju 10 Velika Gorica – Čička Poljana

| VOZNI RED | | | | | |
|---|--------|---------------------------|--------|---------------|--------|
| BROJ LINIJE: 10 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Čička Poljana | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | ČIČKA POLJANA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 10 | 4 | 30 | 4 | 30 |
| 5 | 00 | 5 | 25 | 5 | 25 |
| 6 | 50 | 6 | 20 | 6 | 20 |
| 7 | | 7 | 20 | 7 | 20 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 00 | 9 | 20 | 9 | 20 |
| 10 | 40 | 10 | | 10 | |
| 11 | 45 | 11 | 10 | 11 | 10 |
| 12 | 30 | 12 | 05 | 12 | 50 |
| 13 | 35 | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | 00 | 14 | 00 |
| 15 | 00 | 15 | 25 | 15 | 25 |
| 16 | 00 | 16 | 20 | 16 | 20 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | 00 | 19 | 30 | 19 | 30 |
| 20 | 30 | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | 00 | 21 | 00 |
| 22 | 00 | 22 | 30 | 22 | 30 |
| 23 | 00 | 23 | 30 | 23 | 30 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | ČIČKA POLJANA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | 15 | 4 | 40 | 4 | 40 |
| 5 | 05 | 5 | 30 | 5 | 30 |
| 6 | 20 | 6 | 40 | 6 | 40 |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | 00 | 8 | 30 | 8 | 30 |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 30 | 13 | 30 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 20 | 15 | 40 | 15 | 40 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 00 | 21 | 30 | 21 | 30 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | 10 | 23 | 40 | 23 | 40 |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | ČIČKA POLJANA | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 00 | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 10 | 11 | 30 | 11 | 30 |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 10 | 17 | 30 | 17 | 30 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 00 | 22 | 20 | 22 | 20 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka | | | | | |
| Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti. | | | | | |

VOZNI REDBROJ LINIJE: **11**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Ogulinec**

| VELIKA GORICA | | | RADNI DAN | | OGULINEC | | |
|---------------|--------|----|-----------|----|----------|--|--|
| sati | minute | | sati | | minute | | |
| 4 | 15 | | 4 | 35 | | | |
| 5 | 00 | 50 | 5 | 20 | | | |
| 6 | | | 6 | 10 | | | |
| 7 | 00 | | 7 | 20 | | | |
| 8 | | | 8 | | | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | | | 10 | | | | |
| 11 | 00 | 40 | 11 | 20 | | | |
| 12 | | | 12 | 00 | | | |
| 13 | 20 | | 13 | 40 | | | |
| 14 | 20 | | 14 | 40 | | | |
| 15 | 20 | | 15 | 40 | | | |
| 16 | 20 | | 16 | 40 | | | |
| 17 | 20 | | 17 | 40 | | | |
| 18 | | | 18 | | | | |
| 19 | 55 | | 19 | | | | |
| 20 | | | 20 | 15 | | | |
| 21 | 00 | | 21 | 30 | | | |
| 22 | | | 22 | | | | |
| 23 | 10 | | 23 | 40 | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

| VELIKA GORICA | | | SUBOTA | | OGULINEC | | |
|---------------|--------|--|--------|----|----------|--|--|
| sati | minute | | sati | | minute | | |
| 4 | 15 | | 4 | 35 | | | |
| 5 | 00 | | 5 | 20 | | | |
| 6 | | | 6 | | | | |
| 7 | 20 | | 7 | 40 | | | |
| 8 | | | 8 | | | | |
| 9 | | | 9 | | | | |
| 10 | | | 10 | | | | |
| 11 | 40 | | 11 | | | | |
| 12 | | | 12 | 00 | | | |
| 13 | | | 13 | | | | |
| 14 | 15 | | 14 | 40 | | | |
| 15 | | | 15 | | | | |
| 16 | 10 | | 16 | 30 | | | |
| 17 | | | 17 | | | | |
| 18 | | | 18 | | | | |
| 19 | 20 | | 19 | 45 | | | |
| 20 | | | 20 | | | | |
| 21 | | | 21 | | | | |
| 22 | 30 | | 22 | 50 | | | |
| 23 | | | 23 | | | | |
| 0 | | | 0 | | | | |

NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 28. Prijedlog voznog reda za liniju 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh

| VOZNI RED | | | | | | |
|---|--------|------|---------------------------|--------|--------------|--|
| BROJ LINIJE: 12 | | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Cerovski vrh | | | | | | |
| VELIKA GORICA | | | RADNI DAN | | CEROVSKI VRH | |
| sati | minute | | sati | minute | | |
| 4 | 00 | | 4 | 45 | | |
| 5 | 40 | | 5 | G 10 | | |
| 6 | | | 6 | 25 | G 50 | |
| 7 | | | 7 | | | |
| 8 | 00 | | 8 | 45 | | |
| 9 | | | 9 | G 10 | | |
| 10 | | | 10 | | | |
| 11 | 00 | | 11 | 45 | | |
| 12 | | | 12 | G 10 | | |
| 13 | 10 | G 35 | 13 | 55 | | |
| 14 | | | 14 | | | |
| 15 | | | 15 | | | |
| 16 | 30 | G 55 | 16 | | | |
| 17 | | | 17 | 15 | | |
| 18 | | | 18 | | | |
| 19 | 10 | G 35 | 19 | 55 | | |
| 20 | | | 20 | | | |
| 21 | | | 21 | | | |
| 22 | 30 | G 55 | 22 | | | |
| 23 | | | 23 | 15 | | |
| 0 | | | 0 | | | |
| VELIKA GORICA | | | SUBOTA | | CEROVSKI VRH | |
| sati | minute | | sati | minute | | |
| 4 | 10 | | 4 | 55 | | |
| 5 | | | 5 | G 20 | | |
| 6 | 00 | | 6 | 45 | | |
| 7 | | | 7 | G 10 | | |
| 8 | | | 8 | | | |
| 9 | | | 9 | | | |
| 10 | | | 10 | | | |
| 11 | | | 11 | | | |
| 12 | | | 12 | | | |
| 13 | | | 13 | | | |
| 14 | 15 | G 40 | 14 | | | |
| 15 | | | 15 | 00 | | |
| 16 | | | 16 | | | |
| 17 | | | 17 | | | |
| 18 | | | 18 | | | |
| 19 | 40 | | 19 | | | |
| 20 | G 05 | | 20 | 25 | | |
| 21 | | | 21 | | | |
| 22 | | | 22 | | | |
| 23 | | | 23 | | | |
| 0 | | | 0 | | | |
| VELIKA GORICA | | | NEDJELJA | | CEROVSKI VRH | |
| sati | minute | | sati | minute | | |
| 4 | | | 4 | | | |
| 5 | | | 5 | | | |
| 6 | 00 | | 6 | 45 | | |
| 7 | | | 7 | G 10 | | |
| 8 | | | 8 | | | |
| 9 | | | 9 | | | |
| 10 | | | 10 | | | |
| 11 | | | 11 | | | |
| 12 | 00 | | 12 | 45 | | |
| 13 | | | 13 | G 10 | | |
| 14 | | | 14 | | | |
| 15 | | | 15 | | | |
| 16 | | | 16 | | | |
| 17 | | | 17 | | | |
| 18 | | | 18 | | | |
| 19 | 40 | | 19 | | | |
| 20 | G 05 | | 20 | 25 | | |
| 21 | | | 21 | | | |
| 22 | | | 22 | | | |
| 23 | | | 23 | | | |
| 0 | | | 0 | | | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

G približna prolazna vremena kroz stajalište Guci

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 29. Prijedlog voznog reda za liniju 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **13**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Velika Mlaka - Mičevac**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | MIČEVAC | |
|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 00 | 5 | 25 | 5 | 25 |
| 6 | 20 | 6 | 45 | 6 | 45 |
| 7 | 15 | 7 | 40 | 7 | 40 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 30 | 9 | 55 | 9 | 55 |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | 20 | 11 | 45 | 11 | 45 |
| 12 | 20 | 12 | 45 | 12 | 45 |
| 13 | 20 | 13 | 45 | 13 | 45 |
| 14 | 40 | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | 05 | 15 | 05 |
| 16 | 15 | 16 | 40 | 16 | 40 |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | 10 | 19 | 35 | 19 | 35 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 10 | 22 | 35 | 22 | 35 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | MIČEVAC | |
|---------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 25 | 7 | 25 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 00 | 10 | 25 | 10 | 25 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 25 | 13 | 25 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 25 | 18 | 25 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 00 | 20 | 25 | 20 | 25 |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | MIČEVAC | |
|---------------|--------|----------|--------|---------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 25 | 7 | 25 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | 00 | 13 | 25 | 13 | 25 |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 25 | 18 | 25 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 30. Prijedlog voznog reda za liniju 14 Velika Gorica - Sasi

| VOZNI RED | | | | | |
|---|--------|----------------------------------|--------|------|--------|
| BROJ LINIJE: 14 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Sasi | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | SASI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 00 | 5 | 20 | 5 | 20 |
| 6 | 00 | 6 | 20 | 6 | 20 |
| 7 | 00 | 7 | 20 | 7 | 20 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | 50 | 10 | 50 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 20 | 12 | 40 | 12 | 40 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 20 | 14 | 40 | 14 | 40 |
| 15 | 20 | 15 | 40 | 15 | 40 |
| 16 | 20 | 16 | 40 | 16 | 40 |
| 17 | 20 | 17 | 40 | 17 | 40 |
| 18 | 20 | 18 | 40 | 18 | 40 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | 00 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 30 | 22 | 50 | 22 | 50 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | SASI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | 50 | 5 | 50 |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 20 | 7 | 20 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | 30 | 10 | 50 | 10 | 50 |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 20 | 12 | 20 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 30 | 14 | 50 | 14 | 50 |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 20 | 18 | 20 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 30 | 21 | 50 | 21 | 50 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | SASI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | | 7 | |
| 8 | 00 | 8 | 20 | 8 | 20 |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 30 | 15 | 50 | 15 | 50 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | 30 | 21 | 50 | 21 | 50 |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

Prilog 31. Prijedlog voznog reda za liniju 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski

| VOZNI RED | | | | | |
|--|--------|---------------------------|--------|-----------------|--------|
| BROJ LINIJE: 15 | | U PROMETU OD: 01.01.2022. | | | |
| NAZIV LINIJE: Velika Gorica - Strmec Bukevski | | | | | |
| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | STRMEC BUKEVSKI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | 30 | 5 | | 5 | |
| 6 | 30 | 6 | 00 | 6 | 00 |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | 00 | 9 | 30 | 9 | 30 |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | 30 | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | 00 | 15 | 00 |
| 16 | 30 | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | 00 | 17 | 00 |
| 18 | 30 | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | 00 | 19 | 00 |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | 00 | 22 | 30 | 22 | 30 |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | SUBOTA | | STRMEC BUKEVSKI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | 30 | 6 | | 6 | |
| 7 | | 7 | 00 | 7 | 00 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | 00 | 17 | 30 | 17 | 30 |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |
| VELIKA GORICA | | NEDJELJA | | STRMEC BUKEVSKI | |
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 00 | 7 | 30 | 7 | 30 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | 00 | 12 | 30 | 12 | 30 |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | | 15 | | 15 | |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | 00 | 18 | 30 | 18 | 30 |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

VOZNI RED

BROJ LINIJE: **16**

U PROMETU OD: 01.01.2022.

NAZIV LINIJE: **Velika Gorica - Zrakoplovno tehnički centar**

| VELIKA GORICA | | RADNI DAN | | ZRAKOPLOVNO TEHNIČKI CENTAR | |
|---------------|--------|-----------|--------|-----------------------------|--------|
| sati | minute | sati | minute | sati | minute |
| 4 | | 4 | | 4 | |
| 5 | | 5 | | 5 | |
| 6 | | 6 | | 6 | |
| 7 | 20 | 7 | 35 | 7 | 35 |
| 8 | | 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | | 12 | |
| 13 | | 13 | | 13 | |
| 14 | | 14 | | 14 | |
| 15 | 15 | 15 | 35 | 15 | 35 |
| 16 | | 16 | | 16 | |
| 17 | | 17 | | 17 | |
| 18 | | 18 | | 18 | |
| 19 | | 19 | | 19 | |
| 20 | | 20 | | 20 | |
| 21 | | 21 | | 21 | |
| 22 | | 22 | | 22 | |
| 23 | | 23 | | 23 | |
| 0 | | 0 | | 0 | |

SUBOTOM, NEDJELJOM I PRAZNIKOM LINIJA NE PROMETUJE

Napomena: u satima označenim sivom bojom nema polazaka

Na predviđeno vrijeme polaska/dolaska, mogu utjecati poremećaji u prometu, vremenski uvjeti ili druge izvanredne okolnosti.

UGOVOR O USLUGAMA JAVNOG KOMUNALNOG PRIJEVOZA PUTNIKA U JAVNOM PROMETU NA ADMINISTRATIVNOM PODRUČJU GRADA VELIKA GORICA

(u daljnjem tekstu UGOVOR)

I. Uvodne odredbe

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da:

- je Grad Velika Gorica povjerio Prijevozniku pravo obavljanja komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na administrativnom području Grada Velika Gorica,
- se komunalna djelatnost prijevoza putnika u javnom prometu obavlja kao javna služba sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu (Narodne novine NN 68/18, 110/18, 32/20),
- su Grad i Prijevoznik, koji je po javnom nadmetanju pobijedio, dužni osigurati trajno, kvalitetno, učinkovito, ekonomično i svrhovito obavljanje djelatnosti pod nediskriminirajućim i socijalno prihvatljivim uvjetima, uz osiguranje stalne funkcionalne sposobnosti i održivog razvitka, te stalnog povećanja kvalitete usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu,
- je ovaj Ugovor usklađen s odredbama Uredbe (EZ) br. 1370/2007 o uslugama javnog željezničkog i cestovnog prijevoza putnika (Sl. L. 315/1 od 3.12.2007) i Direktiva 2014/24/EU i 2014/25/EU,
- je Gradsko vijeće Grada Velika Gorica donijelo Zaključak o sklapanju Ugovora o pružanju komunalne usluge (Službeni glasnik Grada Velika Gorica *mjesec/godina*).

II. Značenje pojmova

Članak 2.

U ovom Ugovoru, niže navedeni pojmovi imaju sljedeće značenje:

- „komunalna djelatnost“ ima značenje utvrđeno Zakonom o komunalnom gospodarstvu RH (NN 68/18, 110/18, 32/20);
- „prijevoz putnika u javnom prometu“ je prijevoz koji se obavlja autobusima na određenim linijama po unaprijed utvrđenom , redu vožnje, cijeni i općim prijevoznim uvjetima na administrativnom području Grada Velike Gorice,
- „područje Grada Velike Gorice“ je geografsko područje određeno Zakonom o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (Narodne novine 86/06, 125/06 – ispravak, 16/07 – ispravak, 95/08 – Odluka USHR, 46/10 – ispravak, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15),
- „upravno tijelo“ ima značenje određeno (*NAVESTI AKT STATUTA GRADA VELIKE GORICE KOJIM UPRAVNO TIJELO IMA OVLAST*),
- „susjedna lokalna jedinica“ je područje općine/grada koje geografski graniči s Gradom,
- „Prijevoznik“ je pravna osoba koju je odabrao na javnom natječaju Grad za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu.

III. Predmet ugovora

Članak 3.

Ovim ugovorom utvrđuju se međusobna prava i obveze ugovornih strana vezano za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu autobusima, na određenim linijama, po unaprijed utvrđenom redu vožnje, cijeni i prema općim prijevoznim uvjetima (tarifne odredbe), na području Grada.

IV. Prava i obaveze prijevoznika

Članak 4.

Prijevoznik je dužan osiguravati trajno i kvalitetno obavljanje javnog prijevoza putnika u prometu, te održavati objekte i uređaje vlastite prometne infrastrukture, prometnih sredstava i opreme u stanju funkcionalne sposobnosti.

Prijevoznik je dužan poslovati na načelima održivog razvoja, postupati u svemu s pozornošću urednog i savjesnog gospodarstvenika te osiguravati javnost rada.

Prijevoznik je isključivi ugovorni partner putnika i ne može sklapati podugovore radi osiguranja pružanja usluge prijevoza putnika u javnom prometu.

Članak 5.

Plan prijevoza je dokument kojim se određuju trase linija, broj vozila na liniji, tip i vrstu autobusa (sa odgovarajućim brojem putničkih mjesta), broj i interval polazaka vozila po danima u tjednu i unutar dana, broj kolnih-kilometara po liniji dnevno, tjedno i mjesečno te zbirno godišnje na svim linijama. Plan prijevoza je sastavni dio ovog Ugovora - Prilog I.

Članak 6.

Prijevoznik će prijevoz putnika iz Priloga I ovoga Ugovora obavljati vlastitim autobusima. Da bi se Plan prijevoza mogao ostvariti vozni park Prijevoznika mora udovoljavati zahtjevima standarda vozila opisane u Prilogu II Ugovora.

Prijevoznik će Gradu predstaviti listu vozila (plan voznoga parka), kako bi dokazao da ispunjava postavljene zahtjeve.

Prijevoznik će pružati usluge prijevoza putnika koristeći vozila koja su navedena u Planu voznoga parka, a u slučaju njihove neispravnosti Prijevoznik treba privremeno koristiti zamjenska vozila.

Vozila Prijevoznika trebaju biti u skladu s propisima o sigurnosti i zaštiti okoliša, a koji su važeći u Republici Hrvatskoj.

Članak 6a.

Prijevoznik prijevoz iz Priloga I ovoga Ugovora može obavljati i autobusima u vlasništvu Grada.

Grad može nabaviti autobuse pogonjene fosilnim gorivom (nafta) ili nekim od alternativnih goriva (plin, hibrid, električna energija i sl.).

U slučaju da nabavljeni autobusi budu na pogon nekim od alternativnih goriva, Grad je dužan organizirati i osigurati infrastrukturu za punjenje tim gorivom i održavanje takvih autobusa.

Punjenje gorivom i održavanje iz prethodnog stavka može biti organizirano u okviru prostora Prijevoznika ili na nekom drugom prostoru u vlasništvu Grada ili neke treće osobe, pri čemu je Prijevoznik dužan osigurati vozače.

U slučaju da Grad nabavi vozila, korištenje i održavanje tih vozila ugovorit će se između Grada i Prijevoznika posebnim ugovorom.

Članak 7.

Prijevoznik je dužan do 30. rujna tekuće godine od Grada zatražiti mišljenje na Prijedlog Plana prijevoza na komunalnim linijama administrativnog područja Grada Velike Gorice za narednu godinu.

Grad je dužan u roku 30 dana dostaviti mišljenje na Prijedlog plana prijevoza. Ako ne dostavi mišljenje u navedenom roku, smatra se da je suglasan s Prijedlogom plana prijevoza Prijevoznika.

Grad će odmah, a najkasnije u roku od 21 dana od dana primanja nacрта Plana prijevoza obavijestiti Prijevoznika o eventualnim primjedbama na nacrt Plana prijevoza, kako bi isti mogao biti usvojen i odobren od strane Grada najkasnije do 1. studenog tekuće godine. U slučaju nemogućnosti Grada da to obavi do 1. studenog tekuće godine, Prijevoznik će nastaviti raditi po postojećem Planu prijevoza koji je na snazi, a Grad će nastaviti plaćati te usluge sukladno Ugovoru, sve dok se ne usvoji novi Plan prijevoza za slijedeću godinu. Grad će isplatiti naknadu Prijevozniku na osnovu Plana prijevoza koji je na snazi.

U slučaju dodatnih usluga pruženih od strane Prijevoznika, koje nisu predmetom Ugovora, a koje Grad nije naručio, Grad neće biti u obvezi nadoknaditi takve usluge Prijevozniku.

Ako Grad naruči dodatne usluge od Prijevoznika bit će ih dužan i dodatno platiti.

Ukoliko Grad ospori nacrt Plana prijevoza, Grad će u dobroj vjeri započeti pregovore s Prijevoznikom kako bi se riješile nesuglasice te usuglasilo u svezi izmijenjene verzije nacрта Plana prijevoza, koji će nakon usvajanja, postati novi Plan prijevoza koji će biti na snazi do slijedećeg usvojenog Plana prijevoza.

Godišnji Plan prijevoza može se razlikovati u odnosu na Plan prijevoza za prethodnu godinu u broju planiranih kolnih kilometara (KKM) koje treba izvršavati Prijevoznik do plus 10 % ili do minus 5 %. Ukoliko se novi Plan prijevoza za slijedeću godinu razlikuje za

više od plus 10% ili minus 5% kolnih kilometara od prethodnog Plana prijevoza, Grad i Prijevoznik će započeti proces pregovaranja.

Članak 8.

Grad i Prijevoznik, s ciljem učinkovitog pružanja usluga u skladu s Planom prijevoza, održavat će koordinacijske sastanke na temu izvršavanja Plana najmanje dva puta godišnje. Na sastancima će se raspravljati sva pitanja od zajedničkog interesa, kao što su: kvaliteta pružene usluge, zahtjevi putnika, indikatori kvalitete usluge, zaprimljene pritužbe, Plan komunalnog javnoga prijevoza, lokacije stajališta, te unaprjeđenje poslovanja, a sve s ciljem osiguranja učinkovite i kvalitetne usluge prijevoza.

Članak 9.

Grad odlučuje o uspostavljanju novih i ukidanju postojećih linija o čemu gradsko upravno tijelo nadležno za promet donosi poseban akt.

Promjene na uspostavljenim linijama javnog prijevoza kao što su produženje, skraćenje, izmjena trase, uspostavljanje i ukidanje stajališta odobrava posebnim aktom gradsko upravno tijelo nadležno za promet.

Za promjene na linijama koje traju kraće od 24 sata nije potreban akt iz stavka 2. ovoga članka.

Članak 10.

Prijevozniku se ne mijenja utvrđeni iznos financijskih sredstava koja se pokrivaju iz proračuna Grada ako se poveća ili smanji prijevozni učinak (broj planiranih kolnih kilometara na linijama ukupno) do 2%, izražen u kolnim -kilometrima.

Članak 11.

Prijevoznik je dužan razgraničiti troškove i prihode nastale obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Velika Gorica od troškova i

prihoda nastalih obavljanjem ostalih djelatnosti, uključujući djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu prema cijeni ponuđenoj za tip i vrstu autobusa u javnom nadmetanju.

Članak 12.

Prijevoznik je dužan u slučaju iznenadnog zastoja ili kraćeg poremećaja u prometu, u što kraćem roku poduzeti mjere za ponovnu uspostavu redovitog prijevoza, odnosno osigurati zamjenski prijevoz vlastitim vozilima ili vozilima drugih prijevoznika. O obustavi prijevoza i načinu osiguranja zamjenskog prijevoza, Prijevoznik je dužan pravodobno obavijestiti građane preko sredstava javnog informiranja.

Članak 13.

Prijevoznik je dužan tromjesečno izvještavati gradsko upravno tijelo nadležno za gospodarstvo o troškovima i prihodima nastalim obavljanjem komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu, na obrascu I. Financijski izvještaj o obavljenim javnim uslugama prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Velika Gorica, koji je sastavni dio Metodologije izračuna neto financijskog učinka – Prilog III. Krajnji rok za dostavu izvješća je 30 dana od kraja tromjesečja za koje se izvješće dostavlja.

Prijevoznik je dužan za proteklu poslovnu godinu gradskom upravnom tijelu iz stavka 1. ovog članka podnijeti revidirani „Financijski izvještaj o obavljenim javnim uslugama prijevoza putnika u javnom prometu u Gradu Velika Gorica“, , zajedno s revizorskim izvješćem koje uključuje izjavu revizora da li je Društvo radilo u skladu s uvjetima Uredbe br. 1370/2007 i odredbama ovog ugovora. Krajnji rok za dostavu izvješća je 30. lipanj tekuće godine.

V. Obavljanje djelatnosti

Članak 14.

Prijevoznik je dužan obavljati autobusni prijevoz na linijama i kapacitetima koji su u potpunosti sukladni Planu prijevoza za tekuću godinu.

Usluge prijevoza putnika u javnom prometu moraju udovoljavati Standardima kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu, koji su sastavni dio ovog ugovora - Prilog III.

Članak 15.

Prijevoznik je dužan izvještavati gradsko upravno tijelo nadležno za promet o realizaciji Plana prijevoza svaki mjesec u roku od 15 dana od kraja mjeseca za koje se izvješće dostavlja. Izvještaj o realizaciji Plana prijevoza sastavni je dio Plana prijevoza – Prilog I, a koji je temelj za plaćanje usluge Prijevozniku.

Prijevoznik je dužan tromjesečno izvještavati gradsko upravno tijelo nadležno za promet o provedenim kontrolama kvalitete, u roku od 20 dana od kraja kvartala za koje se izvješće dostavlja, na obrascu I. Izvještaj o ostvarenoj kvaliteti koji je sastavni dio Standarda kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu – Prilog III.

Grad ima pravo nadzirati ispunjavanje obveza od strane Prijevoznika koje proizlaze iz ovog Ugovora. Grad ima pravo ulaska u bilo koje vozilo ili prostorije Prijevoznika, koje se koriste prema ovome Ugovoru te ima pravo pregledati bilo kakve dokumente ili zapisnike koje vodi Prijevoznik, a koji su u vezi s pružanjem prijevozne usluge na administrativnom području Grada Velika Gorica.

Članak 16.

Prijevoznik odgovara za sigurnost putnika.

Sigurnost putnika zajamčena je preventivnim konstrukcijskim mjerama na vozilima te edukacijom i kontrolom rada prometnog osoblja Prijevoznika.

Sva vozila Prijevoznika biti će osigurana u skladu sa zakonima Republike Hrvatske.

Prijevoznik je dužan osigurati putnike i njihove stvari za vrijeme dok se nalaze u vozilima javnoga prijevoza protiv posljedica nezgoda u javnom prometu, u kojima su uključena vozila Prijevoznika i to najmanje za osiguranu svotu po putniku sukladno zakonima Republike Hrvatske.

Prijevoznik će odmah obavijestiti Grad o bilo kakvoj nezgodi u kojoj je sudjelovalo bilo koje od vozila Prijevoznika, a koje vozi na području Grada, a da je ta nezgoda rezultirala smrću ili ozbiljnim ozljeđivanjem osoba, ili predstavlja događaj ozbiljnog javnoga rizika.

Prijevoznik je obvezan udovoljavati svim lokalnim i nacionalnim propisima u pogledu sigurnosti prijevoza putnika.

Članak 17.

Prijevoznik se obvezuje ugovoreni prijevoz obavljati točno, prema redu vožnje. Javni prijevoz putnika je redovit ukoliko najmanje 98% vozila koja se koriste za javni prijevoz putnika ne kasni s polaskom s pojedinog stajališta više od 5 minuta u odnosu na red vožnje na dan pružanja javne usluge prijevoza.

Smetnje nastale zbog više sile, krivnjom Grada ili trećih osoba, na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od obveza iz stavaka 1. ovog članka.

Članak 18.

Prijevoznik može uz prethodno pribavljeno mišljenje gradskog upravnog tijela nadležnog za uređenje javnog gradskog prostora u cilju povećanja prihoda obavljati marketinške djelatnosti kao što su iznajmljivanje unutarnjih i vanjskih prostora na vozilima, objektima i drugom u promidžbene svrhe.

Članak 19.

Prijevoznik može obavljati povezane i srodne djelatnosti isključivo ako se tim djelatnostima ostvaruje prihod te se time pokrivaju nastali troškovi pod uvjetom da se na bilo koji način ne odstupaju od Plana prijevoza, koje su navedene u Prilogu 1, a koje su uređene sukladno odredbama Ugovora.

VI. Cijena prijevoza

Članak 20.

Tarifne odredbe i cijenu prijevoza predlaže Prijevoznik uz suglasnost i odobrenje Grada.

Obavijest o tarifnim odredbama i cijeni prijevoza mora biti unaprijed objavljena i dostupna korisnicima javnog prijevoza.

Prijevoznik će provoditi objavljene tarifne odredbe na lokalnim linijama administrativnog područja Velika Gorica, a uz prethodnu suglasnost i odobrenje Grada. Tarifne odredbe i Cjenik, koji će se primjenjivati na početku Ugovornog razdoblja naveden je u Prilogu V.

Prije prvog studenog svake godine, Prijevoznik će Gradu predati nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra po tipu i vrsti vozila – autobusa, uz uvjet da je da je došlo tijekom godine do promijenjenih ulaznih troškova (cijena radne snage, cijena goriva, i ostalih tekućih troškova).

Prijedlog cijene kolnog kilometra za nadolazeću godinu, ukoliko je došlo do promijenjenih uvjeta koji utječu na cijenu kolnog kilometra po tipu i vrsti autobusa, Prijevoznik je dužan predočiti uz zahtjev da se Grad suglasi prije njegove primjene. U slučaju da Grad ne obavijesti Prijevoznika o svojoj odluci glede cijene prijevoza unutar 21 dan od podnošenja zahtjeva od strane Prijevoznika, smatrat će se da se Grad suglasio te će Prijevoznik primijeniti cijene kolnog kilometra po vrsti i tipu vozila – autobusa i to od prvoga siječnja nadolazeće godine.

Ukoliko unutar 21 dan od zaprimanja zahtjeva od strane Prijevoznika, Grad ima primjedbe na nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra, obje će strane, u dobroj vjeri, započeti s pregovorima oko usuglašavanja cijene kolnog kilometra.

Kod utvrđivanja Plana prijevoza Prijevoznik je dužan preispitati cijene usluga kako bi one bile usklađene s troškovima poslovanja i o tome obavijestiti gradsko upravno tijelo nadležno za gospodarstvo.

Cijena prijevoza putnika utvrđuje se tarifnim odredbama.

Članak 21.

Tarifne odredbe i cijenu prijevoza predlaže Prijevoznik uz suglasnost i odobrenje Grada. Obavijest o tarifnim odredbama i cijeni prijevoza mora biti unaprijed objavljena i dostupna korisnicima javnog prijevoza.

Prijevoznik će provoditi objavljene tarifne odredbe na lokalnim linijama administrativnog područja Velika Gorica, a uz prethodnu suglasnost i odobrenje Grada. Tarifne odredbe i Cjenik, koji će se primjenjivati na početku Ugovornog razdoblja naveden je u Prilogu V.

Prije prvog studenog svake godine, Prijevoznik će Gradu predati nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra po tipu i vrsti vozila – autobusa, uz uvjet da je da je došlo tijekom godine do promijenjenih ulaznih troškova (cijena radne snage, cijena goriva, i ostalih tekućih troškova).

Prijedlog cijene kolnog kilometra za nadolazeću godinu, ukoliko je došlo do promijenjenih uvjeta koji utječu na cijenu kolnog kilometra po tipu i vrsti autobusa, Prijevoznik je dužan predložiti uz zahtjev da se Grad suglasi prije njegove primjene. U slučaju da Grad ne obavijesti Prijevoznika o svojoj odluci glede cijene prijevoza unutar 21 dan od podnošenja zahtjeva od strane Prijevoznika, smatrat će se da se Grad suglasio te će Prijevoznik primijeniti cijene kolnog kilometra po vrsti i tipu vozila – autobusa i to od prvoga siječnja nadolazeće godine.

Ukoliko unutar 21 dan od zaprimanja zahtjeva od strane Prijevoznika, Grad ima primjedbe na nacrt prijedloga cijene kolnog kilometra, obje će strane, u dobroj vjeri, započeti s pregovorima oko usuglašavanja cijene kolnog kilometra.

Kod utvrđivanja Plana prijevoza Prijevoznik je dužan preispitati cijene usluga kako bi one bile usklađene s troškovima poslovanja i o tome obavijestiti gradsko upravno tijelo nadležno za gospodarstvo.

Cijena prijevoza putnika utvrđuje se tarifnim odredbama.

Članak 22.

Rizik naplate voznih karata snosi Prijevoznik.

Prijevoznik je dužan opremiti svoja vozila odgovarajućom opremom za registriranje karata i opremom za praćenje vozila s datumom stupanja na snagu ovoga Ugovora.

Prijevoznik je obvezan osigurati redovitu cjelodnevnu kontrolu voznih karata u autobusnim vozilima.

Prije prvoga ožujka 2022. godine Grad će donijeti odluku kojom će definirati kazne (sankcije) za putnike koji koriste javni prijevoz bez valjane vozne karte. Bilo koje novčane kazne određene tom Odlukom, biti će uključene u Tarifne odredbe prijevoza.

Prijevoznik će pripremiti mjesečno izvješće na osnovu rezultata provedenih kontrola te isto dostaviti Gradu, zajedno s mjesečnim izvješćem o realizaciji voznog reda na linijama i odstupanjima od Plana prijevoza.

Članak 23.

Prijevoznik je odgovoran za informiranje putnika.

Prijevoznik će na svakom autobusnom stajalištu, na kojemu postoji potrebna oprema za stavljanje informacija, istaknuti minimalno red vožnje te grafički prikaz linija, osim ukoliko nije drugačije dogovoreno sa Gradom na temelju Plana prijevoza koji je na snazi. Prijevoznik će obavijestiti putnike o linijama, Tarifnim odredbama i bilo kojim izmjenama koje nastanu.

VII. Prijava i obveze Grada

Članak 24.

Grad putem gradskog upravnog tijela nadležnog za promet prati obavljanje i razvoj javnog prijevoza.

Članak 25.

Usluge prijevoza putnika u javnom prometu financiraju se iz cijene usluga prijevoza putnika u javnom prometu i iz proračuna Grada.

Grad Prijevozniku pokriva dio troškova poslovanja nastalih obavljanjem usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada koje Prijevoznik ne može pokriti iz prihoda ostvarenih obavljanjem djelatnosti, u skladu s Planom prijevoza, izvršenim kolnim kilometrima na linijama po tipu i vrsti autobusa i cijeni kolnog kilometra za svaki tip autobusa definiranih u članku 30. Ugovora.

Članak 26.

Nabavka opreme i gradnja objekata i uređaja prometne infrastrukture radi obavljanja djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu na zadovoljavajući i kvalitetan način može se financirati iz proračuna Grada i /ili EU fondova.

Grad je odgovoran za infrastrukturu javnog prijevoza (sheme prioriteta javnog prijevoza, stajališta i terminali i njihova urbana oprema (stajališne oznake, nadstrešnice i sl.), garaže te će ih učiniti dostupnima za uporabu Prijevozniku bez naknade..

Grad održava ceste iz svoje nadležnosti koje koristi Prijevoznik i osigurava da one zadovoljavaju uvjete za pružanje usluga javnog prijevoza.

Članak 27.

Grad je odgovoran za prohodnost prometnica na području svoje odgovornosti, te da se očistiti blato, snijeg, led s autobusnih stajališta i prilaza.

Grad će obavijestiti Prijevoznika najmanje 48 sati prije poduzimanja svih promjena (popravke, nadgradnje, itd) infrastrukture iz svoje nadležnosti koje mogu utjecati na rad Prijevoznika. Ukoliko se takve promjene budu obavljale bez prethodne obavijesti Prijevozniku, Grad će biti odgovoran za posljedične gubitke kod Prijevoznika. Isto tako Prijevoznik je dužan obavijestiti Grad u slučaju izvanrednih pojava na infrastrukturi koje utječu na uredno odvijanje prijevoza.

Članak 28.

Grad će uključiti postavljanje prioriteta javnog prijevoza, razvoj sustava prijevoza i objekata, u kojima se to može provesti, u vlastite godišnje planove. Grad će se truditi uvesti upravljanje cestovnim prometom i pri tome dati prioritet javnom prijevozu. Grad će uključiti u svoje redovite planove mogućnost uvođenja svjetlosne signalizacije na križanjima i razvoj odvojenih cestovnih traka za javni prijevoz.

Članak 29.

Iznos financijskih sredstava koje dodjeljuje Grad iz proračuna Grada određen je visinom neto financijskog učinka sukladno realizaciji odobrenog Plana prijevoza.

Neto financijski učinak jednak je ukupnom iznosu troškova nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada, umanjenih za ukupan iznos prihoda nastalih obavljanjem komunalne

djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu na području Grada sukladno realizaciji Plana prijevoza.

Godišnji planirani iznos financijskih sredstava, koji se tijekom godine usklađuje s ostvarenim neto financijskim učinkom. Grad doznaučuje Prijevozniku u 12 (dvanaest) mjesečnih obroka tijekom godine, do 10-tog u slijedećem mjesecu, na temelju pisanog zahtjeva Prijevoznika.

Članak 30.

Grad će plaćati naknadu Prijevozniku za stvarno izvršene usluge javnoga prijevoza koje se izvršavaju sukladno Planu prijevoza koji je na snazi prema Ugovoru i tekućoj godini. Plaćanja usluga koje Grad mora platiti Prijevozniku biti će zasnovano prema slijedećoj formuli:

$$N_i = N_{iZGLOBNI} + N_{iSTANDARDNI} + N_{iMINIBUS} + N_{iKOMBI} - (T_i + O_i + M_i)$$

Gdje je;

- N_i = ukupna naknada Prijevozniku u i -toj godini
- $N_{iZGLOBNI}$ = ukupna naknada za zglobni autobus
- $N_{iSTANDARDNI}$ = ukupna naknada za standardni autobus
- $N_{iMINIBUS}$ = ukupna naknada za minibus
- N_{iKOMBI} = ukupna naknada za minibus
- T_i = ukupni prihod od tarifnog sustava (naplate karata) u i -toj godini koji je naplatio Prijevoznik
- O_i = ostali prihodi Prijevoznika ostvareni na administrativnom području Velike Gorice u i -toj godini u skladu s Ugovorom (reklamne aktivnosti, naplaćene kazne za vožnju bez karte i sl.)
- M_i = malus u neizvršenim KKM u kunama prema Planu prijevoza u i -toj godini
- KKM = kolni kilometar

$$N_{iZGLOBNI} = KKM_{ZGLOBNI} \times C_{ZGLOBNI} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

$KKM_{ZGLOBNI}$ = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara zglobnog autobusa i -te godine

$C_{ZGLOBNI}$ = cijena KKM zglobnog autobusa i -te godine

$$N_{iSTANDARDNI} = KKM_{STANDARDNI} \times C_{STANDARDNI} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

$KKM_{STANDARDNI}$ = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara standardnog autobusa i -te godine

$C_{STANDARDNI}$ = cijena KKM standardnog autobusa i -te godine

$$N_{iMINIBUS} = KKM_{MINIBUS} \times C_{MINIBUS} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

$KKM_{MINIBUS}$ = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara mini autobusa i -te godine

$C_{MINIBUS}$ = cijena KKM mini autobusa i -te godine

$$N_{iKOMBI} = KKM_{KOMBI} \times C_{KOMBI} \text{ (u HRK)}$$

Gdje je;

KKM_{KOMBI} = ukupan broj stvarno ostvarenih kolnih kilometara kombi vozila i -te godine

C_{KOMBI} = cijena KKM kombi vozila i -te godine

Ostvareni kolni kilometri na administrativnom području VELIKE GORICE pojedinih tipova autobusa izračunavaju se prema slijedećoj formuli:

$$KKM_{ZGLOBNI\ i} = P_{iZGLOBNI} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{iZGLOBNI}$ = broj polazaka ostvaren u i -toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran zglobni autobus u i -toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u i -toj godini

Napomena: ukupni KKM zglobnog autobusa u i-toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

$$KKM_{STANDARDNI\ i} = P_{i\ STANDARDNI} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{i\ STANDARDNI}$ = broj polazaka ostvaren u *i*-toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran standardni autobus u *i*-toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u *i*-toj godini

Napomena: ukupni KKM standardnog autobusa u i-toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

$$KKM_{MINIBUS\ i} = P_{i\ MINIBUS} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{i\ MINIBUS}$ = broj polazaka ostvaren u *i*-toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran mini autobus u *i*-toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u *i*-toj godini

Napomena: ukupni KKM mini autobusa u i-toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

$$KKM_{KOMBI\ i} = P_{i\ KOMBI} \times L_i \text{ (u KKM)}$$

Gdje je;

$P_{i\ KOMBI}$ = broj polazaka ostvaren u *i*-toj godini na linijama na kojima je po Planu prijevoza planiran kombi vozilom u *i*-toj godini

L_i = planirana dužina pojedine linije u skladu s Planom prijevoza u *i*-toj godini

Napomena: ukupni KKM kombi vozila u i-toj godini je suma svih ostvarenih KKM na linijama administrativnog područja Velike Gorice u skladu s Planom prijevoza ne računajući kolne kilometre izlaska na liniju.

MALUS

Malus predstavlja penalizaciju Prijevoznika za neizvršeni transportni rad prema planiranom Planu prijevoza u i-toj godini.

Penalizacija predstavlja iznos broja neizvršenih KKM po liniji (mjesečno ili godišnje) uz dozvoljeno odstupanje od -2%, te pomnoženo sa multiplikatorom 2 (dvostruki iznos) i ugovorenom cijenom kolnog kilometra za pojedini tip i vrstu autobusa – vozila.

$$M_{i \text{ ZGLOBNOG AUTOBUSA}} = (\text{neizvršeni KKM}_{\text{ZGLOBNOG AUTOBUSA}} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM zglobnog autobusa)

$$M_{i \text{ STANDARDNOG AUTOBUSA}} = (\text{neizvršeni KKM}_{\text{STANDARDNIH AUTOBUSA}} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM standardnog autobusa)

$$M_{i \text{ MINIBUS}} = (\text{neizvršeni KKM}_{\text{MINIBUS}} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM minibusa)

$$M_{i \text{ KOMBI}} = (\text{neizvršeni KKM}_{\text{KOMBI}} - 2\%) \times 2$$

(izražen u cijeni KKM kombi vozila)

Ukupni malus = Sum KKM M_i svih tipova autobusa x 2x (broj neizvršenih KKM – 2%) izražen u cijeni KKM svakog pojedinog tipa autobusa-vozila

Cijena jednog kolnog kilometra vožnje autobusom (PKM) u 2022 godini iznositi će :

$$P_{\text{ZGLOBNI 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

$$P_{\text{STANDARDNI 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

$$P_{\text{MINIBUS 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

$$P_{\text{KOMBI 2020}} = [\quad] \text{ HRK}$$

Članak 31.

U slučaju nezadovoljstva uslugom javnoga prijevoza putnika, putnici mogu Prijevozniku i Gradu uputiti pritužbe.

Grad će analizirati pritužbe putnika navedene u mjesečnom izvješću koje podnosi Gradu Prijevoznik te će pravodobno poduzimati potrebne korektivne radnje.

Prije 10. svakog mjeseca Grad će obavijestiti Prijevoznika o pritužbama koje su pristigle izravno u Grad, a odnose se općenito na aktivnosti Prijevoznika i javni prijevoz tijekom prethodnog kalendarskog mjeseca.

Grad može od Prijevoznika zahtijevati da dostavi pisano očitovanje o pritužbama koje je Grad zaprimio u vezi s aktivnostima Prijevoznika.

VIII. Ugovorene novčane kazne i nadzor standard kvalitete

Članak 32.

Ukoliko se Prijevoznik ne pridržava Standarda kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu utvrđenih u Prilogu III., Grad ima pravo kazniti Prijevoznika ugovornim novčanim kaznama, kako slijedi:

- za svako utvrđeno odstupanje od tehničkog standarda kvalitete 1.000,00 kn;
- za svako utvrđeno odstupanje operativnog standarda kvalitete 1.000,00 kn;
- za svako utvrđeno nepoštivanje standarda komunikacije s putnicima 500,00 kn.

Nadzor kvalitete obavljanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu obavlja gradsko upravno tijelo nadležno za komunalne poslove i promet. Ugovorna novčana kazna naplatit će se Prijevozniku samo ako za utvrđeno odstupanje, odnosno nepridržavanje standarda kvalitete iz stavka 1. ovog članka nije propisana novčana kazna za prekršaj prema Odluci o prijevozu putnika u javnom prometu.

IX. Raskid ugovora

Članak 33.

Ugovor se može raskinuti u sljedećim slučajevima:

- sporazumom, u pisanoj formi, obiju ugovornih strana,
- neispunjenjem ugovornih obveza i neizvršavanjem popravaka nastalog stanja nakon obavijesti unutar najmanje 3 (tri) mjeseca od datuma primitka obavijesti,

- po sili zakona.

X. Viša sila

Članak 34.

Ugovorna strana se oslobađa svoje obveze i neće odgovarati drugoj ugovorenoj strani za nastalu štetu ukoliko dođe do više sile koja je sprečava u izvršavanju, a koja se nije mogla predvidjeti.

Ugovorna strana koja se poziva na višu silu mora:

- žurno obavijestiti drugu stranu o nastanku više sile i okolnostima u kojima je nastala,
- poduzeti bez odgode sve moguće mjere na poboljšanju i sanaciji stanja nastalog višom silom,
- nastaviti s daljnjim aktivnostima na provedbi ovog ugovora.

Radni odnosi i sporovi u vezi s radom ne smatraju se višom silom.

XI. Završne odredbe

Članak 35.

U slučaju promjene zakonskih propisa, ovaj ugovor će se izmijeniti i dopuniti u skladu s tim promjenama.

Ništetnost pojedine odredbe ugovora ne povlači ništetnost cijelog ugovora, ako on može opstati bez ništetne odredbe i ako ona nije bila ni uvjet ugovora ni odlučujuća pobuda zbog koje je ugovor sklopljen.

Članak 36.

Na sve ono što nije regulirano ovim ugovorom primjenjuju se odredbe Zakona o obveznim odnosima (Narodne novine 33/05, 41/08, 125/11 i 78/15).

Članak 37.

Ovaj ugovor sklapa se na razdoblje od X (5-10) godina i stupa na snagu potpisom ugovornih strana.

Članak 38.

Za nadgledanje provedbe Ugovora bit će osnovano Povjerenstvo koje se sastoji od tri (3) predstavnika Grada i dva (2) predstavnika Prijevoznika. Svi članovi Povjerenstva za nadgledanje provedbe Ugovora imat će jednaka prava. Povjerenstvo će nadgledati provedbu Ugovora, uključujući: nadgledanje rezultata rada, izmirenja dugovanja i praćenje uplata, sastavljanje izmjena i dopuna Ugovora koje ugovorne Strane trebaju odobriti.

Povjerenstvom će predsjedati predstavnik Grada Velike Gorice, a Grad će također odrediti tajnika/cu povjerenstva, koji/ja je bez prava glasa.

Eventualne sporove ugovorne će strane rješavati sporazumno.

Korespondencija između ugovornih Strana obavljat će se pisanim putem.

Članak 39.

Ukoliko dođe od spora, kontradikcije ili zahtjeva koji proizlaze iz Ugovora, odnosno njegovog kršenja, prekida ili nevaljanosti, ugovorna Strana može odmah predstaviti svoj položaj drugoj Strani i Povjerenstvu za nadgledanje provedbe Ugovora uz prijedlog rješenja. Povjerenstvo će razmotrit prijedlog i pokušati naći zajedničko rješenje.

U slučaju spora Prijevoznik ne smije prestati s pružanjem usluga niti Grad smije obustaviti plaćanja koja proizlaze iz Ugovora.

Strane će u prijateljskom maniru pokušati riješiti sve sporove izvansudskim putem, a u slučaju nemogućnosti postizanja sporazumnog rješenja, stvarno je nadležan sud u Velikoj Gorici.

Članak 40.

Ovaj je ugovor sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka od kojih svaka ugovorna strana zadržava po 3 (tri).

U Gradu Velika Gorica, datum

Klasa:

Urbroj:

GRAD VELIKA GORICA

Gradonačelnik

Klasa:

Urbroj:

PRIJEVOZNIK

Odgovorna osoba

PRILOZI UGOVORU

PRILOG I

PLAN PRIJEVOZA ZA 2022. GODINU

Trase linija, stajališta, terminali ili početno-završne točke linije, broj polazaka tijekom dana, tjedna, mjeseca, godišnje, slijed vozila na liniji tijekom dana, tjedna, mjeseca, vrijeme obrta i poluobrta, broj kolnih i mjesto kilometara dnevno, tjedno, mjesečno i godišnje po liniji i ukupno za sve linije, tip i vrsta autobusa po liniji, te ukupan broj autobusa za sve linije.

IZVJEŠĆE O REALIZACIJI PLANIRANE ORGANIZACIJE PRIJEVOZA ZA MJESEC _____ 20__ . GODINE

Planirani i ostvareni kolni kilometri po linijama i ukupno, % ostvarenja u odnosu na planirane kolne i mjesto kilometre za radni dan i za cijeli mjesec.

Planirani i ostvareni polasci po linijama i ukupno, % ostvarenja u odnosu na planirane polaske za radni dan, subotu, nedjelju i za cijeli mjesec.

Broj vozila koja nisu izišla u promet i koja su isključena iz prometa.

Razlozi odstupanja od Planiranog.

PRILOG II

STANDARDNI ZAHTJEVI ZA AUTOBUSE

Općenito:

1. Unutrašnjost i vanjšina autobusa kojima se pružaju usluge definirane ovim Ugovorom moraju biti uvijek u skladu sa zahtjevima određenim hrvatskim propisima.
2. Svi uređaji u autobusu moraju biti propisno održavani i popravljani tako da vozila odgovaraju svojoj svrsi i da su u svako doba pouzdani i sigurni za vožnju.
3. U svakom autobusu mora biti potreban broj uređaja za registraciju voznih karata.
4. Prijevoznik ima pravo dogovoriti oglašavanje na vanjskoj i unutrašnjoj strani autobusa. Oglašavanje ne smije utjecati na vidljivost ili čitljivost brojeva linije i oznake odredišta.
5. Prije početka vožnje na liniji, autobusi moraju biti očišćeni, ne smiju biti skliski, imati oštećene ili opasne površine, uključujući i one na spojevima sjedala.
6. Prije početka vožnje na liniji treba osigurati da putnička sjedala nisu poderana, slomljena ili na drugi način oštećena.
7. Svi autobusi, izuzev zamjenskih, moraju biti sukladni zahtjevima minimalno Euro 4 motora.

Vozni park:

Popis vozila u voznom parku mora sadržavati i sljedeće podatke za svaki autobus:

- Broj vozila, registracijski broj
- Godinu proizvodnje
- Naziv i mjesto proizvođača
- Vrsta motora (emisije prema EURO-normama)
- Pristupačnost (niski pod)
- Ukupna dužina vozila, u metrima
- Ukupni kapacitet autobusa te broj sjedećih i stajaćih mjesta.

Uvjeti koje autobusi trebaju ispunjavati:

- Za lokalne linije moguće je koristiti standardne (klasične, solo) autobuse, zglobne autobuse, mini-autobuse, a po potrebi i prilagođena kombi vozila. Vrsta autobusa po linijama odrediti će se odobrenim Planom prijevoza.

- Autobusi trebaju biti gradskog tipa (prevladava broj stajaćih mjesta) i prigradskog tipa (prevladava broj sjedećih mjesta), ovisno o karakteristikama linije, a prvenstveno o dužini linije.
- Autobusi trebaju biti niskopodni (100%, a može i manje) i prilagođeni ulasku i izlasku osoba s invaliditetom i starijih osoba, osobito onih koji se kretati mogu samo u kolicima.
- Autobusi trebaju imati što manju emisiju, za okoliš, štetnih plinova, s motorima ekoloških normi najmanje EURO 4 i ne biti stariji od 12 godina.
- Autobusi trebaju biti opremljeni klima uređajima u putničkom prostoru
- Autobusi trebaju biti opremljeni opremom za registriranje i poništavanje vozničkih karata, a ako nema opreme za prodaju karata, karte mora prodavati vozač, odnosno moraju biti opremljeni opremom koja će omogućiti dobivanje statističkih podataka o prodanim i poništenim kartama.
- Autobusi trebaju biti opremljeni opremom koja će omogućiti nadzor nad kretanjem vozila na trasi linija, a po mogućnosti i video nadzorom.

PRILOG III

POKAZATELJI KVALITETE PRIJEVOZA

2. OPĆENITO O STANDARDIMA KVALITETE

- 2.1. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu koje nalaže Grad služe kao pokazatelji koji Gradu daju informacije jesu li traženi standardi kvalitete ispunjeni te jesu li ispunjeni u odgovarajućoj mjeri.
- 2.2. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu su definirani sukladno:
- Ugovoru o pružanju komunalne usluge ,
 - Odluci o prijevozu putnika u javnom prometu,
 - Odobrenom Planu prijevoza Prijevoznika,
 - Pravilima o prometnoj službi na autobusima,
- 2.3. Standardi kvalitete javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu sastoje se od:
- Tehničkih standarda kvalitete,
 - Operativnih standarda kvalitete,
 - Standarda komunikacije s putnicima.
- 2.4. Tehnički standardi kvalitete uključuju sljedeće standarde kvalitete:
- 2.4.1. Čistoća vozila,
- 2.4.2. Vanjsko obilježavanje vozila,
- 2.4.3. Udobnost prijevoza,
- 2.4.4. Sustavi za zvučno i vizualno informiranje u vozilu,
- 2.4.5. Uređaji za registriranje (ponišćavanje) karata (validatori),
- 2.4.6. Grijanje i hlađenje vozila,
- 2.4.7. Materijali za informiranje u vozilu,
- 2.4.8. Materijali za informiranje na autobusnim stajalištima.

- 2.5. Operativni standardi kvalitete uključuju sljedeće standarde kvalitete:
 - 2.5.1. Broj vozila,
 - 2.5.2. Tip vozila,
 - 2.5.3. Redovitost odvijanja prometa (broj polazaka po liniji, redovitost i točnost izvršavanja planiranog voznog reda),
 - 2.5.4. Koordinacija Plana prijevoza i zamjenska vozila
 - 2.5.5. Povezivanje s drugim linijama,

- 1.7. Standardi komunikacije s putnicima uključuje sljedeće standarde kvalitete:
 - 1.7.1. Vanjsko informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza,
 - 1.7.2. Dostupnost voznih karata izvan vozila,
 - 1.7.3. Dostupnost voznih karata unutar vozila,
 - 1.7.4. Vremenski rok za odgovaranje na prijedloge i pritužbe.

6. POŠTIVANJE STANDARDA KVALITETE

- 6.1. Prijevoznik vodi evidenciju o aktivnostima poštivanja standarda kvalitete i dužno ih je čuvati najmanje godinu dana od dana nastanka zapisa.
- 6.2. Prijevoznik je dužan izvještavati nadležan gradski ured o poštivanju standarda kvalitete.
- 6.3. Prijevoznik je dužan svakih 6 mjeseci, u roku od 15 kalendarskih dana od kraja mjeseca za koje se izvješće dostavlja, Gradu dostaviti izvješće o poštivanju standarda kvalitete.
- 6.4. Na zahtjev Grada, Prijevoznik je dužan omogućiti predstavnicima Grada pregled zapisa o poštivanju standarda kvalitete.
- 6.5. Prema potrebi, predstavnici Grada mogu provesti zasebne kontrole kvalitete pruženih javnih usluga prijevoza putnika u javnom prometu.

7. TEHNIČKI STANDARDI KVALITETE

- 7.1. **Čistoća vozila**
 - 7.1.1. Vozila kojima se pruža usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista iznutra i izvana.

- 7.1.2. Unutarnja čistoća vozila podrazumijeva da su vozila pometena, nečistoće uklonjene i vozila prozračena. Sjedala prekrivena tkaninom moraju biti očišćena.
- 7.1.3. Dnevno najmanje 90% vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu mora biti očišćeno iznutra na prethodno navedeni način prije upućivanja u promet.
- 7.1.4. Svako vozilo mora biti očišćeno najmanje svakog drugog dana pružanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu.
- 7.1.5. U slučaju nastanka značajnijih unutarnjih onečišćenja vozila, potrebno je provesti unutarnje čišćenje vozila odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira je li vozilo već očišćeno toga dana.
- 7.1.6. Sjedala prekrivena tkaninom moraju biti čista, a najmanje jednom svakih 120 dana mora biti provedeno mokro čišćenje takvih sjedala ili drugi propisani način temeljitog čišćenja sjedala.
- 7.1.7. U slučaju nastanka značajnih onečišćenja sjedala, potrebno je provesti mokro čišćenje sjedala ili drugi propisani način temeljitog čišćenja sjedala odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira na broj dana od zadnjeg čišćenja sjedala.
- 7.1.8. Vanjsko čišćenje vozila podrazumijeva da su vozila očišćena s vanjske strane, uključujući i prozore.
- 7.1.9. Vozila koja obavljaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu moraju biti čista izvana, a vanjsko čišćenje svakog vozila mora se provesti najmanje svakih 14 dana.
- 7.1.10. U slučaju nastanka značajnijih vanjskih onečišćenja vozila potrebno je provesti vanjsko čišćenje vozila odmah po nastanku takvih onečišćenja, bez obzira na broj dana od zadnjeg vanjskog čišćenja vozila.
- 7.1.11. U razdobljima niskih temperatura vanjsko čišćenje vozila može biti ograničeno te se provodi u skladu s vanjskim uvjetima.
- 7.1.12. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.
- 7.1.13. Prijevoznik je dužan voditi i čuvati zapise o provedenim čišćenjima vozila te na zahtjev Grada omogućiti njihovu inspekciju.

7.2. Vanjsko obilježavanje vozila

- 7.2.1. Vozila moraju biti označena najmanje brojem linije, nazivom odredišta vožnje i po potrebi relacijom kretanja vozila, „ nazivom ili znakom tvrtke prijevoznika i garažnim brojem te oznakom ulaza za osobe s invaliditetom.
- 7.2.2. Ukoliko Prijevoznik ocjeni da je potrebno, vozila mogu biti označena i drugim oznakama, no uz prethodno obavještanje i odobrenje Grada.
- 7.2.3. Ako se vozilom ne obavlja javni prijevoz, na vozilu se mora postaviti odgovarajuća oznaka ili skinuti oznake linije.
- 7.2.4. Vozilo prilikom izlaska iz garaže u promet mora na prednjoj i na desnoj bočnoj strani imati oznaku relacije vožnje ili odredišta i broja linije, ako konstrukcija vozila to omogućava, a na stražnjoj strani oznaku broja linije.
- 7.2.5. Relacija vožnje vozila označava se nazivom početnog stajališta i odredišta.
- 7.2.6. Oznake vozila mogu biti izvedene u obliku natpisnih ploča, pokretnih traka ili predočnika (displeja) te zvučne najave.
- 7.2.7. Vozila moraju biti opremljena oznakama odgovarajućim za pojedinu liniju.
- 7.2.8. Vozila javnog prijevoza moraju biti označena tako da sadrže aktualnu, čitljivu, vidljivo postavljenu, neoštećenu i službenu informaciju.
- 7.2.9. Kriterij vanjskog obilježavanja vozila smatra se ostvarenim ukoliko sva disponirana vozila tj. sva vozila angažirana u prometu na dan kontrolne provjere udovoljavaju navedenim pravilima.
- 7.3. Udobnost prijevoza**
- 7.3.1. Prijevoznik je dužan osigurati zadovoljavajuću razinu udobnosti vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu.
- 7.3.2. Udobnost vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu definira se kao odnos ukupnog broja putnika u vozilu na pojedinom, u pravilu najopterećenijem međustajališnom razmaku neke linije ili više linija, prema ukupnom ponuđenom kapacitetu vozila na tom istom međustajališnom razmaku u najopterećenijem satu.
- 7.3.3. Kriterij udobnosti vozila smatra se ostvarenim ukoliko planirana popunjenost vozila u najopterećenijem satu ne prelazi 80% registriranog (ponuđenog) kapaciteta.

- 7.3.4. Praćenje popunjenosti obavljat će se na temelju zapažanja Prijevoznika, Grada i samih korisnika na osnovu kojih će Prijevoznik obaviti mjerenja na linijama na kojima je uočena smanjena udobnost ili da su ponuđeni kapaciteti preveliki.
- 7.3.5. Na osnovu rezultata mjerenja iz prethodne točke Prijevoznik će, ako se zaključi da je udobnost manja od zadane ili da su ponuđeni kapaciteti preveliki, staviti u plan poslovanja za narednu godinu potrebna povećanja ili smanjenja kapaciteta.
- 7.3.6. Ukoliko Grad i Prijevoznik odluče da je stanje takvo da je potrebno intervenirati s dodatnim kapacitetima odmah, potrebno je ugovoriti novonastale troškove.
- 7.3.7. Smetnje nastale uslijed više sile ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od planirane točnosti i ne ulaze u kriterije iz točke 3.3.3.
- 7.3.8. Opravdanim odstupanjem od Plana smatra se odstupanje uzrokovano:
- f) tzv. višom silom (neplanirano veliko bolovanje izvršnog osoblja Društva, velike prometne nesreće, prosvjedi i sl.),
 - g) nemogućnošću ostvarenja drugih planskih veličina koje mogu utjecati na ostvarenje planiranog prijevoza bez utjecaja Prijevoznika (nemogućnost nabavke planiranih vozila, kašnjenje u isporuci vozila i sl.),
 - h) nemogućnošću ostvarenja planirane operativne brzine prijevoza (potreba za produljenjima vremena vožnje na linijama uslijed promjena prometnih uvjeta duž trase linija),
 - i) otporima na trasi prometovanja (usporenja i zastoji kojima uzrok nisu vozila Društva),
 - j) optimiranje prijevozne potražnje na pojedinim dijelovima prometne mreže uz suglasnost Grada.

7.4. Sustavi za zvučno i vizualno informiranje u vozilu

- 7.4.1. Sustav za zvučno informiranje mora omogućiti obavještanje putnika u vozilu o trenutnom i nadolazećem stajalištu.
- 7.4.2. Najmanje 90% vozila u funkciji pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu mora biti opremljeno s ispravnim i na odgovarajući način podešenim sustavom za zvučno informiranje na dan pružanja javne usluge prijevoza.

- 7.4.3. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.
- 7.4.4. Vizualno informiranje putnika provodi se prednjim predočnikom, predočnikom na desnoj bočnoj strani, predočnikom na stražnjoj strani te unutarnjim pokretnim trakama ili natpisnim pločama.
- 7.4.5. Smatra se da je vozilo opremljeno sustavima za vizualno informiranje ukoliko sadrži sve potrebne uređaje i/ili natpisne ploče postavljene na odgovarajućim mjestima i podešene na odgovarajući način.
- 7.5. Uređaji za registriranje (ponišćavanje) karata (validatori) i praćenje vozila**
- 7.5.1. Društvo je dužno u svakom vozilu osigurati funkcionalne uređaje za registriranje vozni karata (validatore).
- 7.5.2. Uređaji za registriranje vozni karata se smatraju funkcionalnim ukoliko je najmanje 90% uređaja za registriranje vozni karata u vozilima koja obavljaju javnu uslugu prijevoza putnika u javnom prometu u mogućnosti 24 sata dnevno registrirati vozne karte putnika u vozilu na dan pružanja javne usluge prijevoza.
- 7.5.3. U slučaju neispravnosti uređaja za registriranje vozni karata, Društvo je dužno odmah poduzeti korake s ciljem popravka ili zamjene neispravnih uređaja za registriranje vozni karata.
- 7.5.4. Popravak ili zamjenu uređaja za registriranje vozni karata potrebno je provoditi na način da je najmanje 90% neispravnih uređaja za registriranje vozni karata u vozilima koja obavljaju javnu uslugu prijevoza putnika u javnom prometu na dan pružanja usluge popravljeno ili zamijenjeno u roku od 4 sata od trenutka utvrđivanja neispravnosti uređaja za registriranje vozni karata.
- 7.5.5. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere odnosno temeljem sustava praćenja vozila.
- 7.6. Grijanje i hlađenje vozila**
- 7.6.1. Prijevoznik mora osigurati da su svi uređaji za grijanje i klimatizaciju ispravni i podešeni na odgovarajući način.
- 7.6.2. Prijevoznik je dužan osigurati da je najmanje 95% vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu grijano na dan pružanja javne

usluge prijevoza putnika u javnom prometu kada vanjska temperatura padne ispod 5°C tri uzastopna dana.

7.6.3. U vozilima koja su opremljena uređajima za klimatizaciju, Prijevoznik je dužan osigurati da je najmanje 95% vozila kojima se pruža uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu klimatizirano na dan pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu kada vanjska temperature poraste iznad 25°C.

7.6.4. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

7.7. Materijali za informiranje u vozilu

7.7.1. Svako vozilo mora biti opremljeno sljedećim materijalima za informiranje u vozilu:

- Uvjetima korištenja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu i izvodom iz tarifnih odredbi,
- Telefonskim brojem službe za korisnike.

7.7.2. Materijali za informiranje u vozilu moraju biti postavljeni na prethodno definiranom prostoru u vozilu.

7.7.3. Društvo je dužno definirati prostor u vozilu za pozicioniranje materijala za informiranje u vozilu te o tome obavijestiti Grad.

7.7.4. Najmanje 95% vozila koja pružaju uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu na dan pružanja usluga mora imati najmanje one materijale za informiranje u vozilu navedene stavkom 3.7.1., a prema potrebi i dodatne materijale, postavljene na prethodno definiranim mjestima, na odgovarajući način i u trenutno aktualnim inačicama.

7.7.5. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere.

7.7.6. Materijali za informiranje u vozilu moraju biti potpuni, čitljivi, vidljivo postavljeni, neoštećeni i službeni.

7.7.7. U slučaju neplanirane promjene trase kretanja vozila javnog prijevoza putnika u javnom prometu, Prijevoznik je dužan putem razglasa u vozilu o tome obavijestiti putnike odmah po saznanju o promjeni trase kretanje vozila.

7.8. Materijali za informiranje na autobusnim stajalištima

7.8.1. Informacije na , autobusnim stajalištima moraju biti aktualne, potpune, čitljive, vidljivo postavljene, neoštećene i službene.

7.8.2. Svako stajalište treba posjedovati sljedeće elemente:

- Oznaka stajališta,
- Oznaka vrste prijevoza,
- Naziv stajališta,
- Linije koje pristaju na stajalištu,
- Izvadak iz reda vožnje,
- Tarifni sustav prijevoznika,
- Grafički prikaz mreže linija koje na stajalište pristaju,
- Naznake mogućih mjesta prijelaza na mreži linija koje na stajalištu pristaju,
- Telefonski broj službe za korisnike,
- Grafički prikaz perona (za slučaj stajališta s većim broja perona).

7.8.3. Prema potrebi, stajališta mogu biti opremljena i dodatnim elementima uz prethodno obavještanje i odobravanje Grada o opremanju stajališta dodatnim elementima.

7.8.4. Grad postavlja i održava stajališne oznake, nadstrešnice za putnike sa sjedalima i prostorom za informiranje putnika i dr.

7.8.5. Prijevoznik je dužan postaviti materijale za informiranje putnika na sva stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala.

8. OPERATIVNI STANDARDI KVALITETE

8.1. Broj vozila

8.1.1. Prijevoznik je dužan pružati planiranu uslugu javnog prijevoza putnika u javnom prometu s brojem vozila po linijama javnog prijevoza sukladno odobrenom Planu prijevoza Prijevoznika za tekuću godinu, bilo putem planiranih vozila ili zamjenskim vozilima u slučaju kvara ili drugih operativnih poteškoća.

- 8.1.2. Kriterij broja vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 98% od planiranog broja vozila izišlo u promet po tipu i vrsti vozila na pojedinoj liniji.
- 8.1.3. Pojam "linija javnog prijevoza" odnosi se na trasu linije ili skup trasa obavljanja Plana prijevoza od početnog do završnog stajališta odnosno terminala na kojoj se prevoze putnici prema registriranom i objavljenom voznom redu s jednim ili više polazaka.

8.2. Tip vozila

- 8.2.1. Prijevoznik je dužan usluge javnog prijevoza putnika obavljati planiranim i odobrenim tipovima vozila prema Planu prijevoza -- za tekuću godinu po vrsti i tipu vozila na liniji i svim linijama, posebice u pogledu kapaciteta vozila- ukupan broj putničkih mjesta.
- 8.2.2. Kriterij tipa vozila smatra se ostvarenim ukoliko je najmanje 98% polazaka Prijevoznika planiranim tipom vozila i punim planiranim kapacitetom na dnevnoj razini, osim u izvanrednim slučajevima kao što su promjene prometno – tehničkih poteškoća na trasi linija, ekstremni vremenski uvjeti, posebna događanja u Gradu Velika Gorica i sl.
- 8.2.3. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila po tipu i vrsti vozila po linijama tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, odnosno na temelju evidencije praćenja vozila.

8.3. Redovitost odvijanja prometa

- 8.3.1. Prijevoznik se obvezuje da će ugovoreni prijevoz obavljati redovito.
- 8.3.2. Kriterij redovitosti smatra se ostvarenim ako se u prijevozu ostvari najmanje 98% planiranih polazaka odnosno kolnih kilometara.
- 8.3.3. Smetnje nastale uslijed više sile ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti, smatraju se opravdanim razlogom odstupanja od planirane redovitosti i ne ulaze u kriterije iz točke 4.3.2.
- 8.3.4. Opravdanim odstupanjem od Plana smatra se odstupanje uzrokovano:
- f) tzv. višom silom (, velike prometne nesreće, prosvjedi i sl.),

- g) nemogućnošću ostvarenja drugih planskih veličina koje mogu utjecati na ostvarenje planiranog prijevoza bez utjecaja Prijevoznika (kašnjenje u isporuci vozila i sl.,
- h) nemogućnošću ostvarenja planirane operativne brzine prijevoza (potreba za produljenjima vremena vožnje na linijama uslijed promjena prometnih uvjeta duž trase linija a na koje Prijevoznik nije mogao utjecati),
- i) otporima na trasi prometovanja (usporenja i zastoji kojima nisu uzrok vozila Prijevoznika),
- j) optimiranje prijevozne potražnje na pojedinim dijelovima prometne mreže uz suglasnost Grada.

8.4. Koordinacija javne usluge prijevoza i zamjenske linije

- 8.4.1. U slučaju mogućeg narušavanja predviđenog voznog reda zbog kvara vozila, nesreće ili drugih razloga, Prijevoznik je dužan osigurati zamjenski prijevoz.

8.5. Povezivanje s drugim linijama

- 8.5.1. U slučaju da je redom vožnje predviđen spoj vozila s vozilom druge linije, ili ako se radi o zadnjoj vožnji na liniji, vozač Prijevoznika je dužan pričekati dolazak vozila druge linije kako bi se taj spoj ostvario.
- 8.5.2. Kriterij povezivanja s drugim linijama smatra se ostvarenim ukoliko je u najmanje 97% slučajeva na dnevnoj razini ostvaren spoj s drugom linijom, pod uvjetom da je takav spoj predviđen voznim redom.
- 8.5.3. Ispunjavanje kriterija se temelji na broju disponiranih vozila tj. na broju vozila angažiranih u prometu na dan kontrolne provjere, odnosno na temelju izvještaja o praćenju vozila.

9. STANDARDI KOMUNIKACIJE S PUTNICIMA

9.1. Vanjsko informiranje putnika o uslugama javnog prijevoza

- 9.1.1. Prijevoznik je dužan osigurati internetsku stranicu s podacima o prijevoznim linijama koje organizira dostupnu 24 sata dnevno od ponedjeljka do nedjelje.

9.1.2. Prijevoznik je dužan osigurati telefonsku liniju za pružanje aktualnih informacija o prometu i uslugama od ponedjeljka do petka u razdoblju od 7:00 do 22:00 sati.

9.1.3. Prijevoznik je dužan informirati javnost o planiranim promjenama u sustavu javnog prijevoza na svojim internetskim stranicama te putem informativnih materijala na stajalištima sukladno raspoloživoj opremi na stajalištima.

9.2. **Dostupnost voznih karata izvan vozila**

9.2.1. Društvo je dužno osigurati prodaju voznih karata izvan vozila svaki dan u tjednu tijekom cijele godine. Izuzetak od ispunjavanja ovog standarda može biti viša sila ili smetnje nastale od strane trećih osoba na koje Prijevoznik ne može utjecati niti ih spriječiti.

9.2.2. Prijevoznik je dužan na svojoj internetskoj stranici objaviti gdje se vrši prodaja voznih karata za usluge javnog prijevoza putnika u javnom prometu.

9.3. **Dostupnost voznih karata unutar vozila**

9.3.1. Prijevoznik je dužan osigurati stalnu mogućnost kupnje određenih voznih karata u vozilu kod vozača. Za plaćanje vozne karte u vozilu putnik je dužan pripremiti točan iznos za kupnju vozne karte.

9.4. **Vremenski rok za odgovaranje na prijedloge i pritužbe**

Prijevoznik je dužan odgovoriti na prijedloge i pritužbe putnika unutar 15 dana od dana zaprimanja prijedloga i/ili pritužbe.

OBRAZAC I: Izvještaj o ostvarenoj kvaliteti

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|------------------------------|--|---|--|---|----------|
| | A | B | B/Ax100 | | |
| Unutarnja čistoća vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju koja nisu bila očišćena | | Najmanje 90% vozila na dan upućivanja u promet, svako vozilo najmanje svakog drugog dana pružanja usluga javnog prijevoza putnika u javnom prometu. | |
| Čistoća sjedala | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojim sjedala nisu očišćena dulje od tjedan dana | | Najmanje jednom svakih 120 dana postupkom temeljitog čišćenja | |
| Vanjska čistoća vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu koja nisu izvana očišćena dulje od 14 dana | | Najmanje jednom svakih 14 dana. | |
| Vanjsko obilježavanje vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu bez potrebnih oznaka | | Sva vozila sadrže sve potrebne oznake. | |
| Udobnost prijevoza | Maksimalna popunjenost vozila na promatranom presjeku prometne mreže prema planu | Maksimalna popunjenost vozila na promatranom presjeku prometne mreže nakon mjerenja | | Popunjenost vozila u najopterećenijem satu ne prelazi 90% registriranog (ponuđenog) kapaciteta. | |

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|---|---|--|--|--|----------|
| | A | B | $B/A \times 100$ | | |
| Sustavi za zvučno informiranje | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojima su neispravni uređaji za zvučno informiranje putnika | | Najmanje 90% vozila. | |
| Funkcionalnost uređaja za registriranje voznih karata | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu koja imaju manje od 90% uređaja za prodaju karata u promatranom razdoblju | | Najmanje 90% uređaja, 24 sata dnevno. | |
| Popravak ili zamjena uređaja za registriranje karata | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila na kojima su vršene intervencije na validatorima, a da je validator bio neispravan dulje od 4 sata | | Najmanje 90% uređaja je popravljeno ili zamijenjeno u roku od 4 sata od utvrđivanja neispravnosti. | |
| Grijanje vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojima grijanje nije ispravno | | Najmanje 95% vozila. | |
| Klimatizacija vozila | Broj klimatiziranih vozila u prometu | Broj vozila u prometu na kojima je klimatizacija nije bila ispravna | | Najmanje 95% vozila. | |
| Materijali za informiranje u vozilu | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu na kojima nisu bili materijali za informiranje | | Najmanje 95% vozila. | |

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|--|---|--|--|---|----------|
| | A | B | B/Ax100 | | |
| Materijali za informiranje na stajalištima | Broj stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala | Broj stajališta koja imaju pripremljen prostor za postavljanje informativnih materijala, a na kojima materijali za informiranje nisu postavljeni | | 100% stajališta koja imaju prostor za postavljanje informativnih materijala | |
| Broj vozila | Broj vozila u prometu prema planu poslovanja u promatranom razdoblju | Broj vozila koja nisu izašla u promet | | Najmanje 97% vozila. | |
| Tip vozila | Broj vozila u prometu u promatranom razdoblju | Broj vozila u prometu koja su bila tipa drugačijeg (manjeg kapaciteta) od planiranog | | Najmanje 97% vozila . | |
| Redovitost odvijanja prometa | Broj planiranih kilometara na linijama u prometu s planiranim kapacitetima | Broj ostvarenih kilometara | | 97% od planiranih kilometara | |
| Povezivanje s drugim linijama | Broj vozila koja prema redu vožnje imaju povezivanje s drugim linijama | Broj vozila koja u redu vožnje imaju povezivanje s drugima linijama, a koja nisu poštivala povezivanje | | Najmanje 95% vozila . | |

| Standard kvalitete | Broj vozila na kojima se prati kvaliteta | Broj vozila koja NE udovoljavaju standardima kvalitete | Udio vozila koja udovoljavaju standardima kvalitete u ukupnom broju na kojima se prati kvaliteta (%) | Zahtjev kvalitete | Komentar |
|---|---|--|--|---|----------|
| | A | B | B/Ax100 | | |
| Osigurana telefonske linije za informiranje | Broj dana u promatranom razdoblju | Broj dana kada nisu radile linije za informiranje | | Od ponedjeljka do petka od 7:00 do 22:00 sata. | |
| Dostupnost voznih karata izvan vozila | Broj mjesta izvan vozila na kojima se mogu kupiti karte | Broj mjesta koja su planirana za kupovinu karata, a da kupovine nije omogućena | | U 100% slučajeva na objavljenim mjestima, osim u slučajevima više sile ili okolnosti na koje Društvo nije moglo utjecati. | |
| Odgovaranje na prijedloge i pritužbe | Broj pristiglih prijedloga i pritužbi | Broj prijedloga i pritužbi na koje nije odgovoreno u roku | | 15 dana od zaprimanja. | |

PRILOG IV

POPIS IMOVINE

PRILOG V

TARIFNI SUSTAV

Tarifni sustav na području Grada Velika Gorica je zonski, što znači da je cijelo administrativno područje Grada Velika Gorica definirano kao jedna zona u kojoj se za prijevoz u javnome prijevozu putnika, autobusnom prijevozu, mogu koristiti pojedinačne ili pretplatne vozne karte.

Pojedinačne karte koriste za vožnju na liniji u jednom smjeru, a cijena karte ovisi o dužini trajanja vožnje.

Pojedinačne karte mogu se kupiti u vozilu kod vozača ili na prodajnim mjestima prijevoznika ili njegovih ugovornih partnera.

Pojedinačne karte mogu biti papirnate ili u obliku vrijednosne karte, tj. plastične karte koje se mogu puniti određenom sumom novca i sa koje se, prislanjanjem na registrator karata, skida suma novca predviđena za jednu vožnju.

Cijena pojedinačne karte ovisi o vremenu važenja te može biti karta za trajanje vožnje od 30 minuta i 60 minuta.

Svaka pojedinačna karta mora se registrirati prilikom ulaska putnika u vozilo na uređaju koji poništava i registrira karte. Ako pojedinačna karta nije poništena ili registrirana, smatra se nevažećom.

Putnik može s pojedinačnom kartom prelaziti jednom ili više puta s autobusa na autobus u smjeru odredišta putovanja, ali unutar vremena važenja vozne karte.

Pretplatne karte koriste se za neograničen broj vožnji u dnevnom i noćnom prometu, unutar administrativnog područja Grada Velika Gorica, tijekom razdoblja za koje je karta kupljena.

Pretplatna karta je personalizirana plastična beskontaktna vozna karta s ugrađenim čipom i podacima o prijevozniku, grbom Grada Velika Gorica, podacima korisnika s fotografijom i serijskim brojem karte.

Pretplatna karta vrijedi za osobu na koju glasi i nije prenosiva na druge osobe.

Pretplatne karte, ovisno o statusu i profilu korisnika te razdoblju važenja mogu biti mjesečne ili godišnje i to:

- Opća pretplatna karta,
- Učenička osnovnoškolska i srednjoškolska,
- Studentska pretplatna karta,
- Umirovljenička pretplatna karta,
- Povlaštena pretplatna karta,
- Ugovorna pretplatna karta.

Opća pretplatna karta

Pravo na opću pretplatnu kartu imaju svi zainteresirani korisnici javnoga prijevoza putnika. Može se kupiti mjesečna i pretplatna karta.

Opća mjesečna pretplatna karta vrijedi za vožnju od prvog dana u tekućem mjesec od posljednjeg dana u mjesecu.

Opća godišnja pretplatna karta vrijedi za 12 povezanih kalendarskih mjeseci.

Učenička i studentska pretplatna karta

Pravo na učeničku osnovnoškolsku i srednjoškolsku te studentsku pretplatnu kartu imaju

- e) redoviti polaznici osnovnih, srednjih i stručnih škola
- f) redoviti studenti fakulteta, akademija, visokih i viših škola te drugih visokoškolskih obrazovnih ustanova s pravom javnosti ako su upisali semestar tekuće školske godine
- g) absolventi navedenih škola i fakulteta za vrijeme dok im traju studentska prava
- h) strani studenti koji polaze pripreme tečajeva hrvatskog jezika, a pripremaju se za obrazovanje pod uvjetima navedenim u podtočkama a) i b).

Na učeničke i studentske pretplatne karte nemaju pravo:

- polaznici srednjih i stručnih škola nakon navršene 21 godine života.
- izvanredni studenti i studenti koji ponavljanjem školske godine izgube studentska prava,
- studenti poslijediplomskih studija,
- polaznici tečajeva i večernjih škola i
- osobe u radnom odnosu.

I učenička i studentska pretplatna karta izdaju se kao mjesečne i godišnje.

Studentska pretplatna karta za nezaposlene izvanredne studente

Pravo na studentsku pretplatnu kartu imaju nezaposleni izvanredni studenti visokih učilišta u Gradu Velika Gorica.

Pravo na pretplatnu studentsku kartu nezaposleni izvanredni studenti ne ostvaruju ako kao nezaposlene osobe ostvaruju pravo na:

- mjesečnu socijalnu pretplatnu kartu prema evidenciji Hrvatskog zavoda za zapošljavanje,
- besplatnu pretplatnu kartu, temeljem važeće Odluke o socijalnoj skrbi.

Umirovljenička pretplatna karta

Pravo na umirovljeničku pretplatnu kartu imaju:

- a) korisnici starosne mirovine,
- b) korisnici obiteljske mirovine, supružnici i djeca trajno nesposobna za rad,
- c) korisnici invalidske mirovine utvrđene zbog opće nesposobnosti za rad ili profesionalne nesposobnosti za rad, ako su nezaposlene,
- d) osobe starije od 60 godina, ako su nezaposlene,
- e) osobe starije od 65 godina, bez obzira na status korisnika.

Umirovljenička pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

Socijalna pretplatna karta

Pravo na socijalnu pretplatnu kartu imaju sve nezaposlene osobe s područja Grada Velika Gorica prijavljene Hrvatskom zavodu za zapošljavanje. Pravo na besplatnu socijalnu pretplatnu kartu ostvaruju nezaposlene osobe prema popisu dostavljenom od Područne službe Zagreb, Ispostava Velika Gorica ili prilikom kupnje prilažu potvrdu Ispostave Velika Gorica.

Socijalna pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

Povlaštena pretplatna karta

Pravo na povlaštenu pretplatnu kartu imaju osobe koje ispunjavaju uvjete sukladno Odluci nadležnog tijela Grada Velika Gorica utvrđene socijalnim programom.

Povlaštena pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

Ugovorna pretplatna karta

Ugovorna pretplatna karta izdaje se sukladno odredbama ugovora o prijevozu, prodaji i izdavanju pretplatnih karata kojim se utvrđuje status korisnika, uvjeti i način izdavanja te cijena i vrsta ugovorne pretplatne karte.

Ugovorna pretplatna karta izdaje se kao mjesečna ili godišnja.

CIJENIK

CIJENE ZA POJEDINAČNE KARTE

Cijena pojedinačne karte (papirnatu ili vrijednosnu) za putovanje autobusom u dnevnom prometu u trajanju od:

- 30 minuta, Iznosi 4 kn
- 60 minuta Iznosi 7 kn

CIJENE ZA MJESEČNE PRETPLATNE KARTE

Cijena mjesečne opće pretplatne karte za neograničeni broj putovanja u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica iznosi 334 kn.

Cijena mjesečne učeničke osnovnoškolske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 210 kn.

Cijena mjesečne učeničke srednjoškolske i studentske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 230 kn.

Cijena mjesečne umirovljeničke pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 213 kn.

Cijena mjesečne socijalne pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 230 kn.

CIJENE ZA GODIŠNJE PRETPLATNE KARTE

Cijena godišnje opće pretplatne karte za neograničeni broj putovanja u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica iznosi:

- 3.408,00 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata,
- 3.067,20 kn za jednokratno plaćanje s uračunatim popustom od 10%.

Cijena godišnje učeničke osnovnoškolske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 2.142,6 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata.

Cijena godišnje učeničke srednjoškolske i studentske pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 2.346,00 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata.

Cijena mjesečne umirovljeničke pretplatne karte za neograničeni broj putovanja autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području grada Velika Gorica iznosi 2172,00 kn uz mogućnost plaćanja do 12 rata.

POSEBNE ODREDBE

Pravo na besplatan prijevoz autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica bez vozne karte imaju:

- d) djeca do polaska u školu u pratnji odraslih ,
- e) pripadnici policije u uniformi,
- f) prognanici uz predočenje ovjerenog prognaničkog kartona.

Pravo na besplatan prijevoz autobusom u dnevnom i noćnom prometu na području Grada Velika Gorica područjima s povlaštenom godišnjom pretplatnom kartom imaju slijedeće osobe s invaliditetom:

- e) slijepe, gluhe i gluhoslijepe osobe i pratitelji slijepih osoba,
- f) teško, teže i umjereno mentalno retardirane osobe koje polaze radno-proizvodnu aktivnost, logopedski tretman ili fizikalnu terapiju,
- g) osobe s utvrđenim funkcionalnim poremećajima i motoričkim oštećenjima ekstremiteta što su uzrokovani bolestima i ozljedama te prirođenim malformacijama i deformitetima neurološkog i mišićnog koštanog sustava, kao i osobe s traumatskim amputacijama ili stečenim gubicima ekstremiteta, a imaju tjelesno oštećenje najmanje 70%,
- h) osobe liječene zbog dijagnoza iz skupine težih duševnih bolesti koje su trajno nesposobne za rad, privređivanje i samostalni život.

Pravo na povlaštenu godišnju pretplatnu kartu iz podtočaka a), b), c) i d) ove točke imaju nezaposlene invalidne osobe, prema Popisu korisnika prava izdanom i ovjerenom od strane društava i udruga invalidnih osoba čiji su članovi. Povlaštene godišnje pretplatne karte iz prethodnog stavka izdaju se temeljem Ugovora o pružanju usluga javnog prijevoza putnika i prtljage zaključenog s Gradom Velika Gorica na čijem području se nalazi prebivalište osobe s invaliditetom. Ugovorom se regulira visina subvencije, način plaćanja i izdavanja odgovarajućih pretplatnih karata. Predmetne pretplatne karte izdaju se uz prethodnu ovjeru zahtjeva Prijevozniku od strane nadležnog tijela Grada Velika Gorica s kojim je ugovor potpisan.

PRILOG VI

PRODAJNA MJESTA (MINIMALN MOGUĆI BROJ)

Prodajno mjesto broj 1. (naziv tvrtke koja prodaje karte, adresa,)

Prodajno mjesto broj 2. (naziv tvrtke koja prodaje karte, adresa,)

.....

Prodajno mjesto broj n. (naziv tvrtke koja prodaje karte, adresa,)

POPIS PRILOGA

| | |
|--|-----|
| Prilog 1. Linija 1 Kružna urbana linija..... | 242 |
| Prilog 2. Linija 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor..... | 243 |
| Prilog 3. Linija 3 Željeznički kolodvor – Meridian 16..... | 244 |
| Prilog 4. Linija 4 Velika Gorica – Velika Buna..... | 245 |
| Prilog 5. Linija 5 Velika Gorica – Kozjača..... | 246 |
| Prilog 6. Linija 6 Velika Gorica – Mraclin..... | 247 |
| Prilog 7. Linija 7 Velika Gorica – Turopolje..... | 248 |
| Prilog 8. Linija 8 Velika Gorica – Lukavec..... | 249 |
| Prilog 9. Linija 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica..... | 250 |
| Prilog 10. Linija 10 Velika Gorica – Čička Poljana..... | 251 |
| Prilog 11. Linija 11 Velika Gorica – Ogulinec..... | 252 |
| Prilog 12. Linija 12 Velika Gorica – Cerovsko vrh..... | 253 |
| Prilog 13. Linija 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac..... | 254 |
| Prilog 14. Linija 14 Velika Gorica – Sasi..... | 255 |
| Prilog 15. Linija 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski..... | 256 |
| Prilog 16. Linija 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar..... | 257 |
| Prilog 17. Prijedlog voznog reda za liniju 1 Kružna urbana linija..... | 258 |
| Prilog 18. Prijedlog voznog reda za liniju 2 Velika Gorica – Željeznički kolodvor..... | 259 |
| Prilog 19. Prijedlog voznog reda za liniju 3 Željeznički kolodvor – Meridian 16..... | 260 |
| Prilog 20. Prijedlog voznog reda za liniju 4 Velika Gorica - Velika Buna..... | 261 |
| Prilog 21. Prijedlog voznog reda za liniju 5 Velika Gorica – Kozjača..... | 262 |
| Prilog 22. Prijedlog voznog reda za liniju 6 Velika Gorica – Mraclin..... | 263 |
| Prilog 23. Prijedlog voznog reda za liniju 7 Velika Gorica – Turopolje..... | 264 |
| Prilog 24. Prijedlog voznog reda za liniju 8 Velika Gorica – Lukavec..... | 265 |
| Prilog 25. Prijedlog voznog reda za liniju 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica..... | 266 |
| Prilog 26. Prijedlog voznog reda za liniju 10 Velika Gorica – Čička Poljana..... | 267 |
| Prilog 27. Prijedlog voznog reda za liniju 11 Velika Gorica – Ogulinec..... | 268 |
| Prilog 28. Prijedlog voznog reda za liniju 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh..... | 269 |
| Prilog 29. Prijedlog voznog reda za liniju 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac..... | 270 |
| Prilog 30. Prijedlog voznog reda za liniju 14 Velika Gorica - Sasi..... | 271 |
| Prilog 31. Prijedlog voznog reda za liniju 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski..... | 272 |
| Prilog 32. Prijedlog voznog reda za liniju 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar..... | 273 |
| Prilog 33. Prijedlog Ugovora o uslugama javnog komunalnog prijevoza putnika u javnom prometu na administrativnom području Grada Velika Gorica..... | 274 |

POPIS SLIKA

| | |
|--|-----|
| Slika 3-1 Prikaz autobusnih linija koje opslužuju administrativno područje Grada Velike Gorice..... | 8 |
| Slika 3-2 Grafički prikaz tangencijalnih autobusnih linija na relaciji Zagreb – Velika Gorica | 9 |
| Slika 3-3 Zone obuhvata autobusnih stajališta polumjera 400 m i 800 m | 10 |
| Slika 3-4 Zona obuhvata autobusnih stajališta u središtu Grada Velike Gorice, polumjera | 11 |
| Slika 3-5 Usporedba cijene kolnog kilometra ZET-a i izračuna Fakulteta prometnih znanosti za 2019 godinu | 14 |
| Slika 3-6 Usporedba cijene kolnog kilometra ZET-a i izračuna Fakulteta prometnih znanosti za 2020 godinu | 15 |
| Slika 3-7 Prikaz prihoda od prodanih karata za područje Velike Gorice prema mjesecima za 2019, 2020 i 2021 godinu..... | 15 |
| Slika 3-8 Trasa željezničke pruge s lokacijama kolodvora i stajališta na području Velike Gorice..... | 21 |
| Slika 3-9 Prikaz redovitih prijevoznih cijene za putnički vlak 2. razreda | 25 |
| Slika 5-1 Prijedlog organizacije komunalnih linija javnog prijevoza putnika na području Grada Velika Gorica | 36 |
| Slika 5-2 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 1 – Kružna urbana linija | 40 |
| Slika 5-3 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor | 46 |
| Slika 5-4 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16 | 53 |
| Slika 5-5 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 4 – Velika Gorica – Velika Buna..... | 60 |
| Slika 5-6 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 5 – Velika Gorica – Kozjača..... | 74 |
| Slika 5-7 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 6 – Velika Gorica – Mraclin..... | 85 |
| Slika 5-8 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 7 Velika Gorica – Turopolje..... | 96 |
| Slika 5-9 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 8 Velika Gorica – Lukavec | 106 |
| Slika 5-10 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica..... | 116 |
| Slika 5-11 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 10 Velika Gorica – Čička Poljana | 124 |
| Slika 5-12 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 11 Velika Gorica – Ogulinec..... | 135 |
| Slika 5-13 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh..... | 144 |
| Slika 5-14 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac..... | 156 |
| Slika 5-15 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 14 Velika Gorica – Sasi..... | 165 |
| Slika 5-16 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 15 Velika Gorica – Strmec Bukevski..... | 173 |
| Slika 5-17 Grafički prikaz komunalne autobusne linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC)..... | 181 |
| Slika 5-18 Prijedlog lokacija novih autobusnih stajališta | 188 |
| Slika 5-19 Prijedlog lokacije novog autobusnog stajališta/okretišta željeznički kolodvor Velika Gorica .. | 189 |
| Slika 5-20 Prijedlog prve varijante autobusnog stajališta/okretišta željeznički kolodvor Velika Gorica | 190 |
| Slika 5-21 Prijedlog druge varijante autobusnog stajališta/okretišta željeznički kolodvor Velika Gorica.. | 191 |
| Slika 5-22 Organizacija perona postojećeg autobusnog terminala Velika Gorica | 192 |

POPIS TABLICA

| | |
|--|----|
| Tablica 3-1 Analiza financijskih podataka izvještaja ZET-a za područje Velike Gorice – 2019. godina | 13 |
| Tablica 3-2 Analiza financijskih podataka izvještaja ZET-a za područje Velike Gorice – 2020 godina | 14 |
| Tablica 3-3 Sumirani prikaz podataka prikupljenih brojanjem prometa za radni dan | 17 |
| Tablica 3-4 Izračun godišnje ostvarenig kilometara na postojećim komunalnim linijama javnog prijevoza punika | 18 |
| Tablica 3-5 Procjena mjesečnog i godišnjeg broja prevezenih putnika (trenutni uvjeti – Covid 19) | 19 |
| Tablica 3-6 Procjena mjesečnog i godišnjeg broja prevezenih putnika (normalni uvjeti) | 19 |
| Tablica 3-7 Prikaz relacije putovanja, vremena trajanja putovanja i cijene | 22 |
| Tablica 3-8 Prikaz broja putnika u prihvatu i otpremi za kolodvor Velika Gorica | 22 |
| Tablica 3-9 Prosječan dnevni broj putnika na liniji Zagreb - Sisak – Volinja | 23 |
| Tablica 3-10 Prikaz dnevnog broja putnika na relaciji Novska - Sisak – Zagreb | 23 |
| Tablica 3-11 Struktura otpremljenih putnika iz željezničkih kolodvora na području Grada Velike Gorice | 24 |
| Tablica 4-1 Ulazni parametri za proračun stavki u izračunu kolnog kilometra | 27 |
| Tablica 4-2 Dodatni ulazni parametri za proračun stavki u izračunu kolnog kilometra | 28 |
| Tablica 4-3 Trošak kolnog kilometra prema kategorijama vozila | 29 |
| Tablica 4-4 Trošak kolnog kilometra za M3 kategoriju – zglobni autobus | 30 |
| Tablica 4-5 Trošak kolnog kilometra za M3 kategoriju – solo autobus | 31 |
| Tablica 4-6 Trošak kolnog kilometra za M2 kategoriju – minibus | 32 |
| Tablica 4-7 Trošak kolnog kilometra za M1 kategoriju – kombi vozilo | 33 |
| Tablica 4-8 Usporedba rezultata metodologija za određivanje cijene kolnog kilometra | 34 |
| Tablica 5-1 Izračun godišnje ostvarenig kilometara na komunalnim linijama javnog prijevoza punika | 37 |
| Tablica 5-2 Izračun troška organizacije komunalnih linijama javnog prijevoza punika | 38 |
| Tablica 5-3 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti na komunalnoj autobusne linije 1 – Kružna urbana linija | 40 |
| Tablica 5-4 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 1 – Kružna urbana linija | 41 |
| Tablica 5-5 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 1, radni dan | 44 |
| Tablica 5-6 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 1, radni dan | 44 |
| Tablica 5-7 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 1, subota | 44 |
| Tablica 5-8 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 1, subota | 45 |
| Tablica 5-9 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 1 | 45 |
| Tablica 5-10 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor | 47 |
| Tablica 5-11 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 2 – Velika Gorica – Željeznički kolodvor | 47 |
| Tablica 5-12 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 2, radni dan | 50 |

| | |
|--|----|
| Tablica 5-13 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 2, radni dan..... | 50 |
| Tablica 5-14 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 2, subota | 51 |
| Tablica 5-15 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 2, subota | 51 |
| Tablica 5-16 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 2 | 51 |
| Tablica 5-17 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16..... | 54 |
| Tablica 5-18 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 3 – Željeznički kolodvor – Meridian 16..... | 54 |
| Tablica 5-19 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 3, radni dan | 57 |
| Tablica 5-20 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 3, radni dan..... | 57 |
| Tablica 5-21 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 3, subota | 58 |
| Tablica 5-22 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 3, subota | 58 |
| Tablica 5-23 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 3 | 58 |
| Tablica 5-24 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 4 – Velika Gorica – Velika Buna | 61 |
| Tablica 5-25 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A – Ključić brdo na komunalnoj autobusnoj liniji 4 – Velika Gorica – Velika Buna | 62 |
| Tablica 5-26 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 4 – Velika Gorica – Velika Buna | 63 |
| Tablica 5-27 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 4, radni dan | 67 |
| Tablica 5-28 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 4, radni dan..... | 67 |
| Tablica 5-29 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 4, subota | 68 |
| Tablica 5-30 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 4, subota | 68 |
| Tablica 5-31 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 4, nedjelja..... | 69 |
| Tablica 5-32 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 4, nedjelja..... | 69 |
| Tablica 5-33 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 4 | 69 |
| Tablica 5-34 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 4 Velika Gorica – Velika Buna..... | 72 |
| Tablica 5-35 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 5 – Velika Gorica – Kozjača | 75 |
| Tablica 5-36 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 5 – Velika Gorica – Kozjača | 76 |
| Tablica 5-37 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 5, radni dan | 80 |
| Tablica 5-38 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 5, radni dan..... | 80 |
| Tablica 5-39 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 5, subota | 81 |
| Tablica 5-40 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 5, subota | 81 |
| Tablica 5-41 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 5, nedjelja..... | 81 |
| Tablica 5-42 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 5, nedjelja..... | 82 |
| Tablica 5-43 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 5 | 82 |

| | |
|---|-----|
| Tablica 5-44 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 5 Velika Gorica – Kozjača | 84 |
| Tablica 5-45 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 6 – Velika Gorica – Mraclin | 86 |
| Tablica 5-46 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 6 – Velika Gorica – Mraclin | 87 |
| Tablica 5-47 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 6, radni dan | 90 |
| Tablica 5-48 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 6, radni dan..... | 90 |
| Tablica 5-49 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 6, subota | 91 |
| Tablica 5-50 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 6, subota | 91 |
| Tablica 5-51 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 6 | 91 |
| Tablica 5-52 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 5 Velika Gorica – Mraclin | 94 |
| Tablica 5-53 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 7 Velika Gorica – Turopolje | 97 |
| Tablica 5-54 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 7 Velika Gorica – Turopolje | 97 |
| Tablica 5-55 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 7, radni dan | 101 |
| Tablica 5-56 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 7, radni dan..... | 101 |
| Tablica 5-57 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 7, subota | 102 |
| Tablica 5-58 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 7, subota | 102 |
| Tablica 5-59 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 7, nedjelja..... | 102 |
| Tablica 5-60 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 7, nedjelja | 103 |
| Tablica 5-61 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 7 | 103 |
| Tablica 5-62 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 8 Velika Gorica – Lukavec | 107 |
| Tablica 5-63 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 8 Velika Gorica – Lukavec | 108 |
| Tablica 5-64 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 8 Velika Gorica – Lukavec preko Petrovine..... | 108 |
| Tablica 5-65 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 8, radni dan | 113 |
| Tablica 5-66 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 8, radni dan..... | 113 |
| Tablica 5-67 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 8, subota | 114 |
| Tablica 5-68 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 8, subota | 114 |
| Tablica 5-69 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 8, nedjelja..... | 114 |
| Tablica 5-70 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 8, nedjelja | 115 |
| Tablica 5-71 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 8 | 115 |
| Tablica 5-72 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica..... | 117 |

| | |
|---|-----|
| Tablica 5-73 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A – preko Jagodnog na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica..... | 117 |
| Tablica 5-74 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica..... | 118 |
| Tablica 5-75 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B – preko Jagodnog na komunalnoj autobusnoj liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica..... | 118 |
| Tablica 5-76 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 9, radni dan | 120 |
| Tablica 5-77 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 9, radni dan..... | 121 |
| Tablica 5-78 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 9 | 121 |
| Tablica 5-79 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica | 123 |
| Tablica 5-80 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana | 125 |
| Tablica 5-81 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana | 125 |
| Tablica 5-82 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 10, radni dan..... | 129 |
| Tablica 5-83 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 10, radni dan..... | 129 |
| Tablica 5-84 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 10, subota..... | 130 |
| Tablica 5-85 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 10, subota..... | 130 |
| Tablica 5-86 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 10, nedjelja | 130 |
| Tablica 5-87 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 10, nedjelja | 131 |
| Tablica 5-88 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 10 | 131 |
| Tablica 5-89 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana | 133 |
| Tablica 5-90 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 11 Velika Gorica – Ogulinec..... | 136 |
| Tablica 5-91 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 11 Velika Gorica – Ogulinec..... | 136 |
| Tablica 5-92 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 11, radni dan..... | 139 |
| Tablica 5-93 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 11, radni dan..... | 139 |
| Tablica 5-94 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 11, subota..... | 140 |
| Tablica 5-95 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 11, subota..... | 140 |
| Tablica 5-96 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 11 | 140 |
| Tablica 5-97 Izračun troška organizacije kombiniranog voznog parka na liniji 11 Velika Gorica – Ogulinec | 142 |
| Tablica 5-98 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh | 145 |
| Tablica 5-99 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A - Guci na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh | 146 |

| | |
|---|-----|
| Tablica 5-100 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh..... | 147 |
| Tablica 5-101 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B – Gudci na komunalnoj autobusnoj liniji 12 Velika Gorica – Cerovski Vrh..... | 148 |
| Tablica 5-102 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 12, radni dan..... | 152 |
| Tablica 5-103 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 12, radni dan..... | 153 |
| Tablica 5-104 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 12, subota..... | 153 |
| Tablica 5-105 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 12, subota..... | 154 |
| Tablica 5-106 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 12, nedjelja..... | 154 |
| Tablica 5-107 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 12, nedjelja..... | 154 |
| Tablica 5-108 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 12..... | 155 |
| Tablica 5-109 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac..... | 157 |
| Tablica 5-110 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 13 Velika Gorica – Velika Mlaka – Mičevac..... | 157 |
| Tablica 5-111 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 13, radni dan..... | 161 |
| Tablica 5-112 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 13, radni dan..... | 161 |
| Tablica 5-113 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 13, subota..... | 162 |
| Tablica 5-114 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 13, subota..... | 162 |
| Tablica 5-115 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 13, nedjelja..... | 162 |
| Tablica 5-116 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 13, nedjelja..... | 163 |
| Tablica 5-117 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 13..... | 163 |
| Tablica 5-118 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 14 Velika Gorica – Sasi..... | 166 |
| Tablica 5-119 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 14 Velika Gorica – Sasi..... | 166 |
| Tablica 5-120 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 14, radni dan..... | 170 |
| Tablica 5-121 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 14, radni dan..... | 170 |
| Tablica 5-122 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 14, subota..... | 171 |
| Tablica 5-123 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 14, subota..... | 171 |
| Tablica 5-124 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 14, nedjelja..... | 171 |
| Tablica 5-125 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 14, nedjelja..... | 171 |
| Tablica 5-126 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 14..... | 172 |
| Tablica 5-127 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusnoj liniji 15 Velika Gorica –Strmec Bukevski..... | 174 |
| Tablica 5-128 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusnoj liniji 15 Velika Gorica –Strmec Bukevski..... | 174 |
| Tablica 5-129 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 15, radni dan..... | 178 |
| Tablica 5-130 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 15, radni dan..... | 178 |

| | |
|---|-----|
| Tablica 5-131 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 15, subota..... | 179 |
| Tablica 5-132 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 15, subota..... | 179 |
| Tablica 5-133 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 15, nedjelja | 179 |
| Tablica 5-134 Procjena godišnjeg troška organizacije na linije 15, nedjelja | 180 |
| Tablica 5-135 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 15..... | 180 |
| Tablica 5-136 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer A na komunalnoj autobusne linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC)..... | 182 |
| Tablica 5-137 Popis stajališta i međustajališnih udaljenosti za smjer B na komunalnoj autobusne linije 15 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (ZTC)..... | 182 |
| Tablica 5-138 Procjena godišnje ostvarenih kilometara na liniji 16, radni dan..... | 184 |
| Tablica 5-139 Procjena godišnjeg troška organizacije linije 16, radni dan | 184 |
| Tablica 5-140 Procjena ukupnog godišnjeg troška organizacije linije 16..... | 185 |
| Tablica 5-141 Izračun troška organizacije prijevoza putnika mini autobusom na liniji 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar | 186 |
| Tablica 5-142 Podaci novih autobusnih stajališta | 187 |

POPIS DIJAGRAMA

| | |
|--|-----|
| Dijagram 5-1 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 4 Velika Gorica – Velika Buna (radni dan) | 70 |
| Dijagram 5-2 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 5 Velika Gorica – Kozjača (radni dan) | 83 |
| Dijagram 5-3 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 5 Velika Gorica – Mraclin (radni dan) | 92 |
| Dijagram 5-4 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 7 Velika Gorica – Turopolje (radni dan) | 104 |
| Dijagram 5-5 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 9 Velika Gorica – Lazina – Ribnica (radni dan) | 122 |
| Dijagram 5-6 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 10 Velika Gorica – Čička Poljana (radni dan) | 132 |
| Dijagram 5-7 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 11 Velika Gorica – Ogulinec (radni dan) | 141 |
| Dijagram 5-8 Procjena zaposjednutosti mini autobusa na liniji 16 Velika Gorica – Zrakoplovno tehnički centar (radni dan) | 185 |